

TYPE : DP 2-3-4-6 et 8

AFFECTATION : Marine et industrielle

BAUDOUILN

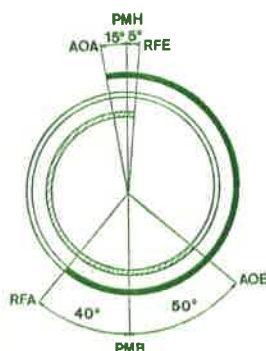
RÉGLAGES

DISTRIBUTION

	degrés sur volant	mm sur piston
AOA	15°	
RFA	40°	
AOE	50°	
RFE	5°	

RÉGLAGE DES CULBUTEURS

- Jeu de marche théorique : Adm } 0,15 à 0,20 mn
- Ech }
- Jeu théorique de calage : Adm }
- Ech }



INJECTION

Ordre d'injection : DP 3 : 1-2-3; DP 4 : 1-3-4-2; DP 6 : 1-5-3-6-2-4; DP 8 : 1-8-4-3-6-2-7-5

Calage de la pompe : (selon affectation et régime)

Tarage des injecteurs : 150 bars.

Affect. du mot.	Mot. marins indust.			Groupes électrogènes			
	1500	1500 à 1800	1800	1200	1500 à 1800	2075	
Régime (tr/mn)							
Type du mot.	DP 2-3-4-8	20°	22°	24°	20°	24°	26°
	DP 6	20°	24°	26°	20°	24°	26°

CARACTÉRISTIQUES

Nbre et disposition des cylind.	2, 3, 4, 6 en ligne - 8 en V
Alésage	150 mm
Course	150 mm
Cylindrée (l)	DP2 : 5,3; DP3 : 8; DP4 : 10,3; DP6 : 15,9; DP8 : 21,2
Puissance maxi (continue)	DP2 : 65; DP3 : 100; DP4 : 130; DP6 : 198; DP8 : 262 ch
Régime maxi	1 800 tr/mn
Couple maxi (m.kg)	DP2 : 27,5; DP3 : 41,5; DP4 : 55; DP6 : 81,2; DP8 : 120
Régime du couple maxi	1 350 tr/mn
Rapport volumétrique	18/1
Système d'injection	préchambre
Volume total de la chambre ..	
Pression d'explosion	62 bars
Pression moyenne efficace ...	6,3 bars
Pression de compression	50 bars
Poids du moteur	
Diamètre du volant	DPL - DP8 : 550 mm
Consommation spécifique	178 g/ch/h

COUPLÉS DE SERRAGE

Paliers de vilebrequin	27 m.daN
Têtes de bielles	32 m.daN
Volant moteur	35 m.daN
Porte-Injecteurs	7 m.daN
Bougies de préchauffage	
Culasse	20 m.daN

Réglage	Suralimenté DP 6 (tuyauterie 6x3x1000 mm)					
	Marine		Groupe électrogène		Moteurs thermiques	
Débit pleine charge	145±3 mm ³ à 750 tr/mn	145±3 mm ³ à 700 tr/mn	145±3 mm ³ à 740 tr/mn	210±5 mm ³ à 750 tr/mn	180±4 mm ³ à 700 tr/mn	180±4 mm ³ à 700 tr/mn
Ralenti	20±6 mm ³ à 300 tr/mn	20±6 mm ³ à 300 tr/mn	20±6 mm ³ à 300 tr/mn	25±5 mm ³ à 300 tr/mn	25±5 mm ³ à 300 tr/mn	25±5 mm ³ à 300 tr/mn
Surcharge	200 mm ³ à 200 tr/mn	195 mm ³ à 200 tr/mn	200 mm ³ à 200 tr/mn	300 mm ³ à 200 tr/mn	200 mm ³ à 200 tr/mn	200 mm ³ à 200 tr/mn
Cote A (1) ..	11,5 mm	6,5 mm	6,5 mm	12 mm	7,5 mm	7,5 mm
Début de coupure	910 à 930 tr/mn	750 à 770 tr/mn	750 tr/mn	910 à 930 tr/mn	750 à 770 tr/mn	750 à 770 tr/mn
Fin de coupure	1010 tr/mn	800 à 820 tr/mn	790 tr/mn	1010 tr/mn	800 à 820 tr/mn	800 à 820 tr/mn

