

GABY GT 460



EQUIP'AGRI PLAISANCE
Marcel GEVAUDAN
18, Avenue de Kallisté, 18
St-Barnabé - Beaumont
13012 MARSEILLE
TÉLEPH. (91) 93.21.97

OPERATING AND MAINTENANCE INSTRUCTIONS

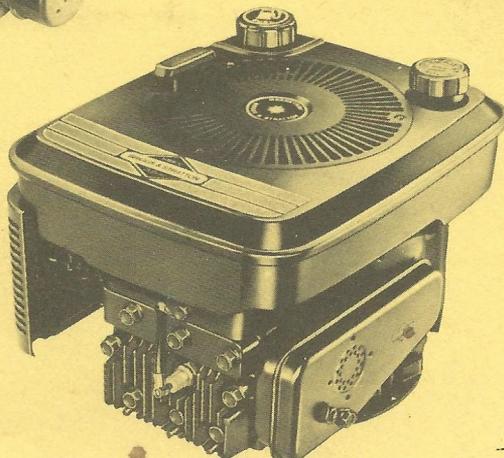
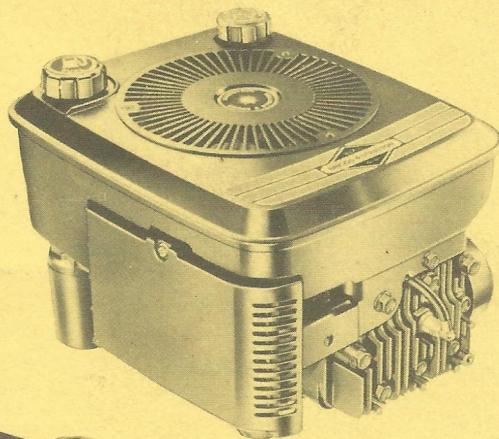
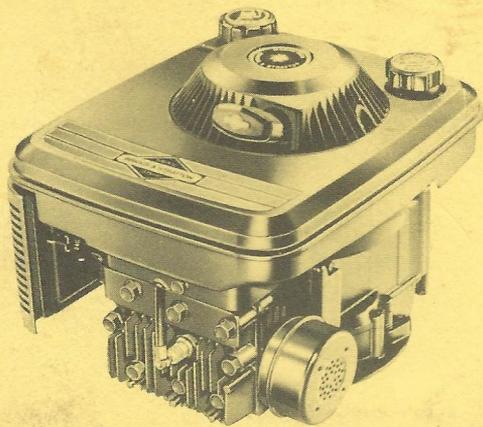
BETRIEBS- UND WARTUNGSHINWEISE

ISTRUZIONI PER L'USO E LA MANUTENZIONE

INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATION ET L'ENTRETIEN

DRIFT OCH UNDERHÅLL

"MAX" MODEL SERIES 90700, 91700, 110700, 111700, 112700



POUR ASSURER LA SECURITE

DANGER: NE PAS FAIRE TOURNER LE MOTEUR DANS UN LOCAL CLOS. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un poison mortel et sans odeur.

UN INCENDIE OU UNE EXPLOSION PEUVENT SE PRODUIRE ET OCCASIONNER DES BLESSURES CORPORELLES LORSQUE LES RECOMMANDATIONS QUI SUIVENT NE SONT PAS OBSERVEES.

1. NE PAS REMPLIR LE RESERVOIR D'ESSENCE lorsque le moteur est en marche. Laisser refroidir le moteur deux minutes avant de faire le plein d'essence.
2. Ne pas mettre en marche le moteur si vous sentez une odeur d'essence ou s'il existe d'autres risques d'explosion.
3. Si vous répandez de l'essence, éloignez la machine de l'endroit où elle a été renversée et évitez de créer toute source d'inflammation jusqu'à ce que l'essence soit complètement évaporée.
4. NE PAS ENTREPOSER, VERSER OU UTILISER D'ESSENCE PRES D'UNE FLAMME NUE ou près d'appareils tels que fourneaux, chauffe-eau utilisant une veilleuse ou tout autre appareil susceptible de créer une étincelle.
5. Faire le plein d'essence à l'extérieur ou dans une zone bien ventilée.
6. NE PAS UTILISER LE MOTEUR SANS POT D'ÉCHAPPEMENT. Examiner périodiquement le pot d'échappement et le remplacer si nécessaire.
7. Nettoyer périodiquement le pot d'échappement et son pourtour afin d'éviter l'accumulation d'herbe ou autres matériaux inflammables.
8. NE PAS UTILISER le moteur dans des zones boisées, broussailleuses ou sur des terrains incultes et herbeux si le pot d'échappement n'est pas muni d'un pare-étincelles.
9. NE PAS UTILISER le moteur si le filtre à air ou le couvercle placés sur la prise d'air du carburateur ont été retirés.
10. Lors du transport d'un équipement entraîné par un moteur utilisant un carburateur à flotteur avec alimentation par gravité le robinet d'arrêt d'essence doit être fermé afin d'éviter des fuites d'essence par le carburateur.
11. NE PAS UTILISER le starter pour arrêter le moteur.

