CHAMPION

présente:



... une formule nouvelle!

qui a permis de réunir sur un petit tracteur économique, les équipements habituellement réservés aux modèles plus importants et plus chers.





Diesel

... A REFROIDISSEMENT PAR AIR

De formule entièrement nouvelle, ce Tracteur de petite puissance comporte, outre les agencements de la motoculture moderne, la possibilité d'être utilisé comme « porte-outils » entre les roues avant et arrière.

Le pont, à démultiplicateur, lui confère avec une très grande garde au sol une adhérence exceptionnelle.

Ses grandes possibilités d'écartement de voie (1,93 m) le destinent spécialement aux travaux de surface et aux façons de culture en ligne.

Sa vitesse rampante — moins de 1 km à l'heure — le désigne tout spécialement pour tirer des planteuses, bineuses dirigées et sarcleuses rotatives.

C'est par excellence le Tracteur de la petite exploitation et il a sa place dans la moyenne et la grande culture, grâce à ses multiples possibilités d'adaptation aux travaux de toutes sortes (ce sont les plus nombreux) qui n'exigent pas une haute puissance.

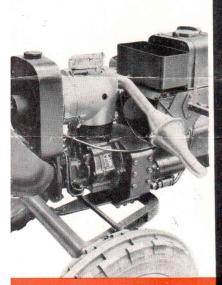
Le Dauphin

CHAMPION

- 1º Prix d'entretien négligeable grâce au moteur deux temps monocylindrique à refroidissement par air.
- 2º Dépense horaire négligeable aussi, puisque la consommation est d'environ 1,25 litre de fuel à l'heure.
- 3º Bas prix d'achat, compte tenu qu'il s'agit d'un Tracteur Diesel comportant tous les perfectionnements d'un gros tracteur, tels que : vitesses rampantes, prise de force, blocage de différentiel, freins indépendants, éclairage et démarrage électrique, voie arrière réglable et essieu avant extensible.



Tout est sous la main : le frein à main, le levier de vitesses, la commande de poulie prise de force, la commande de blocage de différentiel. Les freins sont commandés par trois pédales : une pour la roue droite, une pour la roue gauche, et une pour le freinage en ligne droite.



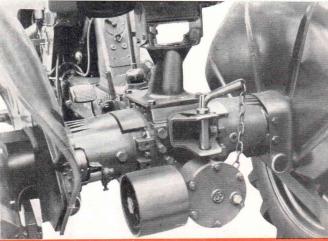
Accessibilité totale des organes du moteur et boîte à outils. Remarquez la suspension élastique à lames : elle est originale, efficace et robuste. Un puis-sant triangle de réaction assure une perpendicularité parfaite du train avant

Dimensions et poids :

Longueur hors-tout : 3 mètres. Largeur hors-tout : 2 m 16. Voie AV : variable de 1 m 20 à 1 m 80. Voie AR : variable de 1 m 22 à 1 m 93. Poids: 970 kg en ordre de marche.

 $\begin{array}{cccc} \textbf{Pneumatiques} &: & \textbf{AV, } 500 \times 15. \\ & & \textbf{AR, } & 9 \times 24. \end{array}$

Contenance du réservoir : 18 litres. Empattement : 1 ** 82. Essieu : oscillant et extensible. Suspension avant : par ressort longitudinal et rotule.



Remarquez le dégagement total de l'arrière, l'accessibilité de la poulie, de la prise de force, de la prise de courant et du crochet. L'emplantement robuste du siège élastique et le grand débattement au sol.

CARACTERISTIQUES

Moteur: Diesel, deux temps, 1 cylindre vertical, refroidissement par air.

Alésage : 90 mm. Course: 120 mm. Cylindrée : 765 cm³.

Taux de compression : 15/1.

Régime: 1.850 tr/mn.

Graissage sous pression par pompe à piston.

Démarrage et éclairage électriques. Batterie: 12 volts, 60 amp./h. Embrayage: monodisque à sec.

Boîte de vitesses

5 vitesses AV.

1 vitesse rampante.

1 marche arrière.

Etagement des vitesses :

Vitesse						rampante														1,433	km
1r	e						٠				ć									2,46	km
2e																				4,18	km
3e																				6,84	km
40			٠		,					¥		,								10,70	km
5e				٠												,			×	21,20	km
M	Marche arrière													2 44	lm						

Pont arrière à démultiplicateur dans les roues. Blocage de différentiel.

Transmission par couple cônique.

SOCIETE A RESPONSABILITE LIMITEE AU CAPITAL DE 75.000.000 DE

43 rue de Dunkerque - PARIS X° - TRUdaine 03-80

R. C. TROYES 56 8 132 _____ C. C. P. PARIS 10-115-30

AGENT RÉGIONAL

BEF