

Type DV 4 et DV 6

AFFECTATION : industrielle et marine

BAUDOIN

RÉGLAGES

DISTRIBUTION

	degrés sur volant	mm sur piston
AOA	12°	
RFA	35°	
AOE	35°	
RFE	12°	

Réglage des culbuteurs

— Jeu de marche :	} 0,25 mm
Adm Ech	
— Jeu théorique de calage :	
Adm Ech	

INJECTION

Ordre d'injection : Rotation à droite DV 4 : 1-4-3-2; DV 6 : 1-5-3-4-2-6 - Rotation à gauche DV 4 : 1-2-3-4; DV 6 : 1-4-2-4-3-5

Calage de la pompe : 32° avant PMH ou 18,5 mm sur piston

Tarage des Injecteurs : 180 bars

Nota - Les réglages de base sont en caractères Italiques.

Réglage de la pompe PFIZ 120 A 00 G 00 F 43 :

Vitesse (tr/mn)	Position de la crémaillère (mm)	Débit cm ³ (100 coups)
600	12	15,3 à 18,2
	18	31
	24	42,2 à 46,7
	30	55,2 à 60,7
	12	14,1 à 16,8
	18	26,5 à 30,5
	24	39,5 à 43,5
	30	52,2 à 56,7

Réglage de la pompe PFIZ 120 A 00 G 00 F 44 :

Vitesse (tr/mn)	Position de la crémaillère (mm)	Débit cm ³ (100 coups)
600	6	2 à 5
	12	15,6 à 19
	18	33
	21	40,2 à 43,8
200	9	4,4 à 8,2
	12	12,4 à 16,4
	18	28,4 à 32,4

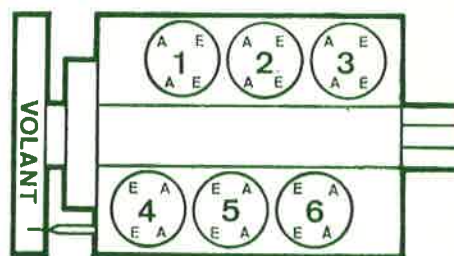
Réglage de la pompe PFIZ 130 A 00 G 10 F 45 (moteur sur-alimenté) :

Vitesse (tr/mn)	Position de crémaillère (mm)	Débit cm ³ (100 coups)
600	9	2 à 5,4
	15	25,5 à 28,5
	18	40
	21	52 à 56
200	12	11 à 15
	15	23 à 27
	18	35,5 à 39,5

CARACTÉRISTIQUES

Nbre et disp. des cyl.	4 et 6 cyl. en V 60°
Alésage	185 mm
Course	200 mm
Cylindrée	DV 6 = 32,4 l; DV 4 = 21,6 l
Puissance maxi	DV 6 = 300 ch; DV 4 = 200 ch
Régime maxi	1 250 tr/mn
Couple maxi	DV 4 = 116 m.daN; DV 6 = 174 m.daN
Au régime	1 000 tr/mn
Rapport volumétrique .	15/1

Disposition des cylindres du moteur DV 6



CHAMBRE DE COMBUSTION

Système d'injection ..	Direct
Vol. tot. de la chambre	275 cm ³
Pression d'explosion ..	66 bars à 1 500 tr/mn
Pres. moyenne efficace	6,56 bars
Pres. de compression .	37 bars
Diamètre du volant ...	670 mm
Consonm. spécifique .	175 g/ch.h

COUPLES DE SERRAGE

Paliers de vilebrequin .	24 m.daN
Têtes de bielles	28 m.daN
Volant moteur	42 m.daN
Porte-injecteurs	7 m.daN
Bougies de préchauf. .	
Culasse	24 m.daN

COTES ET JEUX DE MONTAGE

CULASSES

Nombre et nature	4 ou 6 (Individuelle)
Hauteur des culasses	160 mm
Epaisseur du joint	1,5 mm
Retrait des soupapes	2,45 mm - maxi : 4 mm

