

TYPE : DK 2 - 3 - 4 et 6

AFFECTATION : Marine et Industrielle

BAUDOQUIN

RÉGLAGES

DISTRIBUTION

	Degrés sur volant	mm sur piston
AOA	10°	1,75
RFA	10°	
AOE	10°	
RFE	35°	

RÉGLAGE DES CULBUTEURS

— Jeu de marche et Adm ... **0,20 mm**
théorique : Ech **0,20 mm**



INJECTION

Ordre d'injection : DK 3 : 1-2-3; DK 4 : 1-3-4-2; DK 6 : 1-5-3-6-2-4

Calage de la pompe ... 24° avant PMH sur volant ou 9,4 mm sur piston

Tarage des injecteurs . 150 bars

Réglage de la pompe

Régime en tr/mn	Position de la crémaillère (en mm)	Débit en cm ³ pour 100 coups
600	9	6,2 à 6,6
	12	9,7 à 11*
	18	17,3 à 19,2
200	9	5,3 à 6,4
	12	9,2 à 10,4

CARACTÉRISTIQUES

Nb et dispos. cylindres. **2-3-4 et 6 en ligne**
Alésage **140 mm**
Course **180 mm**
Cylindrée (unitaire) ... **2,77 litres**
Puissance maxi (ch) ... **DK 2 : 52; DK 3 : 78; DK 4 : 104; DK 6 : 155**
Régime maxi **1 300 tr/mn**
Couple maxi (m.daN) .. **DK 2 : 29; DK 3 : 43; DK 4 : 58; DK 6 : 87**
au régime **1 050 tr/mn**
Rapport volumétrique . **15,5/1**

Système d'injection ... **A préchambre**
Vol. total de la chambre
Pression d'explosion .. **57 bars**
Pression moyenne efficace **6,4 bars**
Pression de compres. . **34 bars**
Poids du moteur
Diamètre du volant **DK 2 et 3 : 650 mm; DK 4 et 6 : 500 mm**
Consom. spécifique ... **180 g/ch/h**

COUPLES DE SERRAGE

Paliers de vilebrequin . **38 m.daN**
Têtes de bielles **14 m.daN**
Volant moteur **18 m.daN**
Porte-injecteurs **8 m.daN**
Culasse **20 m.daN**

COTES ET JEUX DE MONTAGE

CULASSES

Nombre et nature	1 par cylindre
Hauteur des culasses	122 ± 0,1 mm
Epaisseur du joint	2 mm
Retrait des soupapes	1,8 mm

CYLINDRES OU CHEMISES

Ø d'usinage	140 à 140,025 mm
Ovalisation maxi	0,30 mm
Cotes de réalésage	Néant
Dépassement des chemises ..	9,97 à 10 mm
Désaffleurement par rapport à la chemise	0 à + 0,10 mm
Espace neutre	1,7 à 2 mm

PISTONS ET AXES

Ø d'usinage piston	139,50 à 139,55 mm
Jeu de montage	0,18 à 0,20 mm
Hauteur d'axe	95 mm
Hauteur totale piston	201,5 mm
Poids du piston	3 300 ± 25 g
Tolérance de poids	
Ø usinage axe	50,002 à 50,013 mm; minl : 49,90 mm
Jeu de montage dans piston	Serrage 0,01 à 0,02 mm

SEGMENTS

Nombre	6
Hauteur	6 ± 0,02
Jeu à la coupe	Coupe droite 0,70 à 0,80 mm, oblique 0,50 mm
Jeu dans les gorges	0,03 à 0,05 mm

BIELLES

Nature des coussinets	Bimétal
Entraxe	370,7 mm
Jeu diamétral sur vilebrequin	0,09 à 0,12 mm
Jeu latéral	0,15 à 0,30 mm
Poids de la bielle	7,2 kg
Tolérance de poids	
Jeu de montage de l'axe	0,05 à 0,07 mm

VILEBREQUIN

Nombre de paliers	1 de plus que de cylindres
Nature des coussinets	Bimétal
Ø des portées	89,991 à 90,013 mm
Cotes réparation	— 0,50; — 1 mm
Longueur des portées	61 mm
Jeu diamétral des portées ..	0,09 à 0,12 mm
Jeu latéral du vilebrequin ..	0,15 à 0,30 mm
Ø d'usinage des manetons ..	89,991 à 90,013 mm
Cotes réparation	— 0,50; — 1 mm
Longueur des manetons	60 mm

ARBRE A CAMES

Nombre de portées	1 de plus que de cylindres
Ø d'usinage des portées ..	Avant : 36 à 36,025 mm, les autres : 52,98 à 53,03 mm
Longueur des portées	50 mm
Jeu diamétral	0,10 à 0,15 mm
Jeu latéral	0,15 à 0,30 mm
Hauteur de levée des cames	9,4 ± 0,075 mm

SOUPAPES

Nombre par cylindre	2
Longueur totale	181 mm
Ø des têtes	54,3 à 54 mm
Ø des queues	12,030 à 12,045 mm
Jeu dans les guides	0,05 à 0,08 mm
Hauteur de levée des sou- papes	11,3 mm

RESSORTS DE SOUPAPES

Longueur libre	Int. : 72 mm; Ext. : 82 mm
Longueur sous charge	Comprimé, Int. 36 mm; ext. 44 mm

GRAISSAGE

Pression au ralenti	1 bar
Pression en marche	2,5 à 2,8 bars
Huiles recommandées	SAE 30 Suppl 1
Contenance du carter	DK 2 : 18 l; DK 3 : 25 l; DK 4 : 32 l; DK 6 : 42 l

ÉQUIPEMENTS

EQUIPEMENT D'INJECTION

Pompe d'injection	Lavalette PF 1 B 80 (PM Mab 480)
Dispositif d'avance	
Régulateur	Mécanique sur moteur
Injecteurs	PM : 15 G 20 R
Porte-injecteurs	Lavalette KB 35 SA 252 F 20
Pompe d'alimentation	Sur moteur
Filtre à combustible	Lavalette FA 11 P 29; PM U 2 K/C
Préfiltre	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Dynamo	
Régulateur	Mécanique
Démarrreur	Air - électrique - Inertie - manuelle
Batteries	24 volts
Bougies de préchauffage	