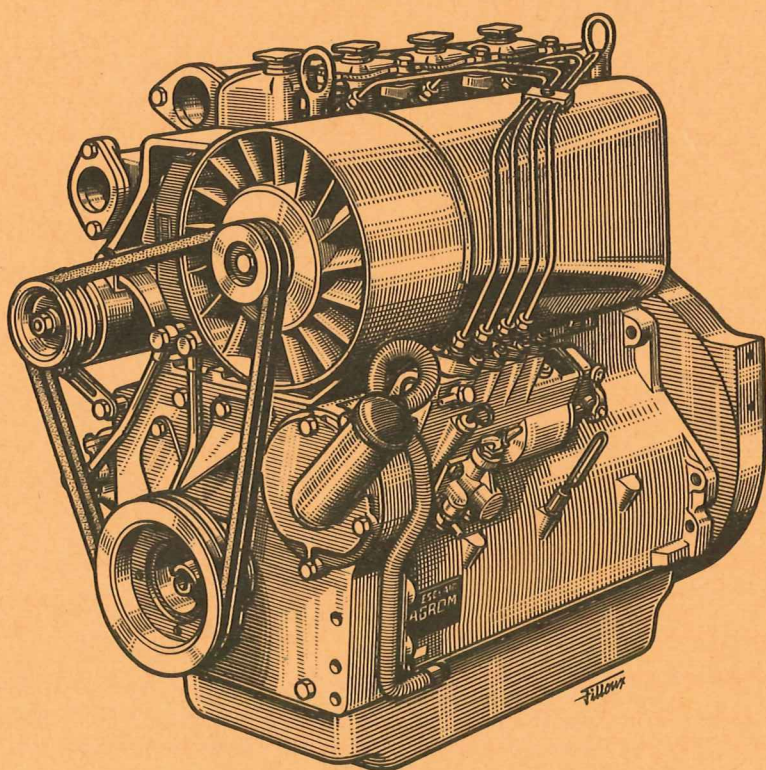


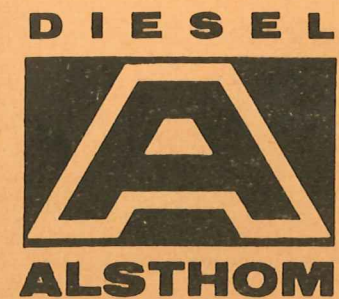
dieselair 316

AGROM

**moteurs en ligne
2, 3, 4, 6 cylindres**



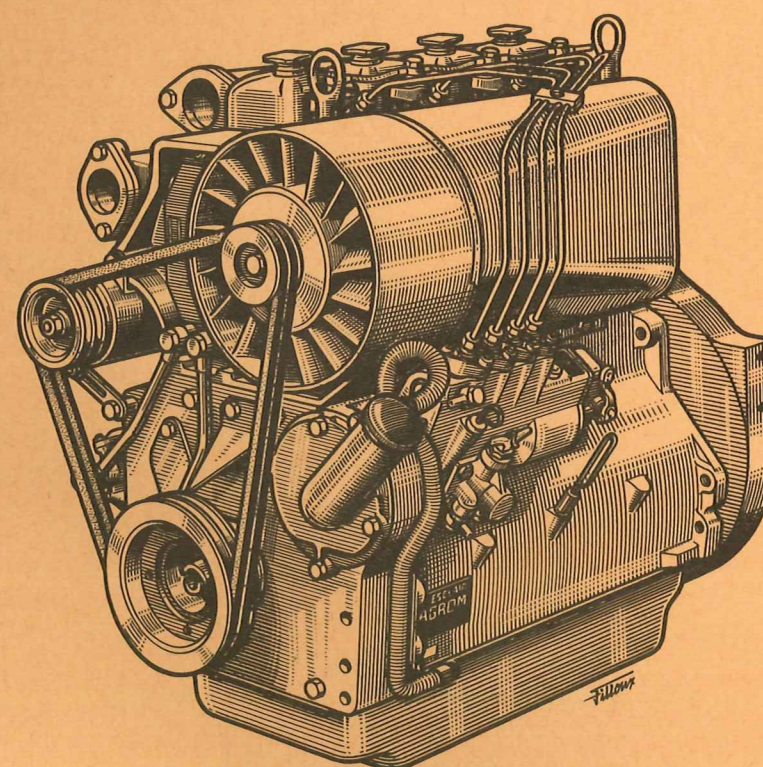
Pièces détachées



dieselair 316

AGROM

**moteurs en ligne
2, 3, 4, 6 cylindres**



Pièces détachées



Exécuté par l'Imprimerie
ALSTHOM - SIÈGE

RÉSEAU AGENTS DIESELAIR

79-NIORT

Ets REDEN
Avenue de Paris
Tél. 24.01.03

45-ORLÉANS

Ets BOMBON
434, Faubourg Bannier
Fleury-les-Aubrais
Tél. (38) 87-57-45
87-41-96

64-PAU

Ets LAPORTE
10, avenue de la Gare
Tél. Pau (59) 27.97.35

66-PERPIGNAN

PERPIGNAN MATERIEL
49, avenue de Bompas
Tél. Perpignan (69) 34.48.58

86-POITIERS

Ets MUNAUX et Fils
Route de Paris
Tél. Poitiers (49) 41.31.90

295-QUIMPER

Ets ROUSSEL
2, rue Victor Hugo
Tél. 2.82 à Quimper

51-REIMS

Ets de BOHAN
21 bis avenue Henri Farman
Tél. Reims (26) 47.33.46

RÉGION PARISIENNE

60-COMPIEGNE

GARAGE André EDMÉ
187, rue de Paris
Tél. Compiègne (1) 940.12.56

77-COULOMMIERS

Ets MONNERAT
13, avenue Gastellier
Tél. 1.03 à Coulommiers

92-LEVALLOIS-PERRET

SOCIÉTÉ GROSSOL
14, rue Chapitel
Tél. Paris (1) 737.82.90

92-LEVALLOIS-PERRET

A.R.G.A.L.
2 bis, rue d'Alsace
Tél. Paris (1) 270.11.11

35-RENNES

● GARAGE JOSSET
"La Croix Rouge"
Route de Vezin
Tél. Rennes (99) 59.05.01

34-SETE

M. Jean DI BIASE
3 bis, Quai Aspirant Herber
Tél. Sète (67) 74.32.13

67-STRASBOURG

GARAGE MAURER
3 bis Route d'Oberhansbergen
STRASBOURG-CRONENBOURG
Tél. Strasbourg (88) 30.25.56

