

MOTEURS A GAZ

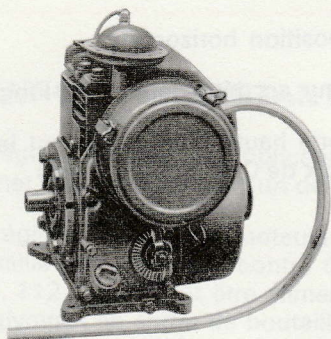
(alimentation au propane)

4 TEMPS - REFROIDISSEMENT PAR AIR

G. 117

Poids :
13 kg

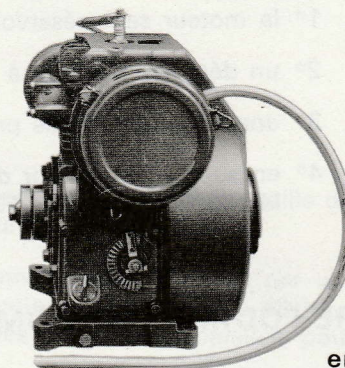
2,8 ch
à 3600 tr/mn
en service continu



G. 239 A

Poids :
19 kg

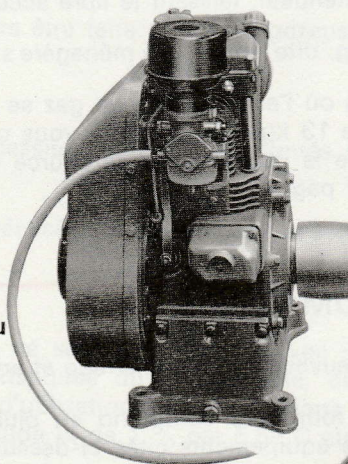
4,2 ch
à 3600 tr/mn
en service continu



G. 610 A

Poids :
33 kg

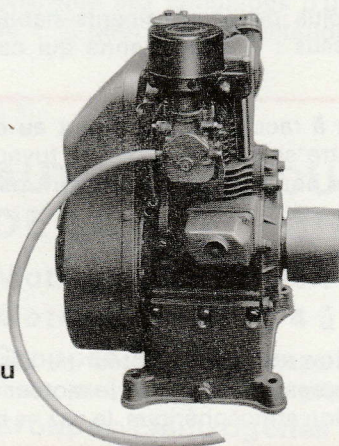
5,7 ch
à 3000 tr/mn
en service continu



G. 810

Poids :
34 kg

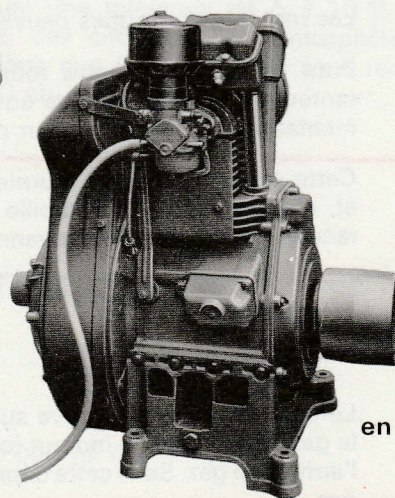
7,6 ch
à 3600 tr/mn
en service continu



G. 112 Ter

Poids :
70 kg

9,5 ch
à 2000 tr/mn
en service continu



S.A. BERNARD-MOTEURS

12, rue Médéric - PARIS 17^e - Tél. 924.96.30 - TELEX 29-132 Bermoto

APPLICATIONS :

Ces 5 types de moteurs peuvent être fournis seuls ou en groupes électrogènes, groupes moto-pompes, etc.

NOTRE FOURNITURE COMPREND :

- 1° le moteur sans réservoir
- 2° un détendeur à fixer à côté du moteur en position horizontale
- 3° une tuyauterie basse pression reliant le moteur au détendeur et de longueur 1,2 m
- 4° en supplément et sur demande, une tuyauterie haute pression reliant le détendeur à la bouteille de gaz de 13 kg (longueur au choix de 0,35 m ou 0,70 m)

VOTRE FOURNITURE COMPRENDRA :

- 1° un support pour le détendeur, laissant le libre accès au titillateur
- 2° une bouteille de 13 kg, dite bouteille « ménagère ».

Remarque : dans le cas où l'alimentation en gaz se ferait par une autre source qu'une bouteille de 13 kg vous auriez à vous charger de la tuyauterie assurant la liaison entre le détendeur et la source de gaz (voir schéma d'installation en dernière page).

FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE :

Les moteurs et groupes peuvent être à démarrage et arrêt automatiques.

Pour ces groupes notre fourniture comprend en plus des équipements habituels pour moteurs à essence et des équipements cités ci-dessus : 1 électrovanne qui coupe l'alimentation en gaz du moteur pour l'arrêt.

