

Le tracteur **BRISTOL 20**, est le fruit de nombreuses années d'expérience.

Dans sa catégorie, le tracteur **BRISTOL 20** développe la plus grande puissance à la barre d'attelage, ceci par tous les temps et en tous terrains.

Le nouveau **BRISTOL 20**, tracteur à chenilles, en plus des avantages bien connus attachés au nom de BRISTOL, vous offre en outre les perfectionnements suivants :

- a) dispositif d'attelage universel pour appareils de culture avec relevage hydraulique ;
- b) levier de direction manœuvrant avec une extrême douceur et assurant une marche rectiligne ;
- c) moteur AUSTIN O.H.V., de réputation mondiale, à régime lent développant une puissance de 23 CV à 1500 t/m.
- d) chenilles allongées à 6 rouleaux porteurs par chenilles, permettant une progression extrêmement régulière à toutes les allures et en tous terrains ; elles assurent en outre une répartition parfaite du poids sur toute la surface portante. La pression à la surface du sol n'est que de 0,35 kgs par cm<sup>2</sup>, très inférieure à celle obtenue par un tracteur à roues. Le passage du tracteur **BRISTOL** marque même moins que le pas d'un homme !

Grâce à sa charrue portée, le **BRISTOL 20**, qui pivote sur place, peut travailler sans fourrières et sans laisser aucune parcelle de terre inculte.

Dernier cri de la perfection, comme tracteur à chenilles, le **BRISTOL 20**, par sa consommation réduite, sa maniabilité, la gamme complète des appareils de culture que l'on peut lui adjoindre, répond aux besoins les plus divers, particulièrement à la viticulture et aux cultures en ligne, telles la culture betteravière.

Sur demande, le tracteur **BRISTOL 20**, se fait aussi en modèle large avec un écartement des chenilles d'axe en axe de 1,10 m et une largeur hors tout de 1,37 m.

IMPORTATEURS EXCLUSIFS :

**COMPAGNIE FRANÇAISE POWELL-DUFFRYN**

56, FAUBOURG St-HONORÉ, PARIS 8<sup>e</sup> - TÉLÉPHONE : ANJou 00-26

Distributeur  
régional

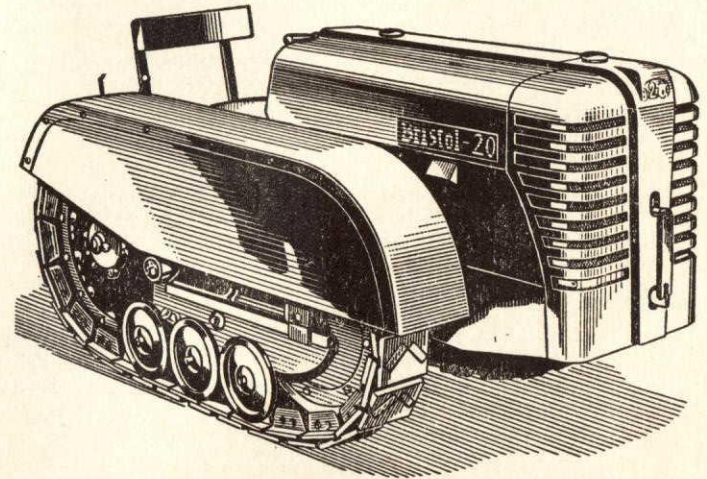
**AFRAUD & C<sup>o</sup>**  
36, Boulevard Jean-Jaurès  
CARCASSONNE

JEAN ESTRADE  
AZILE (Aude)  
**LE TRACTEUR**

**BRISTOL 20'**

est du type spécial **étroit**

- **IL PASSE PARTOUT**
- **IL EST APPRÉCIÉ** → en viticulture  
→ pour les cultures en lignes



↓  
**DEMANDEZ  
UNE  
DÉMONSTRATION**

- Largeur \_\_\_\_\_ 0 m 98
- Puissance (moteur) 23 CV
- Relevage hydraulique
- Consommation à l'heure  
\_\_\_\_\_ 3,5 litres

# Caractéristiques du tracteur BRISTOL 20 type spécial étroit

## Moteur :

4 cylindres - alésage : 79 mm. - course : 111 mm. - cylindrée du moteur : 2197,5 cm<sup>3</sup>  
taux de compression : 5,6 à 1 - puissance : 23 CV à 1 500 tours/minute.

Soupapes en tête : les soupapes d'échappement résistent à la chaleur et à la corrosion.

**Chaîne de commande de distribution** : rouleau duplex recouvert d'une frette en caoutchouc synthétique pour permettre la marche silencieuse.

**Pistons** : en alliage d'aluminium; deux segments d'étanchéité et un segment racleur.

**Vilebrequin** : à 3 coussinets, équilibré.

**Graissage** : alimentation d'huile sous pression par une pompe à engrenage; l'huile passe d'abord dans un filtre à grandes mailles et ensuite dans un filtre Tecalemit à plein écoulement.

**Refroidissement** : circulation à partir de la pompe à travers un radiateur à tubes, capacité : 17 l; thermostat pour signaler une température anormalement élevée; **ventilateur** à grandes dimensions avec ailettes en acier rivées.