65-TARBES

Ets LAPORTE
1, rue Alsace Lorraine
Tél. Tarbes (62) 93.36.11

57-THIONVILLE

S.A.D.
7, av. Comte de Bertier
Tél. (87) 59.11.10

31-TOULOUSE

● FECHTIG DIESEL
Route de Paris
à FENOUILLET
Tél. Toulouse (61) 85.91.81

37-TOURS

Ets LEBAS
Les Yvaudières
St-PIERRE-des-CORPS
Tél. Tours (47) 05.47.01
05.53.03

95-PONTOISE

Ets DESABRES
4, rue Maria Deroisme
Tél. 464.05.37 à Pontoise

78-VERSAILLES

● - SEVERMA
85, rue des Chantiers
Tél. Versailles (1) 950.31.74

77-VILLENOY

Ets LERICHE
25, rue Bouchard
Tél. Villenoy (1) 934.05.28
Groupement de Meaux

91-YERRES

Société R. JOUAN
Route Nationale 5
Tél. Yerres (1) 922.92.95

76-LE HAVRE

● Ets LEPETIT & Cie
84, rue de l'Aviateur Guérin
Tél. Le Havre (35) 48.08.30

72-LE MANS

Société LE HELLO & Cie
164, Quai Louis Blanc
Tél. Le Mans (43) 28.59.53

59-LILLE

● LILLE-DIESEL
74, rue des Stations
Tél. Lille (20) 54.44.67

87-LIMOGES

Ets PRADEAU
10, rue de la Réforme
Tél. Limoges (55) 32.24.46

39-LONS-LE-SAUNIER

DIESEL-TECHNIC
à MONTMOROT
Tél. Lons-Le-Saunier
(82) 24.25.55

69-LYON

● A.T.A.I.
3, Place du 11 Novembre 1918
Tél. Lyon (78) 74.05.31

13-MARSEILLE

● Ets GRILLON
67-71, Bd de Plombières
Tél. (91) 72.75.29

12-MILLAU

Ets FRANK FINIELS
Place de l'Hospice
Tél. 2.94 à Millau

68-MULHOUSE

Ets RYSER
7, rue Hubner
Tél. Mulhouse (89) 45.13.27

44-NANTES

Ets BOUTILLIER
25, rue du Dos d'Ane
Tél. Nantes (40) 75.60.14

06-NICE

Ets PASQUALE et FRANCO
12, Bd de St-Roch
Tél. Nice (93) 85.00.71
(93) 85.62.00

30-NÎMES

Ets MORAND
Zone Industrielle N° 1
à NÎMES-Saint-CEZAIRE
Tél. Nîmes (66) 67.42.55

16-ANGOULEME

Ets LAPORTE
114, rue de Bordeaux
Tél. Angoulême (45) 95.08.50

89-AUXERRE

Ets ROBERT VINCENT
RN6 à APOIGNY
Tél. 87 à Appoigny

20-BASTIA

Ets MARCANTONI & Fils
TOGA-Bastia
Tél. Bastia (95) 10-95

64-BAYONNE

Ets LAPORTE
8, rue Tené
Tél. 25-04-17

33-BORDEAUX

Ets LAPORTE
74, Av. Charles de Gaulle
CAUDERAN
Tél. Bordeaux (56) 52.67.38

17-BOURCEFRANC

M. BERTRAND
Mécanique Marine
Tél. 205 à Marennes

73-CHAMBERY

Ets BELLEMIN
15, Avenue de la Boisse
Tél. Chambéry (79) 34.06.19
(79) 34.40.42

64-CIBOURE

I - M. MANDONNET
Mécanique Marine
rue Bourrouse
Tél. Bayonne (59) 26.04.76

63-CLERMONT-FERRAND

● Ets EMMANUELLI & Cie
5, rue de la Serbie
Tél. Clermont-Ferrand (73) 92.53.49
(73) 92.55.57

40-DAX

Ets LAPORTE
Route de Bayonne
St-PAUL-les-DAX
Tél. 102 - Dax

21-DIJON

Ets MERCIER
Chemin Carrières Bacquin
Tél. Dijon (80) 32.26.45

38-GRENOBLE

Ets CROS
à VIZILLE
Tél. Grenoble (76) 88.13.11

● Ces Agents possèdent un stock plus important de pièces détachées pour moteurs DIESELAIR 120.

RÉGION PARISIENNE

● Ces Agents possèdent un stock plus important de pièces détachées pour moteurs DIESELALR 120.

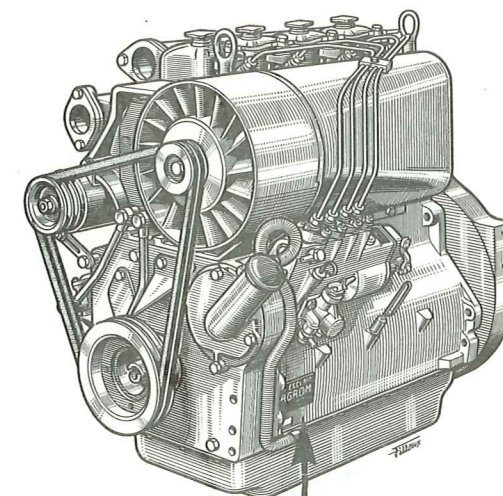


dieselair 316

AGROM

moteurs en ligne

2, 3, 4, 6 cylindres



Pour votre sécurité, pour la régularité de votre moteur, exigez de votre réparateur l'emploi exclusif de pièces de rechange d'origine.

Seules, les pièces sortant de nos Usines, vérifiées par nos Services de Contrôle, possèdent la résistance nécessaire, les qualités de matière et la précision d'usinage requises.

POUR PASSER COMMANDE

CONSULTEZ notre réseau **dieselair** ci-contre.

PRECISEZ le type et le numéro du moteur.

INDIQUEZ la référence et le nom exact de la pièce.

DEMANDEZ les conseils d'usage à nos Agents

POUR FACILITER VOTRE DEMANDE IL EST PRÉVU :

- des jeux de joints de déculassage par cylindre (page 34)
- des jeux de joints complets (page 35)
- des jeux de freins complets (page 35)

