

TYPE : D 8

Nota : Équipe le tracteur à chenilles type D 8

CATERPILLAR

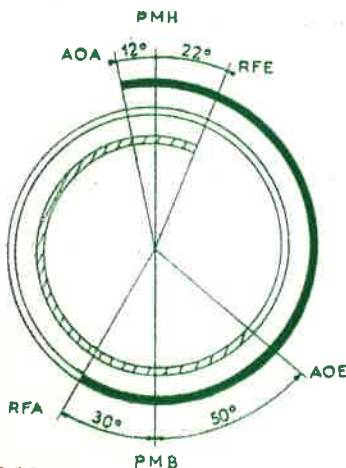
RÉGLAGES

DISTRIBUTION

	Degrés sur volant	Millimètres sur piston
A.O.A.	12	
R.F.A.	30	
A.O.E.	50	
R.F.E.	22	

REGLAGE DES CULBUTEURS

- Jeu de marche : adm. 0,30 mm chaud
éch. 0,30 mm chaud
- Jeu théorique : adm.
éch.



INJECTION

Ordre d'injection 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4

Calage de la pompe 17° 30' sur volant

Débit de la pompe d'injection :

- Nombre cc
 - Nombre de tr/mn
 - Position de la crémaillère
- voir cote de réglage à la page du Caterpillar D 6

Sens de rotation pompe

Tarage des injecteurs 110 kg

CARACTÉRISTIQUES

Nb et dispos. cylindres . . . 6 en ligne, 4 temps, chemises humides

Alésage 146,05 mm

Course 203,2 mm

Cylindrée 20,414 cc

Puissance maxi

Régime maxi 1.000 tr/mn

Régime ralenti 425 tr/mn

Couple maxi

au régime

Rapport volumétrique

VOLUME DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION

— Total pas précisé par le constructeur

— Dans le cylindre

— Dans le joint

— Dans la culasse

— Dans la préchambre

Pression d'explosion

Pression d'alimentation 1,05 kg/cm²

Système d'injection préchambre

Poids du moteur

Diamètre du volant

Consommation spécifique

COUPLES DE SERRAGE

Paliers de vilebrequin Ø 15,87 : 8 mkg -

Ø 22,22 : 51 mkg

Têtes de bielles 17,3 mkg

Volant moteur

Culasse écr. 15,87 : 8,1 mkg -

écr. 22,22 : 20,7 puis 27,6 mkg - écr 15,87 :

12,5 mkg à froid. A chaud : 23 mkg (écr. 22,22)

et 8,07 (écr. 15,87)

COTES ET JEUX DE MONTAGE

CULASSES

Longueur guides	117,47 mm
Retrait des sièges	6,35 mm
Largeur portées	4,37 à 4,76 mm

CYLINDRES

Diamètre d'usinage	146,05 à 146,07 mm
Usure ou ovalisation maxi	0,50 mm
Cotes de réalésage	néant
Dépassement des chemises	léger dépassement
Désaffleurement piston ..	pas précisé par constructeur

PISTONS

Diamètre d'usinage	appariés avec chemises
Jeu de montage	
Hauteur d'axe	pas précisé par constructeur
Hauteur totale piston ..	
Poids du piston	
Tolérance de poids	
Diamètre d'usinage axe..	
Jeu montage dans piston.	maxi : 0,15 mm

SEGMENTS

Nombre	3 étanchéité - 1 racleur
Hauteur	3,97 ou 4,76 mm (étanch.)
Jeu à la coupé	pas précisé par constructeur
Jeu dans les gorges	1 ^{er} , 2 ^e , 3 ^e : 0,063 à 0,10 - 4 ^e , 5 ^e : 0,038 à 0,09 mm (maxi : 0,30)

BIELLES

Entr'axe	pas précisé par constructeur
Jeu sur vilebrequin	0,152 à 0,215 mm (alu) - 0,114 à 0,152 mm (maxi : 0,38)
Jeu latéral	
Jeu de montage de l'axe.	0,025 à 0,045 mm (maxi : 0,15)
Poids de la bielle	
Tolérance de poids	

VILEBREQUIN

Diamètre usinage portées.	95,225 à 95,250 mm
Cotes rectification	— 1,27 mm

Longueur des portées ..

Jeu diamétral des portées	0,152 à 0,215 mm (alu) - 0,102 à 0,152 mm (maxi : 0,38)
Jeu latéral du vilebrequin	0,25 à 0,43 mm (maxi : 0,63)
Diamètre usin. manetons.	92,049 à 92,074 mm
Cotes rectification	— 1,27 mm

Longueur des manetons.

ARBRE A CAMES

Diamètre d'usinage des bagues	66,522 à 66,547 mm
Longueur des portées ..	

Jeu diamétral

Jeu latéral

Hauteur levée des cames

SOUPAPES

Longueur totale

Diamètre des têtes

Diamètre des queues ... adm. : 12,522 à 12,547 - éch. : 12,497 à 12,522 mm

Jeu dans les guides adm. : 0,127 à 0,178 - éch. : 0,152 à 0,203 mm (maxi : 0,30)

Angle des portées

RESSORTS DE SOUPAPES

Longueur libre

Longueur sous charge .. ext. : 79,4 mm sous 32,2 à 35,8 kg - inf. : 71,4 mm sous 4,100 à 5 kg

GRAISSAGE

Pression au ralenti pas précisé par constructeur

Pression en marche

Huiles recommandées

Contenance du carter

ÉQUIPEMENTS

Pompe d'injection

Dispositif d'avance

Régulateur

Injecteurs

Porte-injecteurs

Pompe d'alimentation ..

Filtre à combustible

Préfiltre

Dynamo

Régulateur

Démarrreur

Batteries

Bougies de préchauffage.

PAS PRÉCISÉ

PAR LE
SPC 5 3/4
CONSTRUCTEUR

moteur auxiliaire à essence