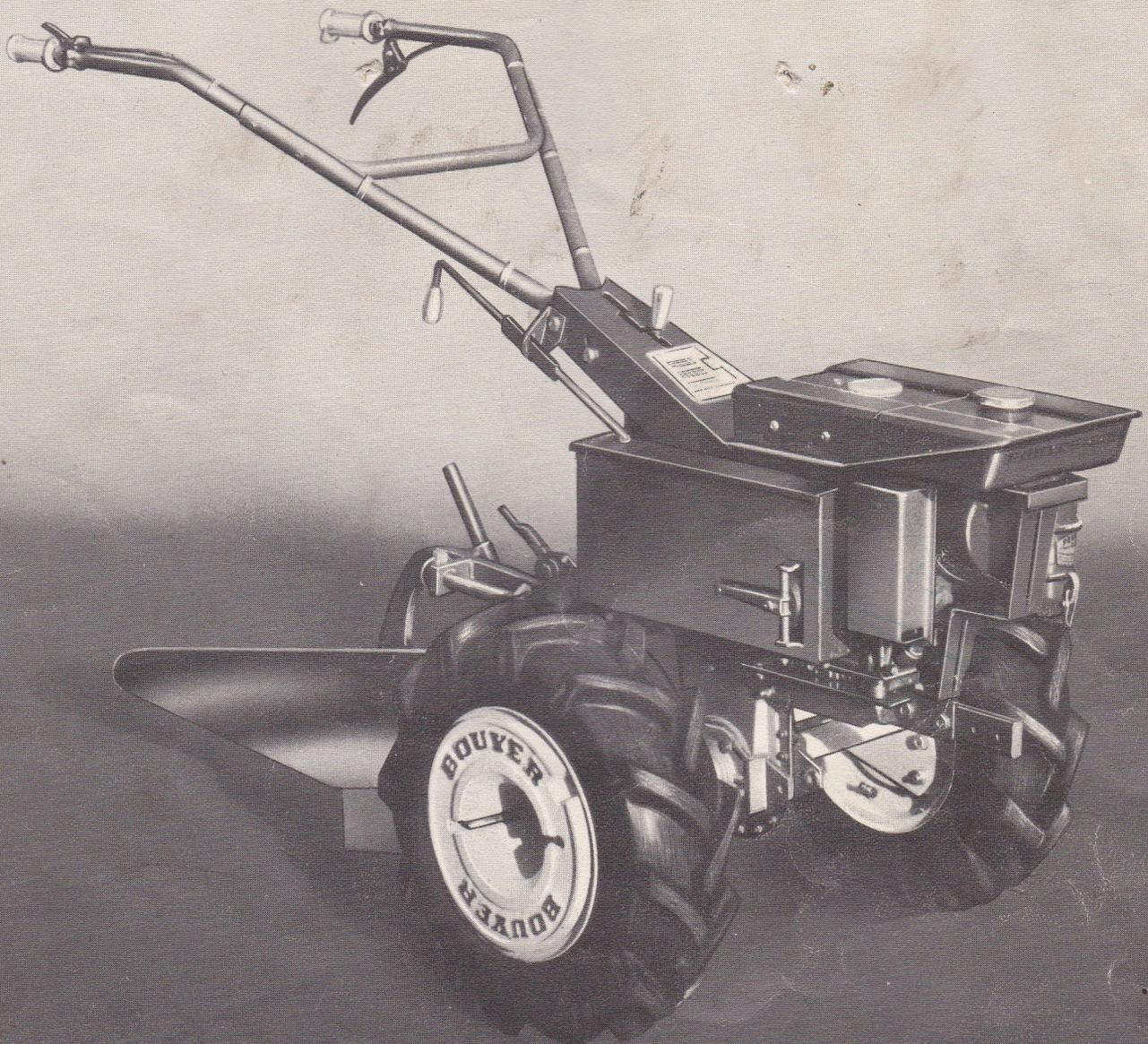


# BOUYER 223



# BOUYER 223

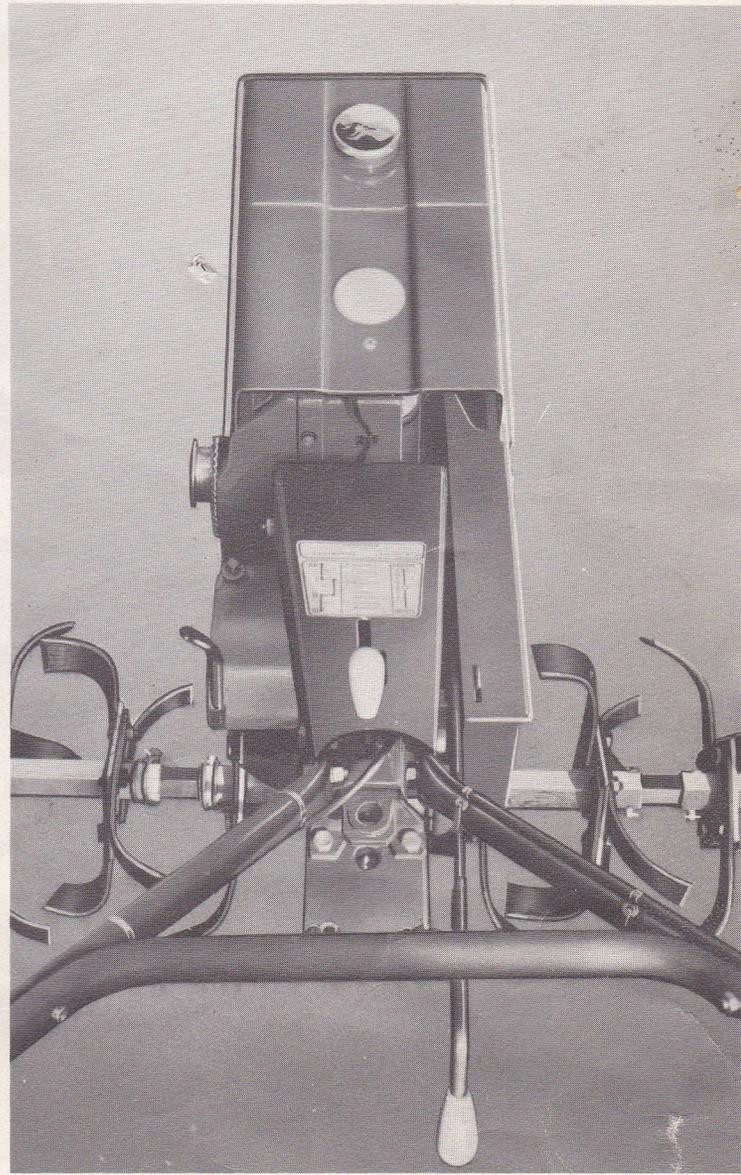
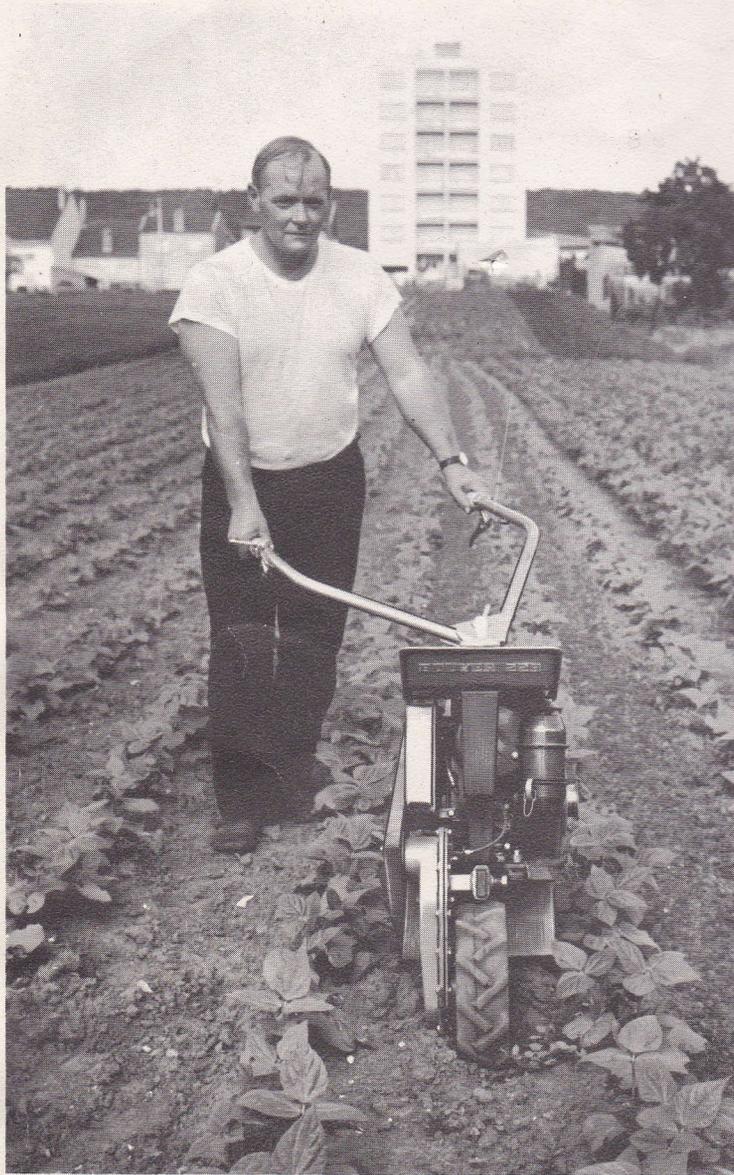
Une petite machine comme le BOUYER 223 n'est pas destinée aux grandes exploitations et pourtant ce petit Motoculteur bien équipé, muni des masses d'alourdissement, d'un brabant robuste et bien conçu, peut venir à bout des terrains les plus lourds.