PROFITEZ DE CES AVANTAGES, qui,

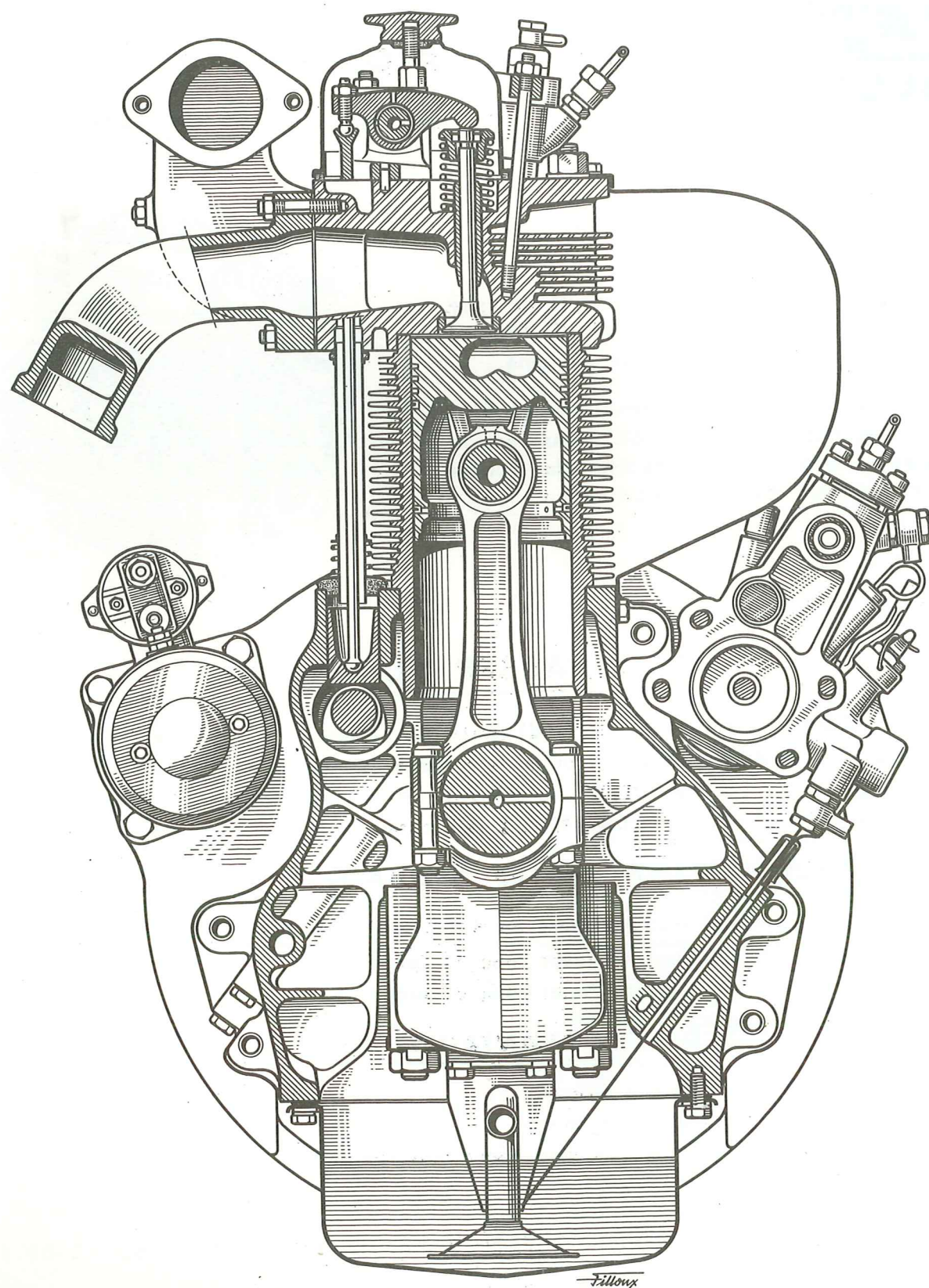
- évitent des erreurs.
- coutent moins chers.
- permettent de vous servir plus rapidement.