ATTENTION: NE JAMAIS FAIRE TOURNER LE MOTEUR EN SUR-REGIME. Faire tourner un moteur à une vitesse excessive augmente les risques d'accidents corporels.

1. NE PAS MODIFIER LES PIÈCES TELLES QUE LE RESSORT DE RÉGULATEUR, LES BIÈLLETES OU AUTRES POUVANT AFFECTER LA RÉGULATION DE VITESSE.

2. Les normes de sécurité A.N.S.I. pour les tondeuses rotatives à moteur imposent une vitesse maximum de l'extrémité de la lame de 19.000 feet/minute (96,5 mètres/seconde) afin de réduire les risques de projection d'objets solides.
3. Ne pas modifier la vitesse de rotation du moteur laquelle a été déterminée par le constructeur de l'équipement.
4. NE PAS TOUCHER le pot d'échappement, le cylindre ou les ailettes de refroidissement dont le contact pourrait provoquer des brûlures.
5. L'accumulation de poussière ou de débris d'herbe entre les ailettes de refroidissement ou sur les commandes du régulateur peut affecter la vitesse de rotation du moteur. Voir dans le chapitre ENTRETIEN les recommandations pour le nettoyage.
6. AFIN D'ÉVITER DES BLESSURES AUX BRAS OU AUX MAINS tirer toujours sur la corde énergiquement afin d'éviter les retours possibles. Si vous tentez de lancer un moteur sans lame ou avec une lame desserrée il peut se produire un violent retour à l'allumage.
7. TENIR TOUJOURS LES MAINS ET LES PIEDS ÉLOIGNÉS DES PIÈCES EN MOUVEMENT.
8. POUR ÉVITER UNE MISE EN MARCHÉ ACCIDENTELLE lorsque vous devez intervenir sur le moteur ou l'équipement, retirez d'abord la bougie ou le fil haute tension et le fixer sur la patte prévue à cet effet (voir illustration, page 3).

LORS D'UNE INTERVENTION SUR L'ÉQUIPEMENT

NE PAS FRAPPER LE VOLANT AVEC UN OBJET DUR OU UN OUTIL MÉTALLIQUE ce qui pourrait provoquer le bris du volant en cours de fonctionnement. Pour retirer le volant utiliser uniquement l'outillage BRIGGS & STRATTON préconisé.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Un pot d'échappement qui fuit, à cause d'oxydation ou de détériorations peut provoquer une augmentation du niveau sonore à l'échappement. Examinez périodiquement le pot d'échappement afin de vous assurer de son efficacité. Pour l'achat d'un pot d'échappement neuf, adressez-vous au réparateur agréé le plus proche de votre domicile.

ATTENTION: Si ce moteur n'est pas équipé d'un pare-étincelles et doit être utilisé dans des zones boisées, broussailleuses, sur des terrains herbeux non cultivés, un pare-étincelles doit être adapté sur le pot d'échappement. Le pare-étincelles doit être maintenu en état de fonctionner par l'opérateur. Dans certaines régions l'utilisation d'un pare-étincelles est imposée par la loi. Consultez les législations locales. Adressez-vous à l'agent agréé BRIGGS & STRATTON le plus proche de votre domicile pour les adaptations de pare-étincelles.

SERVICE & REPARATIONS

Si un service ou une réparation est nécessaire, s'adresser à une station service agréée BRIGGS & STRATTON. Pour vous servir rapidement et efficacement cet agent devra connaître les numéros de modèle, type et code figurant sur votre moteur.

Chaque station service agréée possède un stock de pièces de rechange d'origine BRIGGS & STRATTON ainsi que l'outillage spécialisé nécessaire. Des mécaniciens avertis assurent un service de réparation efficace pour tous les moteurs BRIGGS & STRATTON.

Des interventions majeures sur le moteur ne doivent pas être entreprises si vous ne possédez pas l'outillage approprié et une connaissance approfondie des moteurs à combustion interne.

L'adresse de la station service la plus proche de votre domicile figure dans les "pages jaunes" de votre annuaire sous la rubrique "Moteurs à essence". Il est l'un des 25.000 réparateurs agréés à votre service dans le monde entier.



Ce livre illustré comprend la théorie de fonctionnement, les spécifications courantes et des informations détaillées sur les réglages, mises au point et réparation de tous les moteurs monocylindres, 4 temps, de 2 à 16 CV. Il est disponible, en plusieurs langues chez tous les centres de service agréés BRIGGS & STRATTON.

INFORMATIONS GENERALES

Ces moteurs sont des monocylindres à soupapes latérales et refroidissement par air.

Modeles 90700 et 91700

Alésage 2.9/16" 65,09 mm
 Course 1.3/4" 44,45 mm
 Cylindrée 9.02 cu in 147,8 cm³
 Puissance Max. 3,5 CV à 3600 T/min
 Couple-max. à 3100T/min .. 5.26 Ft/lbs 7,10 Nm

Modeles 110700, 111700 et 112700

Alésage 2.25/32" 70,65 mm
 Course 1.7/8" 47,63 mm
 Cylindrée 11.39 cu in 186,7 cm³
 Puissance Max. 4.0 CV à 3600 T/min
 Couple max. à 2600T/min .. 6.12 Ft/lbs 8,26 Nm

Les puissances mentionnées ci-dessus sont établies suivant les spécifications du code d'essais J-607 de la "Society of Automotive Engineers". En utilisation normale, la charge imposée aux moteurs ne doit pas excéder 85 % de ces courbes. La puissance du moteur diminue de 3,5 % par tranche de 1000 feet (304,8 m) au-dessus du niveau de la mer et de 1 % pour chaque 10°F (6°C) au-dessus d'une température extérieure de 60°F (16°C).