Cette électrovanne est fournie non montée, elle est à raccorder d'une part au détendeur et, d'autre part, à la bouteille de gaz ou à toute autre source de gaz. Les tuyauteries de raccordement de l'électrovanne au détendeur et à la bouteille de gaz ne sont pas fournies.

SÉCURITÉ :

Le détendeur qui se trouve sur le circuit d'alimentation en gaz du moteur ne laisse passer le gaz que lorsque le moteur fonctionne — C'est la dépression créée par le moteur qui ouvre l'arrivée de gaz. Sans cette dépression, donc à la pression atmosphérique, le gaz ne s'échappe pas.

Il est cependant nécessaire de fermer le robinet de la bouteille pour arrêter le moteur, afin d'avoir une double sécurité de fermeture.

CONSOMMATION :

A titre indicatif, un moteur G. 239 A travaillant à pleine charge (4,2 CH) utilisera le gaz contenu dans une bouteille de 13 kg en 10 h environ, à régime et charge variables ce laps de temps peut être porté à 20 h.

Plusieurs bouteilles peuvent être montées en parallèle pour l'alimentation des moteurs, lorsqu'une autonomie plus grande doit être obtenue ou lorsque les moteurs G. 610 A, G. 810, G. 112 Ter travaillent à pleine charge.

ALIMENTATION : IMPORTANT

En régime variable, en application locomotion par exemple, une seule bouteille de 13 kg permet l'alimentation de l'un des 5 moteurs figurant sur cette notice.

En régime continu les moteurs G. 117, G. 239 A peuvent être alimentés par une seule bouteille de 13 kg, par contre toujours en régime continu, les moteurs G. 610 A, G. 810 et G. 112 Ter doivent être alimentés par deux bouteilles branchées en parallèle pour éviter les givrages en sortie de bouteilles.

L'alimentation doit toujours être faite en phase gazeuse.

NOTA :

L'alimentation au gaz nécessite des moteurs montés en usine spécialement pour cette utilisation.

L'adaptation ne peut être réalisée sur les moteurs en service.

Les puissances indiquées ne sont garanties qu'avec une tolérance de 5 à 10 % pour tenir compte des caractéristiques du combustible, des circonstances atmosphériques, ainsi que des conditions d'utilisation. Nous rappelons que les puissances sont réduites de 1 % pour 100 m d'altitude et de 1 % par 5,5° C au-dessus de 15,5° C.

AUTRES PRODUCTIONS DE LA S.A. " BERNARD-MOTEURS "

Moteurs Essence de 1 à 11 Ch.

Moteurs Diesel de 4 à 40 Ch.

Groupes Moto-pompes Essence-Diesel :

basse, moyenne et haute pression - débit de 1 à 1000 m³/h.

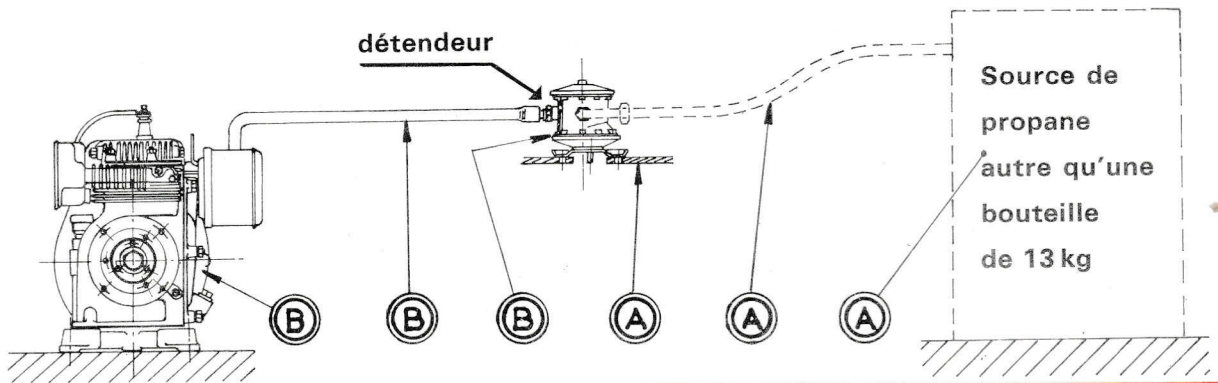
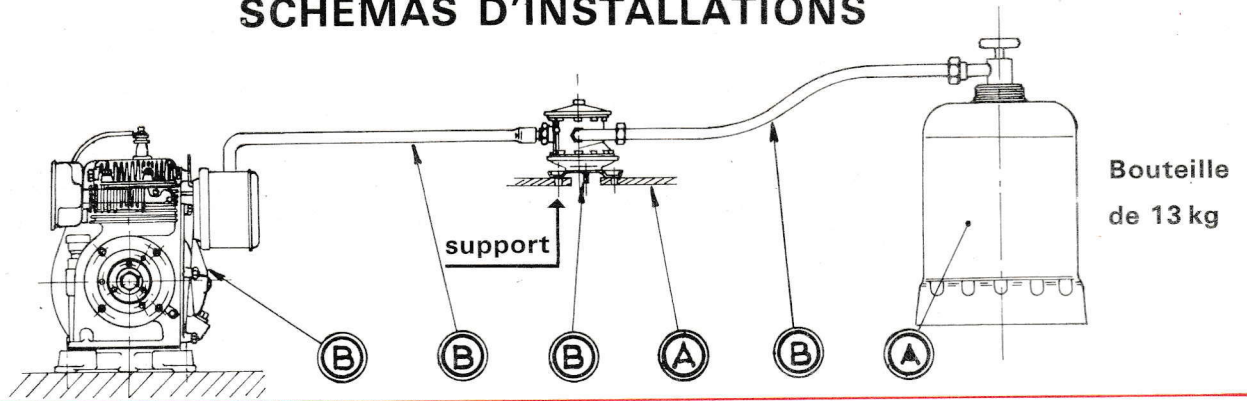
Groupes Électrogènes Essence-Diesel :