ALSTHOM-TARBES - B. P. N° 2 - 65-TARBES - Tél. (16-62) 93-02-97

Agent Général de Vente

GROSSOL - 14, Rue Chaptal, 92-LEVALLOIS-PERRET - Tél. PARIS (1) 737-82-90

COUPE TRANSVERSALE



Dessins exécutés par Bernard FILLOUX
17 bis, Quai Gambetta, 91 - JUVISY

Sommaire



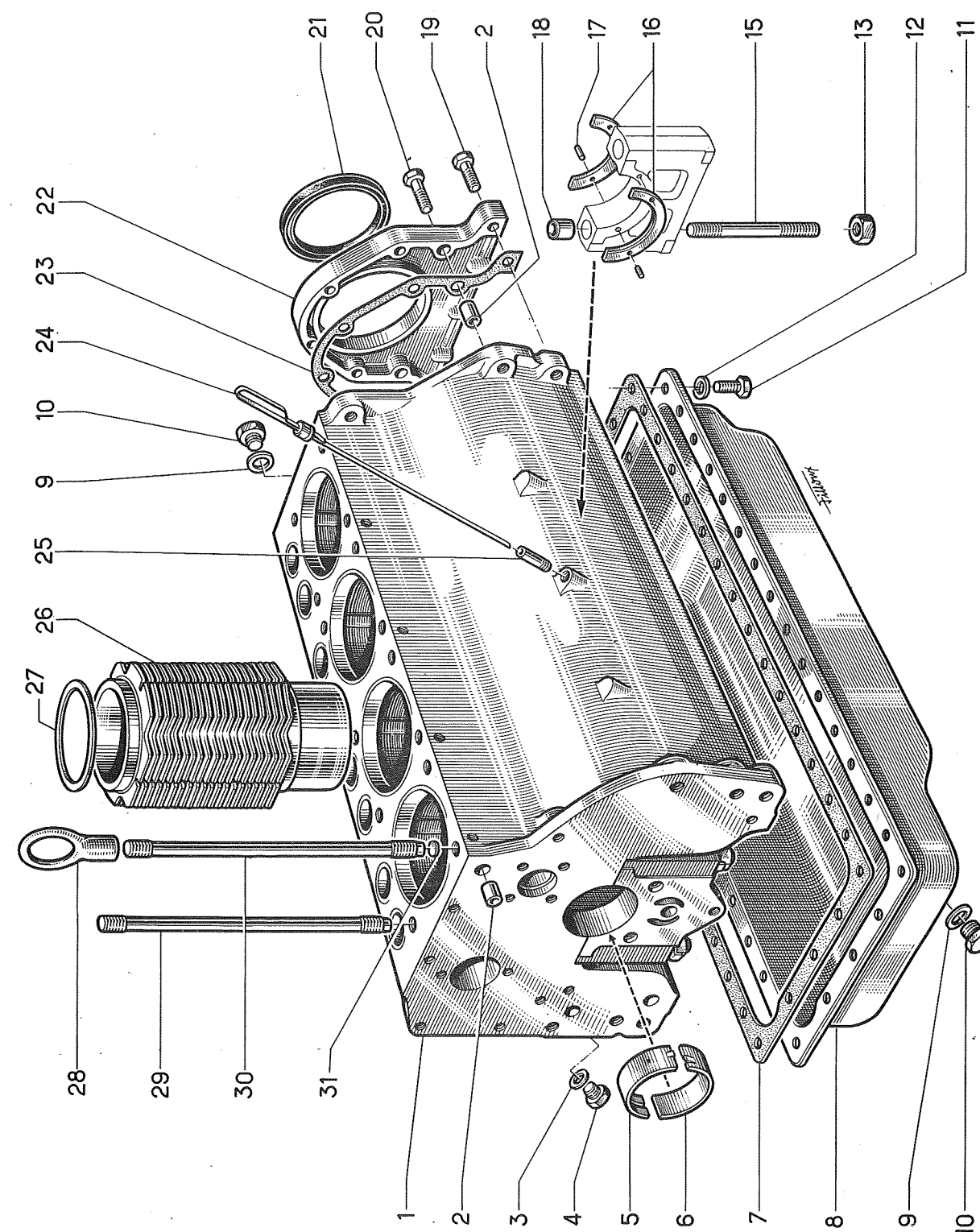
BATI - CUVETTE D'HUILE	2
CULASSE - CULBUTERIE - INJECTEUR	4
ATTELAGE MOBILE	6
VILEBREQUIN - POULIE	8
CARTER DE DISTRIBUTION - PIGNON INTERMEDIAIRE	10
ARBRE A CAMES - COMMANDE DES CULBUTEURS,	12
POMPE D'INJECTION	14
FILTRE A COMBUSTIBLE - TUYAUTERIES	16
COLLECTEUR D'AIR - COLLECTEUR D'ECHAPPEMENT	18
POMPE A HUILE "MEROBEL"	20
REFRIGERANT D'HUILE - FILTRE A HUILE	22
CAPOTAGE	24
VENTILATEUR	26
DYNAMO	28
VOLANT - DEMARREUR	30
COMPOSITION DU MOTEUR "ECHANGE STANDARD"	32
PIECES "COTES REPARATION"	33
JOINTS POUR DECOLASSAGE	34
COMPOSITION DE JEUX DE JOINTS ET DE FREINS	35