Dans certains pays l'utilisation d'une bougie à résistance est exigée pour la suppression des parasites. Lorsqu'un moteur est équipé d'origine avec une bougie à résistance, utiliser, en remplacement, le même type de bougie.

SPECIFICATIONS DE REGLAGE

BOUGIE	CHAMPION	AUTOLITE
Courte	CJ-8	235
Longue	J-8C	295
Courte, à résistance	RCJ-8	245
Longue, à résistance	RJ-8c	306
Ecartement des électrodes030" (0,76 mm)	
Jeu-soupape		
d'admission004-.006" (0,10-0,15 mm)	
Jeu-soupape		
d'échappement007-.009" (0,18-0,23 mm)	

INSTRUCTION DE STOCKAGE

Les moteurs devant être stockés plus de 30 jours doivent être complètement vidés d'essence pour éviter la formation de dépôts gommeux sur les parties essentielles du carburateur, dans le filtre ou dans le réservoir.

NOTA: l'utilisation d'un additif, tel que STA-BIL, ou équivalent peut contribuer à minimiser les dépôts de gomme lors du stockage. Cet additif peut être ajouté à l'essence dans le réservoir du moteur ou dans le récipient de stockage de l'essence.

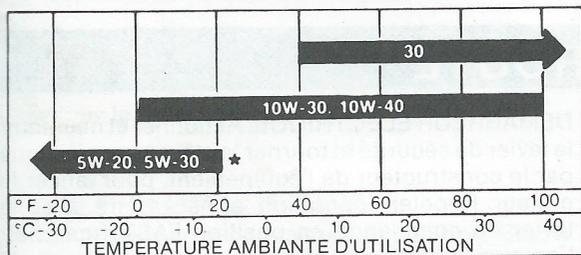
- Toute l'essence doit être retirée du réservoir. Faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête faute d'essence.
- Pendant que le moteur est encore chaud, vider l'huile du carter et refaire le plein avec de l'huile fraîche.
- Retirer la bougie et verser environ 1/2 ounce (15 cm³) d'huile dans le cylindre et faire tourner lentement le moteur afin de répartir l'huile. Remettre la bougie.
- Nettoyer soigneusement le cylindre, la culasse, la grille du ventilateur et le pot d'échappement.
- Entreposer dans un endroit propre et sec.
- Le cas échéant, charger et entreposer la batterie suivant les recommandations du constructeur.

AVANT LE DEMARRAGE

LIRE LA NOTICE D'UTILISATION FOURNIE AVEC LE MATERIEL EQUIPE PAR CE MOTEUR

Utiliser une huile détergente d'excellente qualité classée service SF, SE, SD ou SC. Les huiles détergents maintiennent le moteur plus propre et retardent la formation de gommages et de calamine. N'ajouter aucun produit aux huiles recommandées.

VISCOSITE SAE RECOMMANDEES



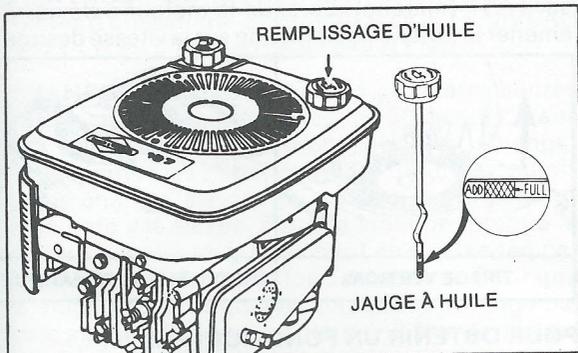
* Si pas disponible, utiliser une huile synthétique de viscosité 5W-20, 5W-30 ou 5W-40.

POUR FAIRE LE PLEIN OU VERIFIER LE NIVEAU D'HUILE

Mettre le moteur de niveau. Nettoyer l'emplacement autour de l'orifice de remplissage avant de retirer la jauge.

Retirer la jauge. Remplir jusqu'à la marque FULL de la jauge. **VERSER LENTEMENT.** Contenu, environ 1 1/4 pintes (0,6 litre). Avant de vérifier le niveau essuyer la jauge avec un chiffon. Visser le bouchon à fond. Retirer la jauge et vérifier le niveau.

EVITER L'EXCES D'HUILE. Le bouchon et la jauge doivent toujours être vissés à fond sur le tube de remplissage pendant le fonctionnement du moteur. **NOTA:** Lorsqu'il y a excès d'huile dans le carter, le moteur peut fumer ou paraître bloqué. Retirer l'huile en excès et démonter la bougie pour permettre à l'huile se trouvant au-dessus du piston de s'évacuer. Voir chapitre **ENTRETIEN.**



RECHARGE DE LA BATTERIE (6 VOLT UNIQUEMENT)

Ce moteur est équipé d'un alternateur lequel recharge la batterie pendant la marche du moteur. Cependant certaines batteries doivent être rechargées avant la première mise en route ou après une période de stockage prolongée. Voir les instructions pour la recharge de la batterie. Un chargeur est disponible auprès de votre Station Service Briggs et Stratton. Commander la pièce No. 395569 en 120 V 60 périodes, ou 395585 en 220 V 50 périodes.

