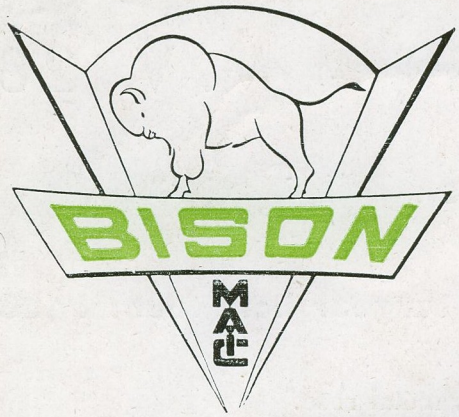
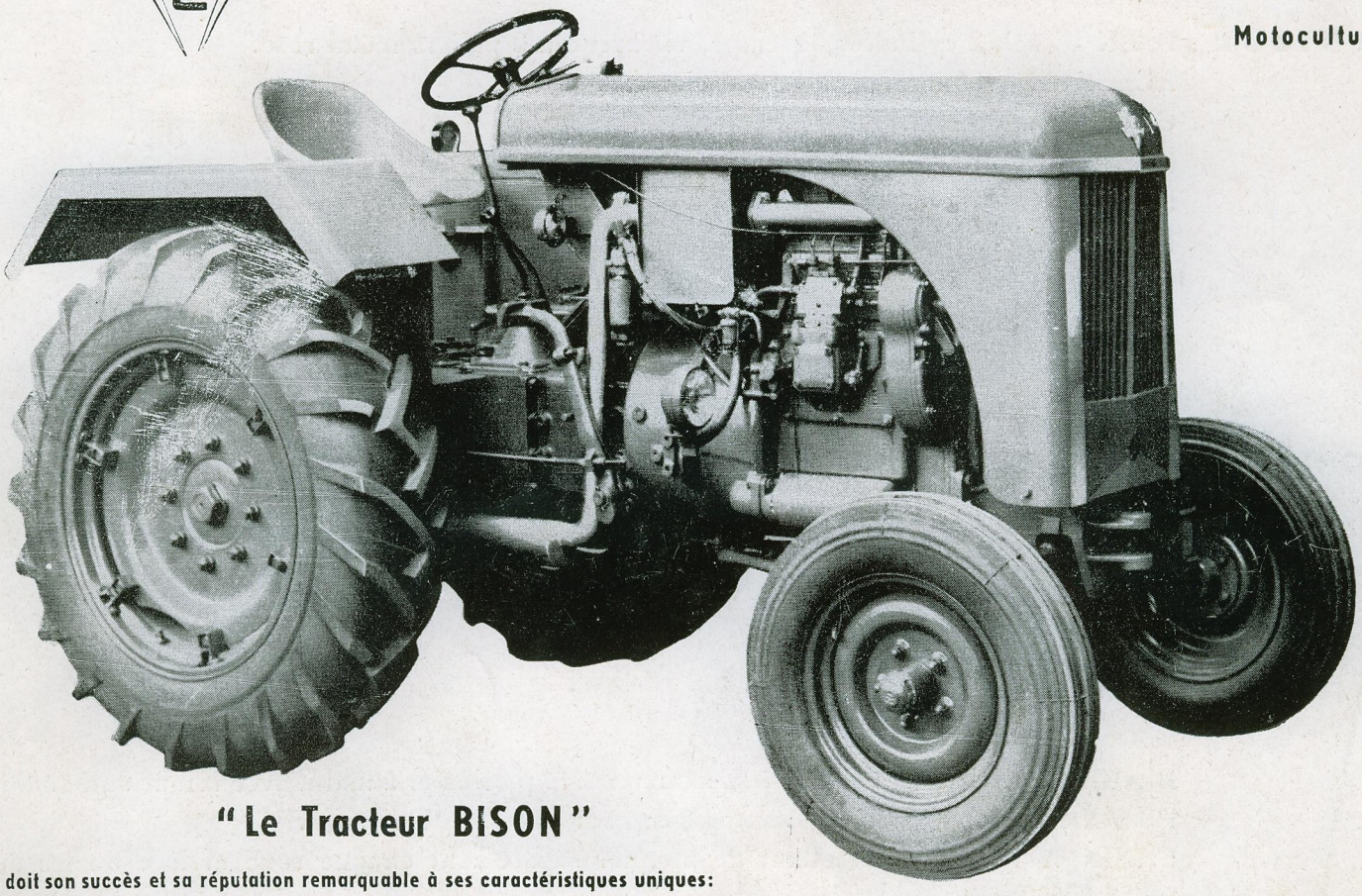