OK 1733

3ème édition - AVRIL 1969

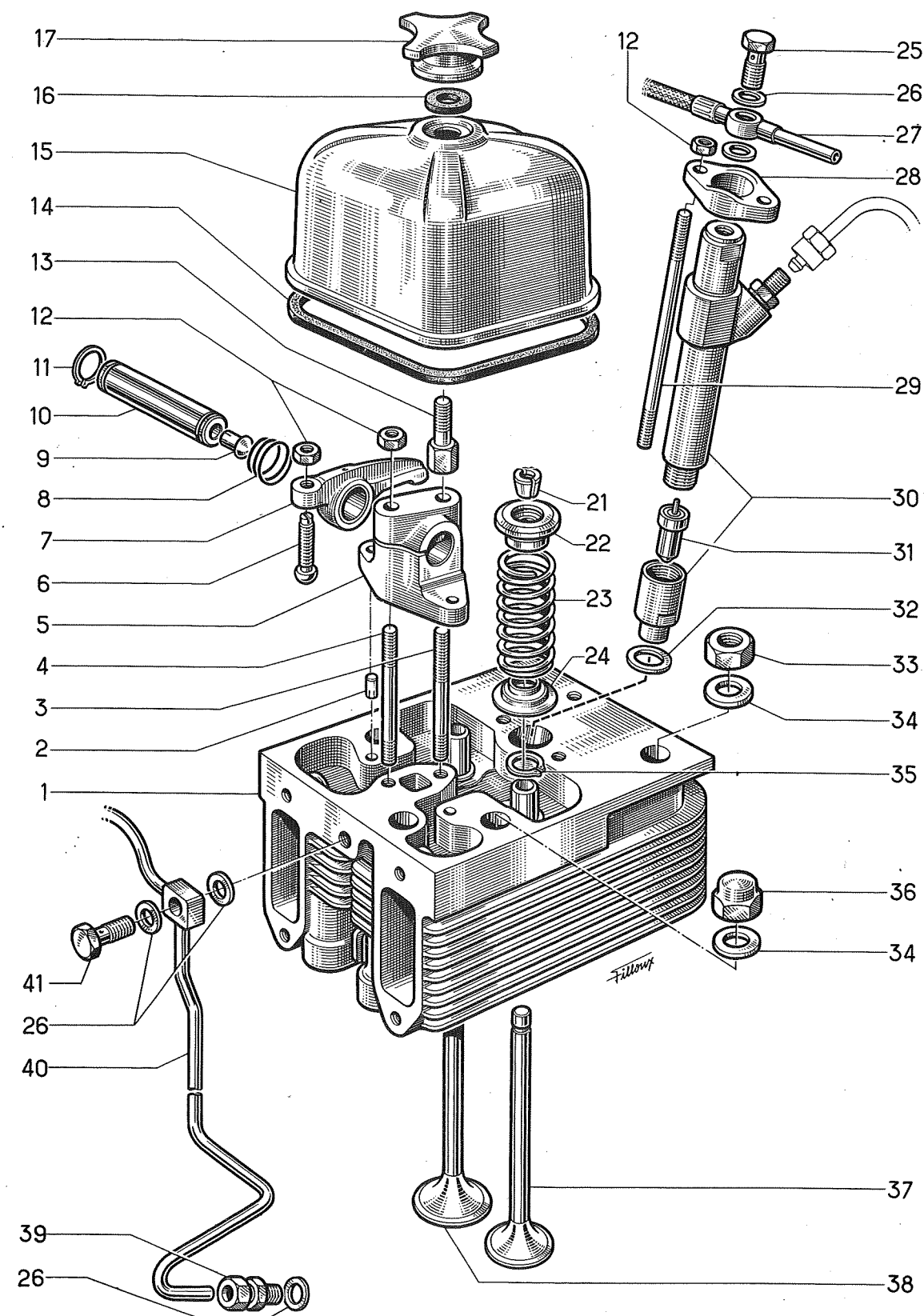
Rep.	DÉSIGNATION	Nombre de pièces				RÉFÉRENCES
		2r	3r	4r	6r	
1	Bâti complet avec chapeaux de paliers montés	1				LP 1133
1	Bâti complet avec chapeaux de paliers montés		1			LP 1331
1	Bâti complet avec chapeaux de paliers montés			1		LP 1443
1	Bâti complet avec chapeaux de paliers montés				1	LP 1840
2	Douille de centrage	4	4	4	4	40 115
3	Joint cuivre de 10	3	4	5	7	30 822
4	Bouchon de 10	3	4	5	7	48 024
5	Demi-coussinet percé	3	4	5	7	40 328
6	Demi-coussinet	3	4	5	7	40 329
7	Joint de cuvette	1				40 214
7	Joint de cuvette		1			40 215
7	Joint de cuvette			1		40 298
7	Joint de cuvette				1	40 802
8	Cuvette d'huile	1				40 464
8	Cuvette d'huile		1			40 439
8	Cuvette d'huile			1		40 549
8	Cuvette d'huile				1	45 553
9	Joint métal fermé de 18	3	3	3	3	180 230
10	Bouchon de 18	3	3	3	3	40 430
11	Vis HM 8 x 20-80	26	32	38	50	992 098
12	Rondelle VWL 8	26	32	38	50	988 249
13	Écrou HM 16-56	6	8	10	14	975 041
15	Goujon de palier	6	8	10	14	40 086
16	Demi-flasque de butée	2	2	2	2	40 089
17	Goupille GO 5-6 x 12	4	4	4	4	977 325