Régulateur centrifuge commandé par engrenage; graissage constant, actionné par le vilebrequin par l'intermédiaire d'un engrenage hélicoïdal; vitesse du moteur 1 500 tours/minute.

**Carter** : en fonte à fond démontable; capacité du carter 8 l; échappement silencieux; filtre à air et filtre primaire à bain d'huile.

## Allumage :

soit par magnéto avec avance et retard automatique, soit avec bobine et delco.

Équipement électrique facultatif, dynamo de 12 volts, avec contrôle de voltage constant, démarreur électrique, batterie 60 ampères/heures, un ampèremètre de contrôle.

## Carburant :

Alimentation par réservoir en charge en acier soudé, capacité 40,5 l; filtre-carburateur : type zénith inversé, N° 30 VEA sur le modèle à essence.

Double carburateur sur le modèle V.O. donnant un démarrage automatique et marche lente à l'essence.

## Débrayage :

Borg et Beck, plaque simple de 22,9 cm - Butée d'embrayage graphitée, fonctionnant avec pédale à pied et levier supplémentaire à main à l'arrière du tracteur.

## Boîte de vitesse :

Trois vitesses et marche arrière - tous les engrenages en acier à 3% de nickel chrome cémentés - paliers à billes sur arbre principal et secondaire - paliers à rouleau sur la butée de l'arbre principal, l'arbre secondaire entraînant la prise de force.

## Direction :

Cardan en acier à 3% de nickel chrome cémenté, sur l'arbre de direction, ce dernier en acier à 3% de nickel chrome, trempé dans l'huile et tournant sur palier à rouleau conique.

L'embrayage de direction est du type multidisques, commandé par l'intermédiaire de butée à billes, par des leviers à main séparés.

Freins à pied indépendants pour virages brusques.

## Pont arrière :

Pignon en acier à 3% de nickel chrome, cémenté et monté sur palier à billes.

Engrenage : en acier à 3% de nickel chrome, cémenté, la partie extérieure boulonnée sur une couronne de fonte dure elle-même fixée à un axe et montée sur paliers à billes, enveloppée dans un bloc de fonte.

Graissage par bain d'huile.

## Montage des rouleaux entraîneurs des chenilles :

Construits en acier embouti, entraînés par une transmission avec arbre en acier cémenté dans des bagues autolubrifiantes.

Il existe 3 paires de rouleaux porteurs par chenille, montés sur axes en acier cémenté, tournant en-bain d'huile.

Les poulies de tension sont montées également sur un axe en acier cémenté supporté par un dispositif en forme de fourche ne comportant qu'un seul joint de fixation.

Les dispositifs de réglage de tension et d'alignement sont également montés sur bagues autolubrifiantes.

Les balanciers sur lesquels sont montés les rouleaux porteurs sont fixés sur le carter d'embrayage par l'intermédiaire d'une bague caoutchouc.

## Chenilles :

Montées avec patins en caoutchouc de façon à éviter l'usure du mécanisme de commande.

Sabots de contact plats munis d'antidérapants boulonnés. La chenille ainsi constituée ne comporte aucun axe susceptible d'usure.

## Montage :

Construction entièrement par blocs séparés, pas de châssis, toutes pièces moulées en acier.

Moteur, transmission, direction, pont arrière et montage à rouleau facilement démontables pour l'entretien. Manivelle de démarrage pliante.

Siège confortable rembourré au "dunlopillo" avec dossier. Barre de remorque à bascule.

## Dimensions :

Longueur totale : 2,42 m.

Largeur totale : 0,98 m.

Hauteur totale : 1,63 m (pot d'échappement compris).

Hauteur jusqu'au bouchon des filtres : 1,18 m.

Largeur de la chenille : 17,8 cm.

Distance entre les axes de chenille : 74,9 cm.

Hauteur libre du sol à la caisse : 35,6 cm.

Poids approximatif : 1 000 kgs.

1<sup>re</sup> vitesse : 2,88 km/h.

2<sup>e</sup> vitesse : 4,56 km/h.

3<sup>e</sup> vitesse : 9,36 km/h.

## Relevage hydraulique :

Ensemble complet logé dans un carter en fonte au nickel fixé à l'extrémité du pont arrière, actionné par l'arbre secondaire.

Il comprend une pompe à 4 cylindres entraînée en permanence par le moteur, un cylindre, un piston et des leviers de relevage, vitesse de relevage contrôlable, attaches supérieures et inférieures pour outillage, barre d'attache supérieure à ressort servant de support de sécurité et actionnée par l'embrayage.

## Prise de force :

Vitesse : 536 tours/minute.

Diamètre : 3,49 cm.

L'engrenage prévu a 6 dimensions suivant les spécifications britanniques et américaines.

Rotation dans le sens des aiguilles d'une montre vue de l'arrière.

## Poulies :

S'attache à l'arrière de l'arbre de prise de force.

Bloc autonome comprenant le graissage.

Vitesse de la poulie : 924,88 m par minute.

Diamètre : 24,1 cm.

Largeur : 12,7 cm.