

BARREIROS LANCE UN NOUVEAU 70,70: AUJOURD'HUI TRACTEUR POUR LA VIE

Barreiros TRACTEURS POUR AUJOURD'HUI LA VIE



C'était le slogan qui pourrait être entendu dans l'ancien a annoncé les tracteurs BARREIROS ... Maintenant , nous avons connu le changement de « nombreuses lunes » peut dire « *manquait aucune raison!* ». En effet, non, pas de publicité trompeuse. 100% du produit national qui peut se vanter d' avoir à suivre dans les domaines de l' Espagne.

Ou peut-être des années mon désir constant du passé me DELUDE de présenter un tracteur « nouveau »: Barreiros 70,70.

Vous souvenez - vous Juan Ángel? Juan Angel est un ingénieur salmantino qui a collaboré à l'écriture de certaines entrées plus que des machines, en particulier avec l'entrée des [disques Arar ne laboure pas?](#)

Aujourd'hui veut faire un voyage à sa bien-aimée Barreiros. Profitez.

BARREIROS & EBRO



Vous savez que Helio est EBRO (souvenez - vous , même si nous avons été surpris par son [nouveau modèle](#) , [le H100](#) , pour voir si elles nous permettent de publier ce) Pour moi , j'aime aussi de l'Èbre, mais je me suis toujours senti plus " Barreirista « et combien sont pas écrits sur les tracteurs BARREIROS parce que je l' ai mis il y a il.

Nous savons que BARREIROS ne fabriquait pas tracteurs puissants, ni aussi moderne que Èbre, disparaissaient avant, et les circonstances entourant les deux entreprises étaient totalement différentes. Mais dans les années qui ont coexisté les deux marques, BARREIROS nous a donné d'excellents modèles de tracteurs, avec une performance encore plus élevés que ceux des EBRO, y compris Barreiros 70,70

Vidéo: [Pour une durée de vie](#)

BARREIROS 70,70



Le 14 Novembre, 1974 , le modèle tracteur d'enregistrement d'approbation de puissance « Barreiros » 70,70 pour l' équivalence avec le modèle 7000 de la même marque (son prédécesseur), publié le 26 Juin 1969 , demandé par « Barreiros de diesel publié SA « modèle de contrôle de la résistance générique 7000, et y pratique par ses réduits dans l'essai [Station Mécanique agricole](#) , l' écriture puissance des tracteurs est fixé à 64 ch à moteur 2100 tours par minute avec une consommation spécifique 233 g / CVH

Le 70.70 est une évolution du modèle 7000 avec lequel il partage la plupart des mécaniciens, et à son tour, est l'évolution du modèle 5500 avec lequel il a également partagé.

Barreiros 70,70 fabrique la Chrysler Espagne SA tout en maintenant la marque « BARREIROS ».

Concurrence: Allons danstemp. Nous parlons de ce tracteur est contemporain avecautres de la même puissance, maisconcurrence, comme le « cent » quatre « soixantedix » le « vingt à vingt »le « vingt à trente », etc (ce que donc jeécris parce que je sûr que je comprends mieux)

Pour décrire le 70,70 Barreiros j'ai apprécié l' un des mieux conservés tracteurs restants de ce modèle. C'est le tracteur Carlos García ([Cabezón de la Sal](#))

Corps: Avec un design qui donneéquilibre entreformes angulairesmais avecendance à « arrondir » est un style de 90 à 70.

Tous les tracteurs ont quitté l'ensemble sans cabine, bien que le modèle de la cabine Charles « ouverte » marque « Martin », bien sûr aussi fabriqué localement placé, bien que les cabines « carrossiers » étaient également « ESMOCA », " JOMOCA « et même » FRITZMEIER « avec ses unités qu'homologués. Ouverture sont bonnets côté pour permettre un accès facile au moteur. ailettes carrées et droites et la calandre avec phares intégrés lui donnent une forme lisse et belle l'aspect du tracteur. La sortie du côté d'échappement d'origine était en position basse, bien que beaucoup de propriétaires ou de concessions comme « tuneaban » et le mettre verticalement vers le haut.