18	Douille de chapeau de palier	6	8	10	14	40 085
19	Vis HM 8 x 30-80	4	4	4	4	992 107
20	Vis HM 8 x 35-80	2	2	2	2	992 112
21	Bague d'étanchéité 100 x 120 x 13	1	1	1	1	45 486
22	Flasque d'étanchéité	1	1	1	1	40 645
23	Joint sous flasque d'étanchéité	1	1	1	1	40 647
24	Jauge d'huile standard	1				40 459
24	Jauge d'huile standard		1			40 460
24	Jauge d'huile standard			1		40 556
24	Jauge d'huile standard				1	41 345
25	Bossage de jauge	1	1	1	1	40 218
26	Chemise	2	3	4	6	42 470
27	Cale de chemise épais. 1		variable			41 983
27	Cale de chemise épais. 0,8					41 982
27	Cale de chemise épais. 0,5					41 981
28	Anneau de levage	2	2	2	2	40 664
29	Goujon de culasse	4	6	8	12	41 950
30	Goujon de culasse	4	6	8	12	40 358
31	Pastille sous goujon de culasse avec anneau de levage	2	2	2	2	45 510
	Jeu de joints complet	1				LP 1134
	Jeu de joints complet		1			LP 1332
	Jeu de joints complet			1		LP 1440
	Jeu de joints complet				1	LP 1841
	Jeu de freins complet	1				LP 1117
	Jeu de freins complet		1			LP 1316
	Jeu de freins complet			1		LP 1416
	Jeu de freins complet				1	LP 1814