courant continu, monophasé, triphasé jusqu'à 30 kVA.

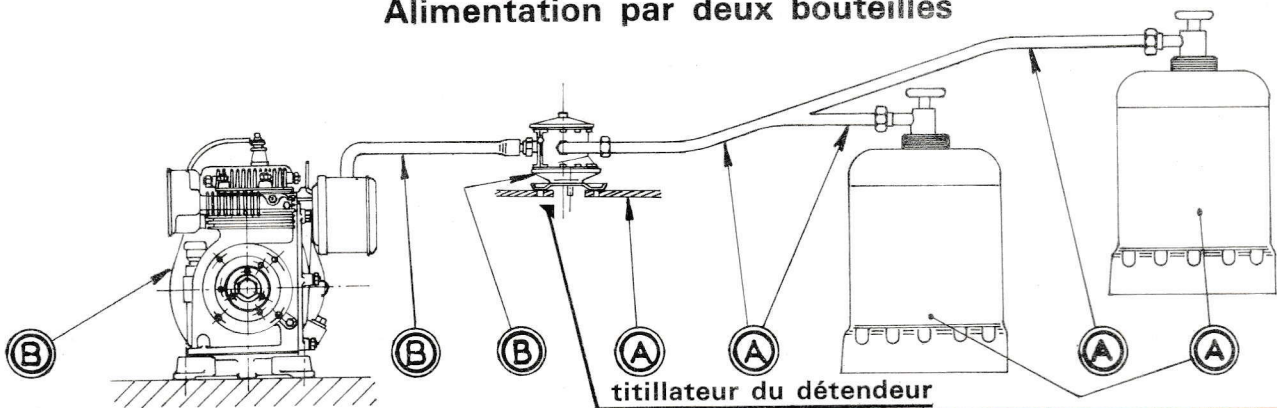
Moteurs Marins essence et Diesel.

Tondeuses à gazon à moteur.

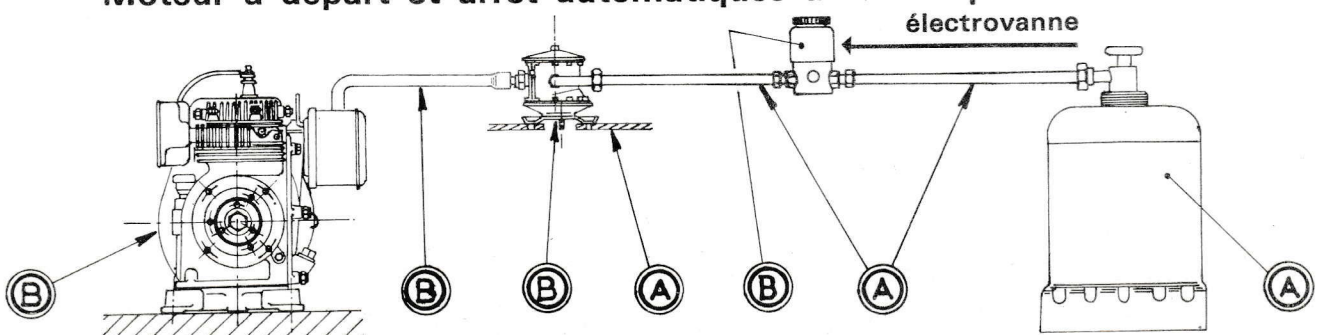
SCHÉMAS D'INSTALLATIONS



Alimentation par deux bouteilles



Moteur à départ et arrêt automatiques alimenté par 1 bouteille



A : organe non fourni par la S.A. "Bernard-Moteurs"
 B : organe fourni par la S.A. "Bernard-Moteurs"