Moteur : Bien que le 70.70 est pas la gamme de tracteur plus puissant si elle était le plus évolué. Un moteur puissant et incassable BARREIROS D-34 4 cylindre 3547 cm³ injection indirecte atmosphérique et une puissance maximale DIN-70020 70 ch à 2200 tours/minute et couple de 226 Nm à 1800 tours/minute. Le D-34 peut être décrite comme peu bruyant moteur, avec une opération très lisse (injection indirecte) et avec beaucoup de verve. Ceux qui ont eu l'occasion de

tester ce travail nous constaté que prise de vue est un tracteur solide et très nerveux, l'est obtenu FORCE !!! leur 16 litres huile dans la lubrification du carter fournira plus de leur chrome chemises Sobrado sec, longue, très longue durée de vie utile.

L'injection est commandée par un CAV de la pompe rotative et des filtres à cartouche à la fois pour le carburant à l'huile de lubrification, bien que ces dernières unités fabriquées et ont été équipés de filtre à huile blindé.

Comme preuve que la « nouvelle » doivent apprendre de la « vieille », comme je le souligne aujourd'hui est de retour à la cartouche du filtre à huile est que, tant dans l'agriculture et dans d'autres domaines, le vieux est nouveau.

Le refroidissement a été atteint par l'eau. 18 litres la température du liquide de refroidissement d'exploitation maintenue entre 70 et 100 ° C.

Embrayage: Il deux options embrayage, simple ou double (bien que je ne sais pas particulièrement 70,70 qui n'est pas équipé à double embrayage)

La première série avait TDF type principal d'embrayage Ferodo mais bientôt a été décidé de remplacer l'embrayage principal par une céramique, une durabilité accrue et une meilleure efficacité.

Cela a été fourni par la maison [FRAYMON](#), Murcia (l'offre a atteint 90% des embrayages automobiles en Espagne) et actuellement absorbée par [Valeo](#). Remarquable que cet embrayage de type a permis à un grand nombre de ces tracteurs modèles qui sont montés chargeur frontal ont bénéficié d'une longue vie sans problèmes dans l'embrayage. Comme pour la prise de force d'embrayage, il est resté avec des garnitures de garnitures avec ressort - système d'amortissement sans mettre en évidence aucun problème.



[le film Eduardo Barreiros](#)



Transmission: Comme leurs prédécesseurs 70,70 est équipé d'un poste 8 + 2 paires de pignons hélicoïdaux pour fournir une plage de vitesse maximale de 21,5 à 26,08 km/h. Les vitesses ne sont pas synchronisées (aller faire!)

Pour mettre en évidence l'inverse « long » qui a donné une impressionnante 14,77 km/h bon

argumentaire de vente pour en-tête de manœuvre.

Système réducteur est entraîné par la boîte planétaire, comme la réduction finale dans les roues motrices.

La traction est simple, bien que certaines unités roues motrices a été couplée à une signature externe à l'usine.

Ce qui compte est une pédale standard conduit blocage de différentiel mécanique, très utile et efficace, et je l'ai souvent eu à utiliser pour sortir du borborygme.

TDF: Il est venu comme vitesse standard de 540 tours/minute (régime moteur à 1787), qui fait un idéal pour travailler prise force du tracteur, comme emballage ou leurs jours Thresher. De plus vous pourriez avoir un équipement option de TDF à 1000 tours/minute et une poulie attachée BATTU à la sortie de celui-ci.

Aussi standard est la prise de force de vitesse au sol, héritée de ses prédécesseurs, et très apprécié dans les zones de montagne pour tirer des remorques.

Adresse: Ceux qui ont souffert savent que c'est pénible tirer une direction mécanique sur un tracteur. Le 70.70 a un type de boîte de gestion moderne "gemmer", fabriqué par Imenasa, (Industrias Metálicas de Navarra, SA) différentes de ses prédécesseurs, il était système des doigts sans fin. Mais il est vrai que sur 1000 kg graviter sur l'essieu avant, il fait un travail sans de déplacement, donc un bon nombre de ces tracteurs leur ont été fournis avec une direction assistée, principalement de



marques et Moreno Roquet, ce qui représente la plus simple tâche de tous conduire le véhicule. Les quelques copies roues motrices équipé d'une direction hydrostatique déjà dotée d'une marque inconnue pour moi.

Freins: Nous savons que pouvoir sans contrôle est inutile ... pourquoi Barreiros 70,70 était équipé avec double frein à disque sur chaque roue de dimensions 7"x4 « » et 668 cm² de frottement de surface. Mutuel mécanique ou façon indépendante pour chaque unité de roue. Un système déjà testé

avec excellents résultats dans marques telles que Massey Ferguson ou international Harvester Company.



