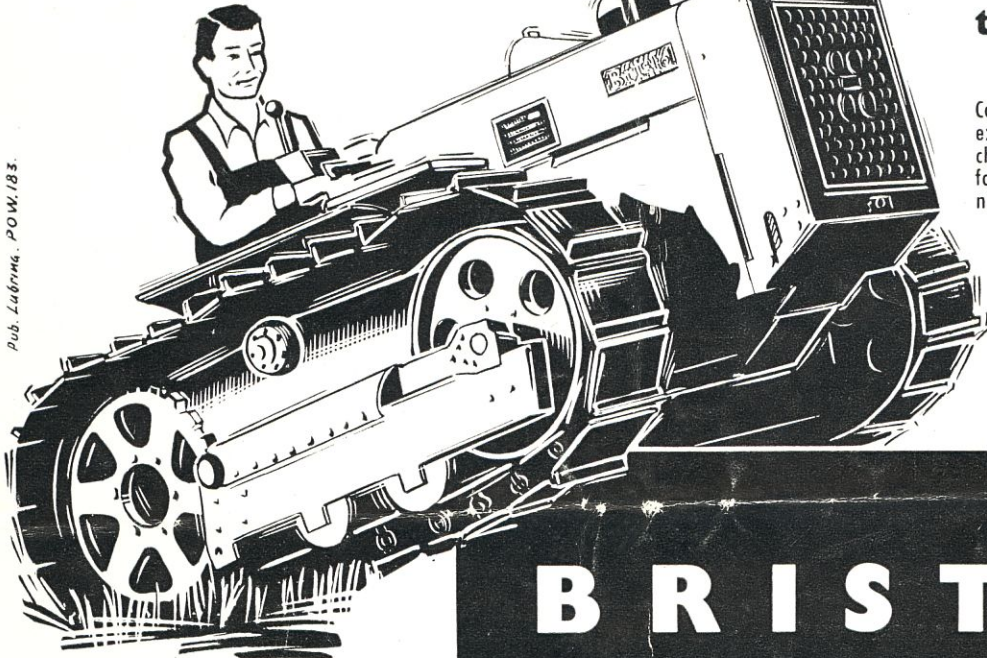


**ARNAUD & C<sup>ie</sup>**  
 36, Boulevard Jean-Jaurès  
 CARGASSONNE

# Le plus puissant des chenillards légers du monde...

**à chenilles renforcées tout acier**

Conçu et réalisé pour toutes les exploitations agricoles, maraîchères, arboricoles, viticoles, forestières quel que soit la nature du terrain et sa déclivité.



Pub. Lubrime. POW/183.

# BRISTOL

Équipements annexes :

Relevage hydraulique et attelage 3 points	Poulie
Prise de force	Barre d'attelage réglable
Treuil forestier	Angledozer Bulldozer

Construit en 9 modèles différents suivant la largeur et l'écartement des chenilles

De 0<sup>m</sup> 94 à 1<sup>m</sup> 55 hors chenilles.  
 Largeur des chenilles de 0<sup>m</sup> 18 ou 0<sup>m</sup> 25

**25**

### Caractéristiques

#### MOTEUR DIESEL

Moteur : Perkins P. 3  
 Puissance effective : 25 cv à 1500 t/m  
 Consommation : 2,5 litres de gas-oil à l'heure.

#### MOTEUR ESSENCE

Moteur : Austin  
 Puissance effective : 23 cv à 1500 t/m  
 Consommation : 3,5 litres d'essence à l'heure.

Découpez ou recopiez ce coupon :

Nous désirons, sans engagement de notre part, recevoir une documentation détaillée.

Raison sociale.....

Service.....

Adresse.....

Importateur exclusif :

**C<sup>ie</sup> FRANÇAISE POWELL DUFFRYN**

Société Anonyme au capital de 445.940.000 Francs

56, Faubourg Saint-Honoré - PARIS-8<sup>e</sup> - ANJou 00-26 (lignes groupées)



# CARACTÉRISTIQUES BRISTOL '25'

## MOTEUR DIESEL

MOTEUR	Perkins P3 (TA) à 3 cylindres chemises sèches.
ALESAGE	88,9 mm.
COURSE	127 mm.
PUISSANCE NOMINALE AU FREIN	32 CV à 2.000 t/m.
PUISSANCE EFFECTIVE AU FREIN	25 CV à 1.500 t/m.
INJECTION	Indirecte dans une chambre de précombustion.
GRAISSAGE	Sous pression.
VITESSE DU MOTEUR	Contrôlée par régulateur automatique à 1.500 t/m.
REFROIDISSEMENT	Par circulation forcée et radiateur.
CAPACITE DU RESERVOIR	40 litres.
DEMARRAGE	Electrique par batterie de 12 volts. Bougie de réchauffage et pompe d'injection à main KIGASS pour faciliter le démarrage à froid.
CONSUMMATION MOYENNE	Environ 2,5 litres de gas-oil à l'heure.