En tête de la Technique Moderne, le Tracteur DIESEL

"BISON"

TYPES MD 28 - MV 28

... Apporte une solution nouvelle aux problèmes de la Motoculture



"Le Tracteur BISON"

doit son succès et sa réputation remarquable à ses caractéristiques uniques:

PUISSANCE : Constante à tous les régimes, grâce à son régulateur à haute sensibilité.

TRAVAIL : Parfait dans tous les domaines :
Culture - Ses voies variables - Son blocage de différentiel.
Transport - Gamme étendue de ses 7 vitesses.
Force motrice - Sa poulie et sa prise de force à 2 vitesses.

ÉCONOMIE : Possède tous les avantages du semi diesel sans en avoir les inconvénients.
Consommation : **3 litres de FUEL-OIL par HEURE.**

ENTRETIEN : Réduit au maximum par la conception moderne de son moteur chemisé et la robustesse de son pont.

ETS M. A. C. I.

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 8.400.000 FRANCS

19 à 25, Boulevard Georges-Clemenceau — COURBEVOIE (Seine)

Téléphone : **DEF. 43-80** (5 lignes)

Tracteur "BISON" M. D. 28 - M. V. 28

Caractéristiques Techniques

M. D. 28 - Exécution Normale
M. V. 28 - — Vigneron Largeur hors tout : 1m,20

MOTEUR : D 2 K Diesel, 2 cylindres, 4 temps, vilebrequin 3 paliers métal rose.
ALÉSAGE : 106 mm.
COURSE : 130 mm.
CYLINDRÉE : 2 l, 300.
PUISSANCE : 28 CV.
FILTRE A AIR · Nettoyage total de l'air par filtre à bain d'huile.
GRAISSAGE : Sous pression par pompe à engrenages.
REFROIDISSEMENT : Circulation d'eau par pompe centrifuge.
CONSOMMATION : Fuel oil : 3 litres à l'heure.
PUISSANCE AU CROCHET : 1.500 kg.

PONT et BOITE de VITESSES : Type monobloc à bain d'huile licence RENK Z. A.
7 vitesses AV.

1re : 2,1 km/h	4me : 5,3 km/h
2me : 2,9 km/h	5me : 9,91 km/h
3me : 4,2 km/h	6me : 14,70 km/h
7me : 19,80 km/h	

et 2 vitesses arrière 2,3 km/h
4,5 km/h

BLOCAGE DU DIFFERENTIEL : Commandé par levier à main, avec retour automatique.
FREIN A MAIN : Très efficace, agissant sur la boîte de vitesses.
FREIN A PIED : Permettant de bloquer séparément chaque roue arrière ou les deux roues ensemble.
EMPATTEMENT : 1m80.
VOIE : Dispositif de variation de voies, permettant le montage symétrique.
5 voies différentes à l'avant : de 1m,200 à 1m,600.
7 — — à l'arrière : de 1m,170 à 1m,690.
En outre, des montages asymétriques permettent d'obtenir un nombre important de voies supplémentaires.

INSTALLATION ÉLECTRIQUE : 12 volts, dynamo, démarreur, phares, lanterne arrière, avertisseur.

PNEUMATIQUES : Équipement normal AV 600×16, AR : 11×28.

ÉQUIPEMENT : Siège à ressort, ailes carrées permettant la mise en place de sièges ou de coffres spéciaux, catadioptres, rétroviseur, outillage.
SUR DEMANDE : Cabine, masses d'alourdissement, relevage hydraulique type F. M. H. à suspension en 3 points à rotules, écartement des bras 600 mm, charge maximum 2.600 kg.
PRISE DE FORCE : Vitesses : 540 t/m. et 1.400 t/m.
POULIE DE BATTAGE : Diamètre 230 mm ; 2 vitesses : 1.400 t/m., 3.540 tm. (non livrée sur M. V. 28)
POIDS DU TRACTEUR EN ORDRE DE MARCHE : 1.950 kg.