Entraînements freins mécaniques sont très difficiles, voire impossible, de régler pour freiner les deux roues en même temps. Il aurait été très sage de placer un système de freinage hydraulique à deux pompes et compensateur de freinage entre les deux pour résoudre ce problème.

Système électrique: Dans les premières unités de ce modèle câblage de 24 V est maintenue, a été ensuite passé à 12 V classique était fournisseur BOSCH

qui fournissait le démarreur et alternateur et régulateur. La batterie a une capacité de 160 Ah, qui, avec le moteur démarreur 4 CV, fait un rapide et précis sur. Comme aide par temps froid, série, il a une torche chauffage de type, commandé depuis le tableau bord. Les lumières étaient standard pour routes publiques. Un phare orientable arrière est également fourni (bien que l'unité Carlos lumières arrières supplémentaires fois avant et même maintenant avec technologie LED)

Tableaux de bord: Avec JAEGER outechnologie AST selon rapports. Il intègre tout nécessaire pour aide conduite. Sur la photo, de gauche à droite: lubrification de jauge de pression, température du liquide de refroidissement, niveau de carburant et tractomètre avec compteur tours, compteur vitesse et heures. Il comporte également lumières d'avertissement et poutre de charge de contact et indicateurs changeant direction.



Système hydraulique: Barreiros son propre système de levage hydraulique breveté, le système « LABRAMATIC », centre ouvert. Avec commande automatique de position et contrôle de charge leviers indépendants, ce système résout charrue très simplement contrôle de la position de conduite. Une vanne hydraulique différentiel construction simple et ingénieux permet contrôle très précis de la mise en œuvre.

Grâce à un Roquet de la pompe à engrenage immergé au fond de la transmission fournit une force de levage 1.525 kg la barre d'attelage.

Contrôle automatique de charge est atteint par le troisième capteur de points, ce qui est idéal pour travailler avec des outils en suspension, plutôt que semi-monté.

La norme de contrôle à distance sur simple ou double effet vers cet idéal modèle pour tracteur de travail avec des machines d'entraînement hydrauliques: pelles, camions à benne, arracheuses de betteraves, nettoyeurs, etc.



Barreiros 7000, le prédécesseur

Un attelage de catégorie II et la remorque d'attelage à trois points réglables en hauteur pour les remorques complètent l'équipement.

Les stabilisateurs latéraux (les tendeurs) sont en forme de chaîne, très, très robuste, ce qui permet de stabiliser l'outil et soulevé et abaissé tout en maintenant les mêmes axes évidents tension latérale d'amarrage sont parfaitement alignés avec les axes des projets de bras (ce qui peut ... sembler idiot, ou peut-être pas, ne serait plus la première fois que je vois des tracteurs dans lequel l'axe de rotation des stabilisateurs et les bras ne sont pas alignés les uns avec les autres)

Poids et dimensions: Votre 2590 kg Ils peuvent être complétés par des contrepoids avant et arrière fondue et hydroinflado pour atteindre une masse maximale autorisée 3888 kg.

La bataille est 2165 mm et la largeur de piste qui peut varier entre 1350 et 2.040 mm,

L'habituel pour ce pneus avant du modèle sont de 7,50 à 16 et de 18,4 à 30 16,9 à 30 et à l'arrière.



RÉSUMÉ

Un tracteur qui après 40 ans de sa sortie peut assurer qu'il est plus qu'une machine: Barreiros 70,70 avec Carlos travaille et soigneusement entretenu, un exemple du tracteur robuste, polyvalent, simple et confortable dans sa gamme . Carlos, vous bénéficiez de nombreuses années. De là, je profite de l'occasion de faire appel à des fabricants de « adaptables » en essayant de continuer la fabrication de pièces de rechange pour continuer à utiliser ces modèles, car pratiquement impossible de trouver une nouvelle pièce pour eux.

Vidéo: Quelques vidéos peuvent être appréciés ici: [Vidéo 1](#) et [Vidéo 2](#) lien également laisser le film



[Eduardo Barreiros, Henry Ford espagnol](#) , ce qui se passe est que je ne ai pas été mesuretrouver la bande originale en castillan, seulement en Galice, Je pense toujours qu'il peut aller très bien et je aime. Est-ce que être doublé au castillan (ou si quelqu'un a déjà fait nous conseiller, merci)