## MOTEUR ESSENCE

MOTEUR	Austin O.H.V. à 4 cylindres.
ALESAGE	79 mm.
COURSE	111 mm.
PUISSANCE NOMINALE AU FREIN	30 CV à 2.000 t/m.
PUISSANCE EFFECTIVE AU FREIN	23 CV à 1.500 t/m.
INJECTION	Carburateur Zénith 30 VEA.
GRAISSAGE	Sous pression.
VITESSE DU MOTEUR	Contrôlée par régulateur automatique à 1.500 t/m.
REFROIDISSEMENT	Par circulation forcée avec thermostat et volet de radiateur.
CAPACITE DU RESERVOIR	40 litres.
DEMARRAGE	Electrique par batterie de 12 volts.
CONSUMMATION MOYENNE	Environ 3,5 litres essence à l'heure.

## EMBRAYAGE

Borg et Beck, plaque simple de 23 cm. Butée d'embrayage graphitée, fonctionnant avec pédale à pied et levier supplémentaire à main à l'arrière du tracteur.

## BOITE DE VITESSES

Trois vitesses et marche arrière — tous les engrenages en acier à 3 % de nickel chrome cimentés — paliers à billes sur arbre principal et secondaire — paliers à rouleaux sur la butée de l'arbre principal — arbre secondaire pour la commande de la prise de force.

## DIRECTION

Cardan en acier à 3 % de nickel chrome cimenté sur l'arbre de direction, ce dernier en acier à 3 % de nickel chrome, trempé dans l'huile et tournant sur paliers à rouleaux coniques.

Les embrayages de direction sont du type multidisque, commandés par l'intermédiaire de butée à billes, par des leviers à mains indépendants pour chaque chenille.

Freins à pied indépendants sur chaque chenille pour virages sur place.

## PONT ARRIERE

Pignon en acier à 3 % de nickel chrome, cimenté et monté sur paliers à billes.

Engrenage : en acier à 3 % de nickel chrome, cimenté, la partie extérieure boulonnée sur une couronne de fonte dure elle-même fixée à un axe et montée sur paliers à billes, enveloppée dans un bloc de fonte. Graissage par bain d'huile.

## GALETS PORTEURS ET GALETS DE CHENILLES

Construits en acier, montés sur le carter de transmission avec arbres en acier cimenté dans des bagues autolubrifiantes. Il existe quatre paires de galets porteurs, dont trois inférieures et une supérieure, montés sur roulements à billes. La roue folle avant est montée également sur un axe en acier cimenté supporté par une fourche avec ressort de tension ne comportant qu'un seul joint de fixation. Les chenilles sont entièrement indépendantes et oscillantes.

## CHENILLES

Montées sur axes et douilles en acier. Maillons en acier forgé et trempé. Surfaces portantes cimentées. Patins en acier laminé.

## MONTAGE

Construction monobloc, pas de châssis, toutes pièces en acier moulé.

Moteur, transmission, direction, pont arrière et galets porte-chenilles facilement démontables pour l'entretien. Siège confortable rembourré en « dunlopillo » avec dossier. Barre d'attelage orientable.

## DIMENSIONS

Longueur totale : 2,42 m.

Largeur totale : de 0,98 m à 1,65 m (onze largeurs différentes).

Hauteur totale : 1,63 m (pot d'échappement compris).

Hauteur jusqu'aux bouchons de remplissage : 1,18 m.

Largeur de la chenille : 18 cm ou 25 cm sur demande.

Distance entre les chenilles : de 58 cm à 1,15 m.

Hauteur libre du sol à la caisse : 36 cm.

Poids approximatif : 2.200 kg.

Pression au sol : 0,31 à 0,35 kg/cm<sup>2</sup> suivant modèle.

## VITESSES

1<sup>re</sup> vitesse : 2,5 km/h.

2<sup>e</sup> vitesse : 4 km/h.

3<sup>e</sup> vitesse : 8,5 km/h.

Marche arrière : 1,8 km/h.

## PUISSANCE A LA BARRE

		Diesel	Essence
Normale	1 <sup>re</sup> vitesse	1.950 kg	1.560 kg
Maximum	1 <sup>re</sup> vitesse	2.100 kg	1.900 kg
Normale	2 <sup>e</sup> vitesse	1.315 kg	1.215 kg

## RELEVAGE HYDRAULIQUE

Système trois points.

## PRISE DE FORCE

Vitesse : 580 tours/minute.

Diamètre : 3,49 cm.

Rotation dans le sens des aiguilles d'une montre vue de l'arrière.

## POULIE

S'attache à l'arrière de l'arbre de prise de force.

Bloc autonome comprenant le graissage.

Vitesse de la poulie : 1.385 t/minute.

Diamètre : 24,1 cm — Largeur : 12,7 cm.

Le tracteur BRISTOL peut

être équipé avec angledozer à commande hydraulique

équipement d'un pulvérisateur basse pression pour le traitement des vignes.

COMPAGNIE

56, Rue du Faubourg Saint-Honoré - PARIS-8<sup>e</sup>

Téléphone : ANJOU 00-26