Instructions pour la manipulation

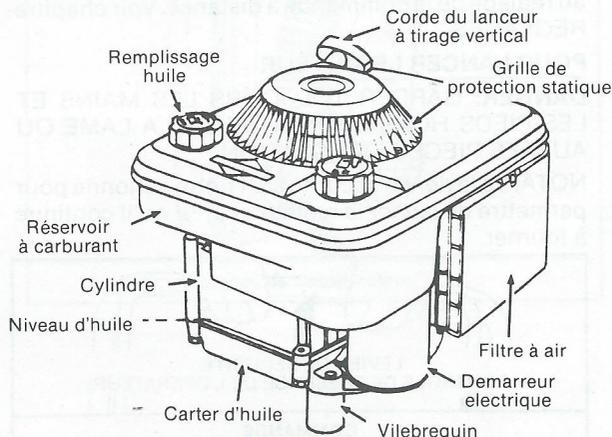
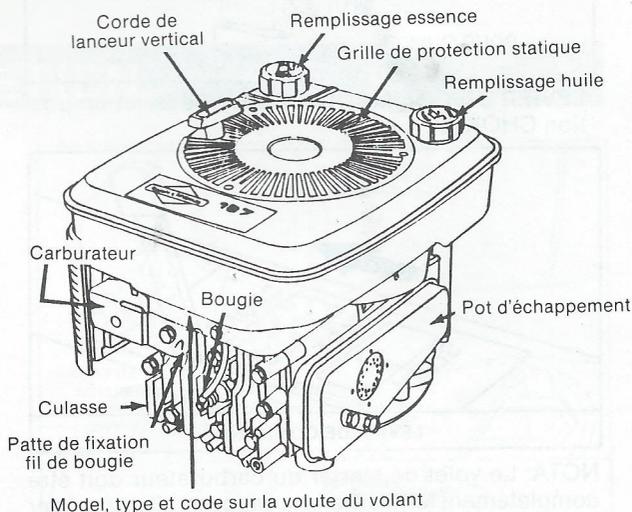
Comme toutes les batteries, celles-ci contiennent un liquide corrosif et des matériaux toxiques, et doivent être manipulées avec précaution. Les tenir hors de portée des enfants. Ne pas les percer, les démonter, les mutiler ou les brûler. Comme avec toute batterie rechargeable, des gaz explosifs peuvent s'en dégager pendant la charge ou la décharge. Opérer dans une zone bien ventilée, éloignée de toute source d'inflammation. La batterie doit être mise en charge par un adulte uniquement. Utiliser uniquement le chargeur de batterie recommandé. Ne pas créer de contact direct entre les bornes positives et négatives ce qui provoquerait un courant très élevé, un échauffement et un risque d'incendie.

PREMIERS SECOURS

Si la batterie venait à se fendre à la suite d'une mauvaise manipulation et que du liquide vienne en contact avec la peau ou les vêtements appliquer immédiatement les soins suivants.

CONTACT EXTERNE — Rincer immédiatement et pendant au moins quinze minutes, la peau et les yeux à l'eau fraîche.

CONTACT INTERNE — Boire de l'eau fraîche, du lait ou de la magnésie. Avaler des blancs d'oeufs. Ne pas administrer d'émétique. Dans les deux cas, consulter immédiatement un médecin.



AVANT LE DEMARRAGE (SUITE)

ESSENCE RECOMMANDEE

Nos moteurs donneront satisfaction avec toute essence destinée à l'utilisation en automobile.

NE PAS AJOUTER D'HUILE A L'ESSENCE

Nous conseillons d'utiliser de l'essence propre, fraîche, sans plomb. L'essence au plomb peut cependant être utilisée lorsque l'essence sans

plomb. N'est pas disponible. Un minimum de 77 octanes est recommandé.

L'utilisation d'essence sans plomb tend à réduire les dépôts de calamine et prolonge la vie des soupapes.

NE PAS REMPLIR LE RESERVOIR jusqu' au point de débordement. Laisser environ 1/4" (6,35 mm) de vide au-dessus de l'essence en prévision de la dilatation.

MISE EN ROUTE

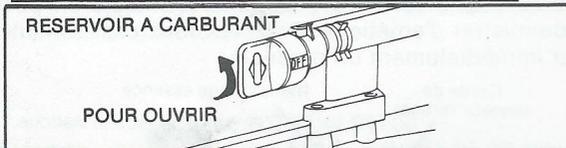
COMMANDE DU CARBURATEUR CHOKE-A-MATIC

Sur le carburateur Choke-A-Matic, la commande du starter, de la vitesse et de l'arrêt du moteur s'effectue au moyen d'un levier de commande unique.