Nota : Certaines adaptations nécessitent cuvette et jauge d'huile spéciales, pour passer votre commande préciser le n° du moteur.



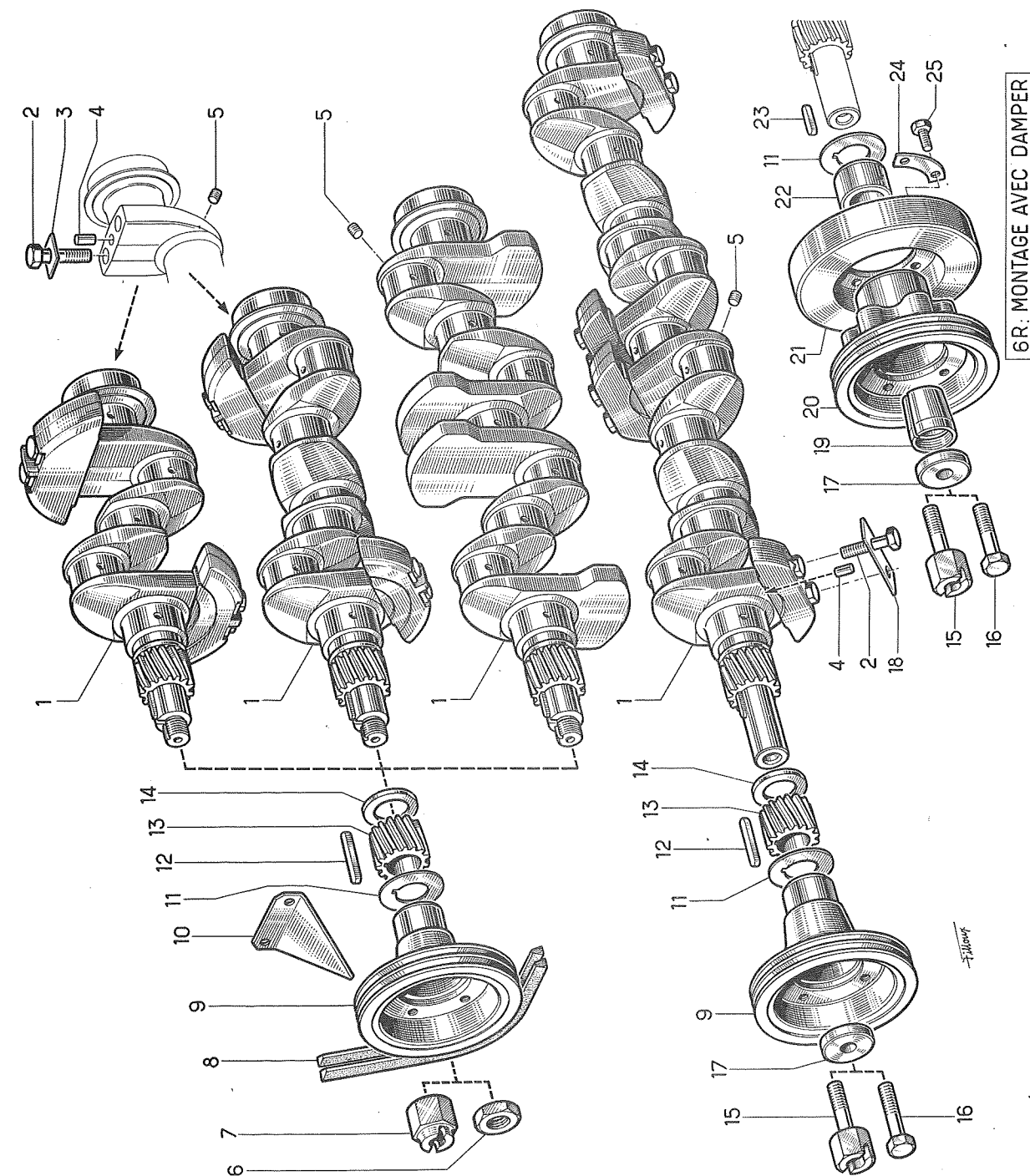
LA PIÈCE D'ORIGINE : garantit la qualité "Dieselair"