Dans les plus difficiles conditions, l'ensemble mécanique du BOUYER 223 ne peine pas car la boîte de vitesses largement calculée, permet tous les rapports.

Des roues décalotables indépendamment, de très grand diamètre, assurent une adhérence parfaite.



# BOUYER 223



Bien sûr cet équipement est spécialement destiné aux professionnels de la culture.

Quelle garantie pour tous puisque le BOUYER 223 a été conçu et élaboré pour des utilisations intensives.

C'est un gage de sécurité pour un amateur de jardinage.

La fraise arrière peut être employée en 6 largeurs différentes (27 cm - 34 - 44 - 54 - 63 - 73).

Conduire le BOUYER 223/50 est un jeu d'enfant.

La visibilité totale des outils travaillant le sol est un avantage certain lorsque le terrain est encombré de plantation, d'arbustes, etc.

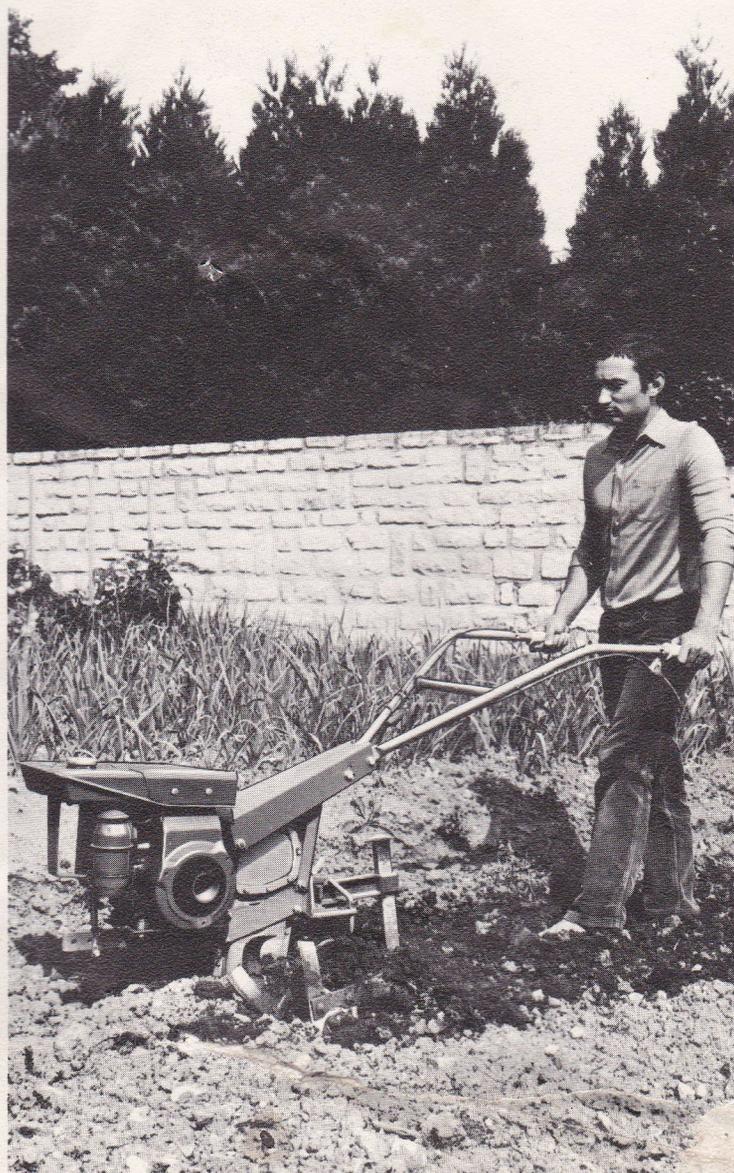
De plus, il est parfaitement équilibré et après avoir réglé les mancherons à bonne hauteur, l'utilisateur ne doit faire aucun effort.

A gauche, un embrayage de sécurité, unique dans son genre (lorsque l'utilisateur lâche la machine, elle s'arrête immédiatement).

A droite, le réglage d'accélération, et au centre, bien à portée de la main, la commande des vitesses et celle de déclabotage des roues, débrayant indifféremment la roue droite ou la roue gauche.