(1) Moteur DP 8 marine avec pompe 8 D 90 S : cote A = 13 mm

COTES ET JEUX DE MONTAGE

CULASSES

Nombre et nature	Individuelle en fonte
Profondeur des culasses	115 mm
Epaisseur du joint	2 mm
Retrait des soupapes	Minl : 1,25; maxl : 1,85 mm

CARTER-CYLINDRES ET CHEMISES

Ø d'usinage	150 à 150,025 mm
Usure maxl	150,40 mm
Cotes de réaléage	Néant
Dépassement des chemises ..	0,35 à 0,53 mm
Désaffleurement du piston ..	- 0,20 à + 0,10 mm
Espace neutre	

PISTONS ET AXES

Ø d'usinage piston	149,34 mm
Jeu de montage	0,18 à 0,22 mm
Hauteur d'axe	65 mm
Hauteur totale piston	165 mm
Poids du piston	
Tolérance de poids	
Ø usinage axe	55 mm
Jeu de montage dans piston ..	0,002 à 0,017 mm

SEGMENTS

Nombre	3 étanchéité, 2 racleur
Hauteur	Etanchéité 3,5 mm; racleur 6 mm
Jeu à la coupe	0,7 à 0,9 mm pour le coup de feu - 0,65 à 0,85 pour les autres
Jeu dans les gorges	0,10 à 0,15 pour le coup de feu - 0,05 à 0,10 mm pour les autres

BIELLES

Nature des coussinets	Du type tri-métal
Entraxe	300 mm
Jeu diamétral sur vilebrequin ..	0,09 à 0,15 mm
Jeu latéral	DP (en ligne) 0,20 à 0,29 mm,
DP (en V) 0,26 à 0,41 mm	
Poids de la bielle	
Tolérance de poids	
Jeu de montage de l'axe	0,03 à 0,08 mm

VILEBREQUIN

Nombre de paliers	En ligne un de plus que de cylindres; en V un de plus que la moitié des cylindres
Nature des coussinets	Tri-métal
Ø des portées	105 mm
Cotes réparation	
Longueur des portées	57 mm
Jeu diamétral des portées ..	0,09 à 0,15 mm
Jeu latéral du vilebrequin ..	0,15 à 0,25 mm
Ø d'usinage des manetons ..	105 mm
Cotes réparation	
Longueur des manetons	56 mm

ARBRE A CAMES

Nombre de portées	1 de plus que de cyl. (moteur en ligne); 1 de plus que la moitié des cyl. (moteur en V)
Ø d'usinage des portées ..	60 mm
Longueur des portées	40 mm
Jeu diamétral	0,055 à 0,128 mm
Jeu latéral	0,15 à 0,25 mm
Hauteur de levée des cames ..	8,5 mm

SOUPAPES

Nombre par cylindre	4
Longueur totale	158 mm
Ø des têtes	46 mm
Ø des queues	12,025 mm
Jeu dans les guides	0,020 à 0,056 mm
Hauteur de levée des soup.	

RESSORTS DE SOUPAPES

Longueur libre	Extérieur : 55,2 mm; Intérieur : 49,5 mm
Longueur sous charge	Extérieur : 38,2 mm; Intérieur : 33,2 mm

GRAISSAGE

Pression au ralenti	2,5 bars
Pression en marche	
Huiles recommandées	SAE 30 Suppl. 1
Contenance du carter (l) ..	DP2 : 22; DP3 : 30; DP4 : 54; DP6 : 57; DP8 : 60

ÉQUIPEMENTS

EQUIPEMENT D'INJECTION

Pompe d'injection	SIGMA (marine) : 2-3-4-6 8D 90S (groupe électrogène) : 2-3-4-6-8 D100L
Dispositif d'avance	
Régulateur	SIGMA (marine) : T.V.N. 45°; (groupe électrogène) : T.V.R.F. 60°
Injecteurs	DNOSD 211 - BOSCH
Porte-injecteurs	KC 60 BOSCH
Pompe d'alimentation	SIGMA - LNT 30; LM 40; LM 30
Filtre à combustible	Nettoyable en marche BAU-DOUIN
Préfiltre	FZ 5B

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Dynamo	
Régulateur	Régulateur mécanique incorporé à la pompe
Démarrreur	Pneumatique, électrique, Inertite
Batteries	24 Volts
Bougies de préchauffage	BOSCH - en option