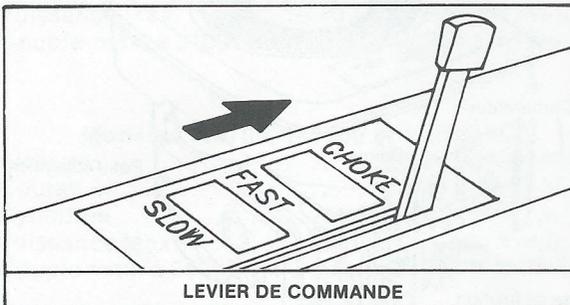
Lors du démarrage, à l'arrêt et pour le remplissage d'essence, le moteur doit être de niveau.

NE JAMAIS UTILISER D'adjuvant de démarrage car il pourrait en résulter une détérioration des pièces interne du moteur en raison d'une perte de lubrification.

OUVRIR LE ROBINET D'ARRET D'ESSENCE



LEVIER DE COMMANDE: Pousser le levier en position CHOKE.



NOTA: Le volet de starter du carburateur doit être complètement fermé. Dans le cas contraire procéder au réglage de la commande à distance. Voir chapitre REGLAGES.

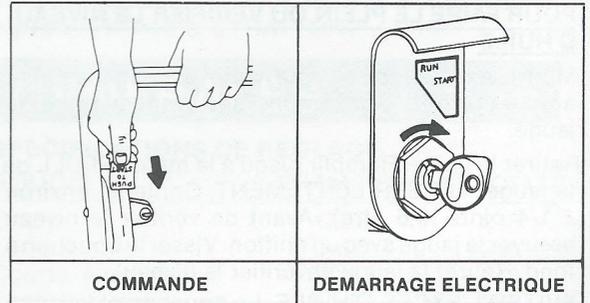
POUR LANCER LE MOTEUR

DANGER: GARDER TOUJOURS LES MAINS ET LES PIEDS HORS DE PORTEE DE LA LAME OU AUTRES PIECES EN ROTATION.

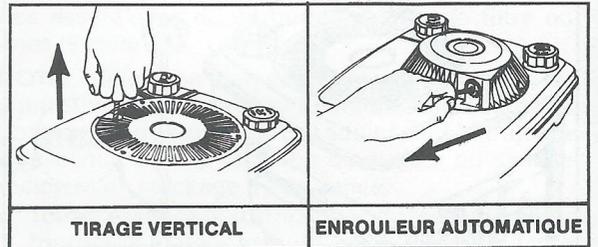
NOTA: Le levier de sécurité DOIT être actionné pour permettre de lancer le moteur et pour qu'il continue à tourner.



DEMARREUR ELECTRIQUE. Actionner et maintenir le levier de sécurité et tourner la clé, comme indiqué par le constructeur de l'équipement, pour lancer le moteur. Répéter l'opération, si nécessaire, avec le levier de commande en position FAST (marche). Lorsque le moteur a démarré, amener le levier de commande sur la vitesse désirée.



LANCEUR MANUEL. (En option) Actionner et maintenir le levier de sécurité. Saisir la poignée du lanceur comme illustré et tirer lentement jusqu' à ce que le lanceur accroche. Tirer ensuite vivement sur la corde pour passer la compression, afin d'éviter un retour, et lancer le moteur. Si nécessaire, répéter l'opération après avoir mis le levier de commande sur FAST (marche). Lorsque le moteur a démarré, amener le levier de commande sur la vitesse désirée.



POUR OBTENIR UN FONCTIONNEMENT OPTIMUM DE VOTRE DEMARREUR.

- Pour lancer un moteur chaud, mettre le levier de commande sur FAST (marche).
- Pour prolonger la vie de votre démarreur, le solliciter pendant de brèves périodes de quelques secondes. Si un démarreur est sollicité pendant plus de 15 secondes par minutes il peut être endommagé.
- La batterie doit toujours être chargée. Les démarrages seront meilleurs et plus rapides. Pour la recharge de la batterie, suivre les instructions du fabricant.

MISE EN ROUTE ET ARRET

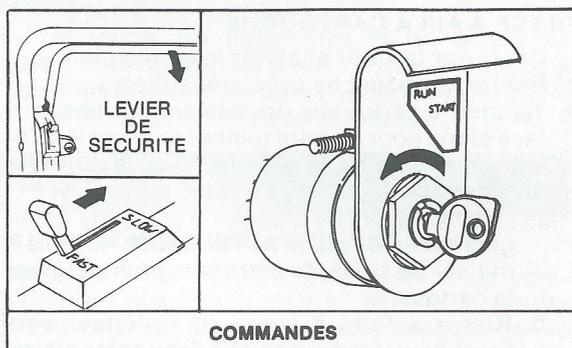
- d. Lorsque le moteur entraîne une tondeuse, procéder au démarrage sur un trottoir ou dans une allée afin que la lame ne soit pas freinée par l'herbe.
- e. Nettoyer régulièrement le dessous du bâti de la tondeuse afin d'éviter l'accumulation de débris ou d'herbe qui pourraient freiner la lame et gêner le démarrage électrique.

Pour faciliter le démarrage par temps froid (en-dessous de 40°F - 4,4°C), tourner la vis de richesse du carburateur de 1/8 de tour vers la gauche pour enrichir le mélange.