# BOUYER 223

Avec le BOUYER 223 la maniabilité n'est pas un vain mot. Un outillage parfaitement au point, fabriqué entièrement par BOUYER, permet d'effectuer les travaux les plus délicats, tels que chaussage et déchaussage des vignes et des arbres fruitiers, etc. Ainsi les plus petites parcelles peuvent être entretenues avec le BOUYER 223.



L'équipement en motobineuse, c'est le montage d'outils rotatifs à la place des roues motrices. Sur le BOUYER 223 la transformation est faite en un clin d'œil sans aucun outil spécial, ensuite l'appareil ainsi équipé en différentes largeurs (0,40 à 0,90 m) peut briser les mottes les plus dures, couper l'herbe, émietter, produire une terre fine et nombreux sont les utilisateurs de BOUYER 223 qui emploient leurs machines dans cette formule de mars à octobre. Ce n'est possible qu'avec le BOUYER 223 car pour obtenir de bons résultats, il faut disposer de plusieurs vitesses de rotation et par conséquent, l'appareil doit avoir une boîte de vitesses dont les différents rapports sont parfaitement étagés.

Il existe certaines différences entre une motobineuse et une motobèche, qu'importe, puisque le BOUYER 223 fait parfaitement les deux sans formations particulières. Précisons néanmoins, que le travail du bêchage rotatif demande un mouvement de rotation très lent et cela a été prévu sur le BOUYER 223. Cette formule est préconisée pour le bêchage de très petites parcelles souvent encombrées d'arbres et de plantations diverses.

# BOUYER 223

Le BOUYER 223 est une source d'énergie non négligeable et comment ne pas utiliser cette merveilleuse petite machine pour effectuer toutes sortes de transports.

Les déclabotages de roues aident à virer sur place, la marche arrière très lente, facilite toutes les manœuvres.

Dans de très mauvais chemins, le BOUYER 223 peut tracter 400/500 kg et dans de très bonnes conditions 600/800 kg ne lui font pas peur.



ment conçu pour l'entretien de petites propriétés, le BOUYER 223 peut aussi être utilisé comme un bon faucheur-débroussaillier.

Le montage d'un dispositif de fauchage ne pose aucun problème, il s'agit simplement de mettre en place une goupille et un boulon, c'est très peu, et le BOUYER 223 devient immédiatement une motofaucheuse.

Différentes barres de coupes peuvent être utilisées pour le gazon, le foin, les broussailles, les rejets.

BOUYER pense à tout !

Pourquoi le BOUYER 223 ne serait-il pas une mini-pelle mécanique ?

Sa maniabilité le lui permet et le montage de cette petite lame de nivellement est très utile pour l'entretien des allées, étendre le gravier, débayer la neige.

# fiche technique

## 223-50

### MOTEUR

- 4 temps
- refroidissement par air forcé
- allumage par volant magnétique
- régulateur centrifuge incorporé
- carburateur tous terrains sous cloche étanche
- filtre à bain d'huile à grand volume
- capacité du réservoir : 2 litres 5
- lancement par courroie
- prise de force sur moteur
- régime maximum 3.600 t/mn

### MANCHERONS

- déportables en hauteur (en largeur s/option)
- déclabotage des roues droite et gauche à commande unique au mancheron

### ATTELAGE UNIVERSEL

- Réglages instantanés
- Montage des accessoires sans outils

### DIMENSIONS

Largeur minimum roues de 400 x 8 = 38 cm  
Longueur hors tout : 155 cm  
Hauteur au capot : 70 cm

### BOITE DE VITESSE ET REDUCTEUR

- 3 vitesses avant
- 1 vitesse arrière
- embrayage à cône
- engrenages traités et rectifiés
- ensemble mécanique sur roulement sous carter étanche
- déclabotage des roues
- prise de force sur boîte de vitesses

### ROUES PNEUMATIQUES

- 4 x 7
- 400 x 8
- 5 x 10

### MOYEURS DE ROUES

- à fixation rapide

## 223

### MOTEUR

(identique au 223.50)

### MANCHERONS

- Réglables en hauteur

### BOITE DE VITESSE ET REDUCTEUR

- 3 rapports d'avancement
- embrayage à cône
- engrenages traités et rectifiés
- ensemble mécanique sur roulements sous carter étanche

### ROUES PNEUMATIQUES

- 400 x 8

### MOYEURS DE ROUES

- à fixation rapide

### DIMENSIONS

Largeur minimum roues de 400 x 8 = 38 cm  
Longueur hors tout : 155 cm  
Hauteur au capot : 70 cm



# BOUYER

54-TOMBLAINE (France) - Tél. (28) 52.26.62 NANCY (lig. gr.)

R.C. NANCY 57 B 251 - TELEX n° 85966 F