CYLINDRES OU CHEMISES

Ø d'usinage	185 à 185,025 mm
Usure maxi	185,50 mm
Cotes de réalésage	
Dépassement des chemises	14,98 à 15,03 mm
Désaffleurement du piston	- 0,40 à + 0,20 mm
Espace neutre	

PISTONS ET AXES

Ø d'usinage piston	185 mm
Jeu de montage	0,85 mm
Hauteur d'axe	104,7 mm
Hauteur totale piston	245 mm
Poids du piston	7 860 g
Tolérance de poids	± 35 g
Ø usinage axe	70 mm
Jeu de montage dans piston	0 à 0,016 mm

SEGMENTS

Nombre	Etanchéité : 3; racleur : 2
Hauteur	Etanchéité : 4; racleur 6 mm
Jeu à la coupe	Coup de feu : 0,7 à 0,9 mm;
Etanchéité : 0,6 à 0,7; Racleur	: 0,5 à 0,7 mm
Jeu dans les gorges	Coup de feu : 0,05 à 0,07 mm
Etanchéité : 0,06 à 0,08; Racleur : 0,02 à 0,04 mm	

BIELLES

Nature des coussinets	Mince bi-métal
Entraxe	435 mm
Jeu diamétral sur vilebrequin	0,116 à 0,188 mm
Jeu latéral	0,40 à 1,09 mm
Poids de la bielle	18,750 kg
Tolérance de poids	
Jeu de montage de l'axe	0,045 à 0,112 mm

VILEBREQUIN

Nombre de paliers	3 en DV 4 et 4 en DV 6
Nature des coussinets	Mince bi-métal
Ø des portées	140 mm
Cotes réparation	
Longueur des portées	83 mm
Jeu diamétral des portées	0,07 à 0,30 mm
Jeu latéral du vilebrequin	0,15 à 0,30 mm
Ø d'usinage des manetons	129,09 à 130 mm
Cotes réparation	
Longueur des manetons	148 mm

ARBRE A CAMES

Nombre de portées	DV 4 : 3; DV 6 : 4
Ø d'usinage des portées ..	84,94 mm
Longueur des portées	50 mm
Jeu diamétral	0,09 à 0,13 mm
Jeu latéral	0,25 à 0,40 mm
Hauteur de levée des cames	11 mm

SOUPAPES

Nombre par cylindre	4
Longueur totale	226,5 mm
Ø des têtes	59,4 mm
Ø des queues	13,92 mm
Jeu dans les guides	0,080 à 0,116 mm
Hauteur de levée des soupapes	

RESSORTS DE SOUPAPES

Longueur libre	Ext. : 99 à 101; Int. : 76 à 78 mm
Longueur sous charge (comprimé)	Ext. : 44; Int. : 32 mm

GRAISSAGE ET REFROIDISSEMENT

Pression au ralenti	
Pression en marche	3,5 à 4 bars
Huiles recommandées	SAE 30 Supp. 2
Contenance du carter	DV 4 : 50 l; DV 6 : 87 l
Contenance du circuit de refroidissement	DV 4 : 110 l; DV 6 : 125 l

ÉQUIPEMENTS

EQUIPEMENT D'INJECTION (Bosch)

Pompe d'injection	PFIZ 120-F43 et F44; PFIZ 130 F 45
Dispositif d'avance	Ou pompe auto-avance PFIZ 120 F 44
Régulateur	Mécanique
Injecteurs	Lavalette DLL 160 S. F4
Porte-injecteurs	Lavalette KBL S 52 F5
Pompe d'alimentation	Lavalette FPKD 22/48
Filtre à combustible	Filtre Baudouin nettoyable en marche
Préfiltre	Préfiltre et décanteur

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Dynamo	
Régulateur	Mécanique Baudouin
Démarrateur	Air électrique-pneumatique
Batteries	24 volts
Bougies de préchauffage	