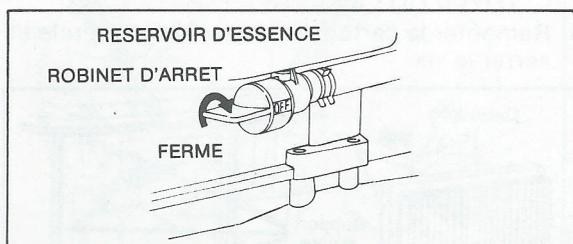
POUR ARRETER LE MOTEUR

Amener le levier de commande en position "SLOW" (Ralenti). Relâcher le levier de sécurité ce qui actionnera le frein et arrêtera le moteur. Si le moteur comporte une clé de contact, la tourner sur "OFF". Ne pas fermer le starter pour arrêter le moteur.

ATTENTION. Retirer toujours la clé de contact lorsque le matériel n'est pas utilisé.



NOTA: Lors du transport de l'appareil ou lorsqu'il n'est pas en service, fermer le robinet d'arrêt d'essence afin d'éviter des fuites éventuelles d'essence par le carburateur.



ENTRETIEN

ATTENTION: AFIN D'ÉVITER UNE MISE EN ROUTE ACCIDENTELLE avant toute intervention sur le moteur ou l'équipement retirer la bougie ou débrancher le fil de la bougie et le fixer sur la patte prévue à cet effet - voir page 3.

CONTROLE DU NIVEAU D'HUILE toutes les 5 heures d'utilisation—S'ASSURER QUE LE NIVEAU D'HUILE EST TOUJOURS MAINTENU.

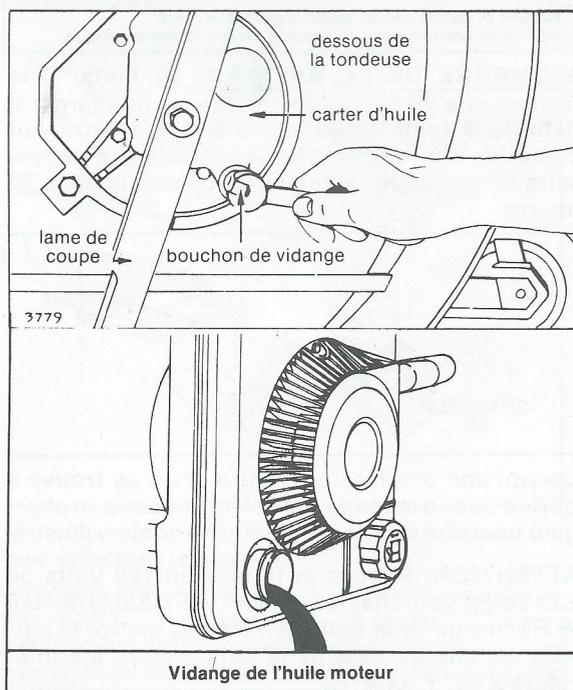
CHANGER L'HUILE après les 5 premières heures d'utilisation. Ensuite toutes les 50 heures, dans des conditions d'utilisation normales. Changer l'huile toutes les 25 heures si le moteur est soumis à des charges élevées ou lorsque la température ambiante est élevée. Faire la vidange lorsque le moteur est chaud. L'huile peut être vidangée par le bouchon placé sur le fond du moteur. Pour que la vidange soit complète, lorsque la vidange est faite par le bouchon, le moteur doit être de niveau. L'huile peut également être vidangée par le tube de remplissage comme sur l'illustration.

ATTENTION: Avant de basculer le moteur, fermer le robinet d'arrêt et orienter vers le haut la bougie ou le filtre à air.

ENTRETIEN DU FILTRE A AIR

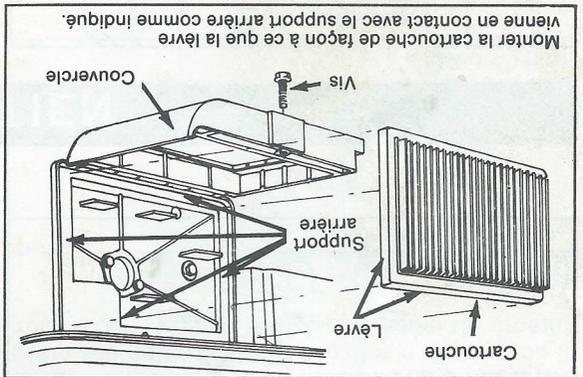
Nettoyer la cartouche tous les 3 mois ou toutes les 25 heures d'utilisation, selon les cas.

NOTA: La nettoyer plus fréquemment en cas d'utilisation en atmosphère poussiéreuse.

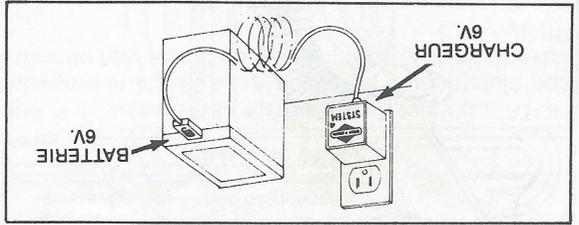


FILTRE A AIR A CARTOUCHE

1. Desserrer la vis et abaisser le couvercle.
2. Retirer la cartouche avec précaution.
3. Tapoter la cartouche doucement sur une surface plane pour en faire tomber la poussière. Si elle est très sales, la remplacer ou la nettoyer de la façon suivante.
- a. La laver dans une solution d'eau et de détergent non-moussant. **ATTENTION:** Ne jamais utiliser de solvants pétroliers pour nettoyer la cartouche.
- b. Rincer à fond à l'eau, de l'intérieur vers l'extérieur, jusqu'à ce que l'eau sorte claire.
- c. Laisser la cartouche sécher complètement à l'air libre avant de la ré-utiliser. **NE PAS UTILISER L'AIR COMPRIME POUR LA NETTOYER OU LA SECHER.**
4. Remonter la cartouche, fermer le couvercle et serrer la vis.



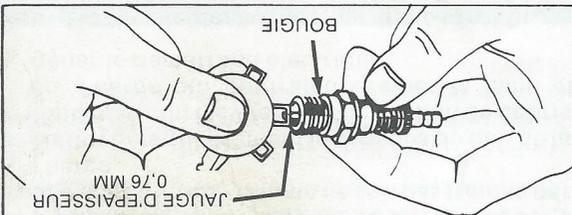
RECHARGE DE LA BATTERIE: (6 Volts) Une recharge de 48 heures doit suffire pour charger la batterie à fond. Cependant, si elle se trouvait complètement déchargée, il pourrait être nécessaire de prolonger le temps de charge jusqu'à 72 heures.



Lorsqu'une prise de courant murale se trouve à portée quand la tondeuse est entreposée, le chargeur peut être simplement branché comme illustré. **ATTENTION:** Respecter la tension 120 Volts ou 230 Volts. Voir chapitre AVANT LE DEMARRAGE — Recharge de la batterie.) Ne pas mettre la batterie en charge lorsque la température est inférieure à 40° F. (4,4°C).

NOTA: Certains fabricants de matériels utilisent une batterie et un chargeur différents de ceux illustrés. Dans ce cas, se reporter aux instructions du constructeur pour la recharge de la batterie.

BOUGIE nettoyer la bougie et régler l'écartement des électrodes toutes les 100 heures d'utilisation.



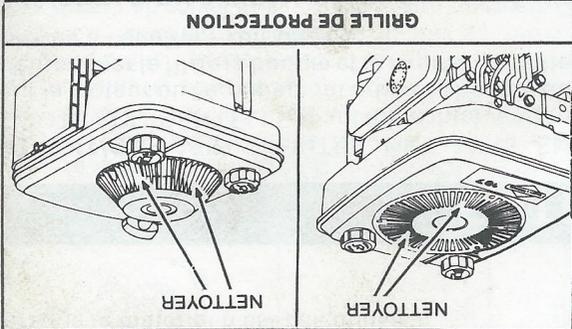
NOTA: Ne pas utiliser une sablaise pour nettoyer les bougies. Les bougies doivent être nettoyées par grattage ou avec une brosse métallique et lavées dans un solvant du commerce.

ATTENTION: Un arc peut se former lorsque la cosse du fil ne serre pas sur la bougie. Resserrer la cosse si nécessaire.

NETTOYAGE DE LA GRILLE DE PROTECTION

STATIQUE.

L'herbe ou les débris peuvent obstruer la grille de protection, spécialement au cours d'une utilisation prolongée pour couper de l'herbe haute. Nettoyer, aussi souvent qu'il s'avère nécessaire, les zones indiquées afin d'éviter une détérioration du moteur par surchauffe.



NOTA: L'herbe, la paille hachée ou la poussière peuvent obstruer le circuit de refroidissement du moteur, particulièrement après une utilisation prolongée pour couper de l'herbe sèche. Après environ 250 heures d'utilisation (ou plus souvent si nécessaire) il est nécessaire de procéder au nettoyage des ailettes de refroidissement pour éviter des sur-régimes, des surchauffes et des dégâts pouvant en résulter pour le moteur. Pour cette opération d'entretien, adressez-vous à une station service agréée Briggs & Stratton.

DECLAMINAGE Toutes les 100-300 heures d'utilisation, retirer la culasse. Gratter et nettoyer à la brosse métallique les dépôts de combustion sur la culasse, le haut du cylindre, la tête du piston, et le tour des soupapes. Avec une brosse douce retirer tous les dépôts. Remonter le joint et la culasse. Serrer les boulons à la main. S'il y a trois boulons plus longs que les autres, les placer autour de la soupape d'échappement. Serrer progressivement tous les boulons, en croisant au couple de 140 lbs (15,8 Nm).

ENTRETIEN (SUITE)

ECHAPPEMENT AVEC PARE ETINCELLES

Si le moteur est muni d'un pot d'échappement avec pare étincelles, le démonter toutes les 50 heures pour le nettoyer et le vérifier. Le changer s'il est endommagé.

NETTOYAGE DU MOTEUR

Retirer toutes les poussières et les débris au moyen d'un chiffon ou d'une brosse. Le lavage à l'eau sous pression est déconseillé car l'eau pourrait pénétrer dans le circuit d'essence.

REGLAGES

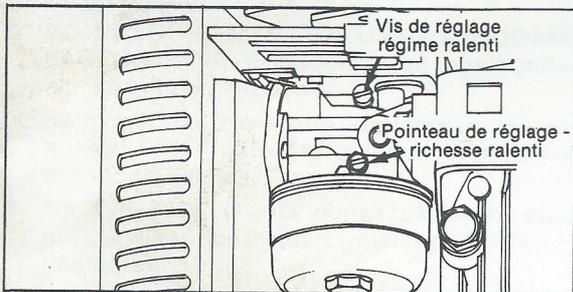
REGLAGE DU CARBURATEUR

Un léger réglage du carburateur peut s'avérer nécessaire pour compenser des différences de carburant, de température, d'altitude ou de charge.

NOTA: Le filtre à air doit être monté sur le carburateur lorsque le moteur tourne.

POUR REGLER LE CARBURATEUR — Tourner doucement vers la droite le pointeau de réglage du mélange de ralenti jusqu'à ce qu'il soit fermé. Ne pas forcer, pour ne pas endommager le pointeau.

Ensuite le dévisser de un tour vers la gauche. Ce pré-réglage permettra de lancer le moteur et de le laisser chauffer (environ 5 minutes) avant le réglage final.



REGLAGE FINAL —

Amener le levier de commande en position "IDLE" ou "SLOW" (Ralent). Tourner le levier d'accélérateur vers la gauche et le maintenir en butée pour régler le régime du ralenti à 1750 t/min en agissant sur la vis de réglage du régime. Tourner le pointeau de réglage de richesse vers la droite (pour appauvrir le mélange) jusqu'à ce que le moteur commence à ralentir, puis ouvrir le pointeau vers la gauche (pour enrichir le mélange) jusqu'à ce que le moteur tourne irrégulièrement. Ramener le pointeau dans la position intermédiaire entre riche et pauvre. Lâcher le levier d'accélérateur, le moteur doit monter en régime franchement. Si le moteur n'accélère pas correctement, le carburateur doit être réglé de nouveau, généralement un peu plus riche en tournant le pointeau de 1/8 de tour vers la gauche.

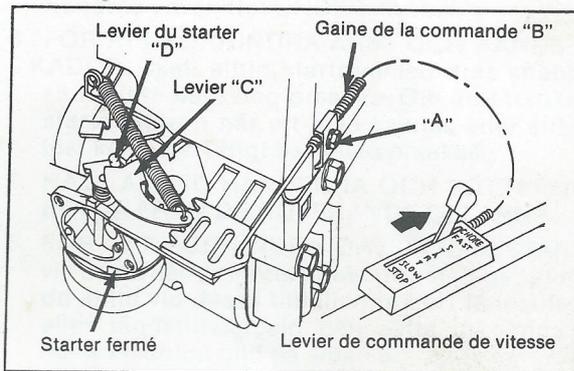
REGLAGE DE LA COMMANDE

La commande de vitesse doit être réglée correctement pour permettre d'arrêter, de lancer le moteur et d'obtenir sa vitesse maximum. La gamme des vitesses d'utilisation varie de 1800 à 3600 tours/min. Le régime du ralenti est de 1750 tours/min. Le constructeur de l'équipement sur lequel est monté le moteur détermine la vitesse maximum d'utilisation hors charge à laquelle le moteur doit tourner.

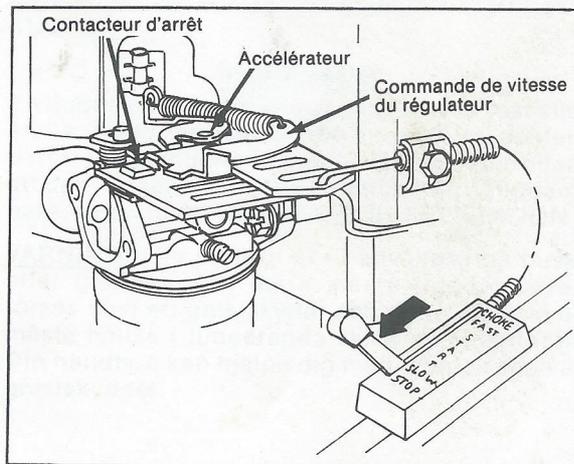
NE JAMAIS DEPASSER CETTE VITESSE.

VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT

Retirer le filtre à air. Amener le levier de commande en position "CHOKE" (Starter). Vérifier que le volet de starter est complètement fermé comme indiqué sur l'illustration.



Amener le levier de commande en position STOP. Le levier de commande, sur le carburateur doit venir en contact avec le contacteur d'arrêt comme illustré ci-dessous.



Pour effectuer le réglage:

Amener le levier de commande de vitesse en position "FAST" (Vitesse max.). Le levier "C" sur le carburateur doit venir en contact, sans appuyer, avec le levier du starter "D". Pour régler, desserrer l'étrier "A" et déplacer la gaine en avant ou en arrière jusqu'à obtenir la position désirée. Resserrer la vis "A" de l'étrier.

Répéter l'opération de vérification après le réglage. Monter le filtre à air.