Rep.	DÉSIGNATION	Nombre de pièces				RÉFÉRENCES
		2r	3r	4r	6r	
1	Culasse avec sièges et guides	2	3	4	6	LP 1577
2	Goupille fendue 6 x 12 série M « Mécanindus »	4	6	8	12	977 325
3	Goujon de capot	2	3	4	6	40 546
4	Goujon M 8 x 16 x 70-80	2	3	4	6	977 045
5	Support de culbuteurs	2	3	4	6	40 347
6	Rotule mâle	4	6	8	12	40 050
7	Culbuteur avec douille	4	6	8	12	42 083
8	Ressort d'axe de culbuteurs	4	6	8	12	40 056
9	Clou cannelé CTR 1-8 x 10	2	3	4	6	1373 406
10	Axe de culbuteurs	2	3	4	6	40 354
11	Circlips 20 e	4	6	8	12	1373 426
12	Écrou HM 8-56	10	15	20	30	975 021
13	Écrou à queue	2	3	4	6	40 651
14	Joint sous capot de culasse	2	3	4	6	41 092
15	Capot de culasse	2	3	4	6	41 090
16	Rondelle sous écrou à main	2	3	4	6	41 093
17	Écrou à main	2	3	4	6	41 091
21	Jeu de demi-lunes	4	6	8	12	40 035
22	Coupelle	4	6	8	12	42 669
23	Ressort de soupape	4	6	8	12	40 045
24	Rondelle sous ressort de soupape	4	6	8	12	40 047
25	Vis de raccord	2	3	4	6	25 024
26	Joint cuivre de 10	9	13	17	25	30 822
27	Tuyauterie de retour des fuites	1				45 180
27	Tuyauterie de retour des fuites					45 181
27	Tuyauterie de retour des fuites					45 182
27	Tuyauterie de retour des fuites					45 183
28	Bride de porte-injecteur	2	3	4	6	45 626
29	Goujon M 8 x 16 x 140-80	4	6	8	12	977 054
30	Porte-injecteur (spécifier à la commande)	2	3	4	6	45 216
31	Injecteur	2	3	4	6	1479 507
32	Joint sous porte-injecteur	2	3	4	6	40 122
33	Écrou HM 14 x 1,5-80	4	6	8	12	975 036
34	Rondelle sous écrou de culasse	8	12	16	24	40 198
35	Circlips 16 e	4	6	8	12	1373 420
36	Écrou borgne	4	6	8	12	45 872
37	Soupape d'échappement	2	3	4	6	40 356
38	Soupape d'admission	2	3	4	6	40 355
39	Raccord biconique « Le Bozec » n° 366	1	1	1	1	888 021
40	Tuyauterie graissage culbuteurs	1				45 927
40	Tuyauterie graissage culbuteurs		1			45 928
40	Tuyauterie graissage culbuteurs			1		45 929
40	Tuyauterie graissage culbuteurs				1	45 930
41	Vis de raccord	2	3	4	6	40 702
	Jeu de joints de déculassage	2	3	4	6	LP 1580
	Culasse complète	2	3	4	6	LP 1589
	Porte-injecteur avec injecteur monté	2	3	4	6	LP 1564



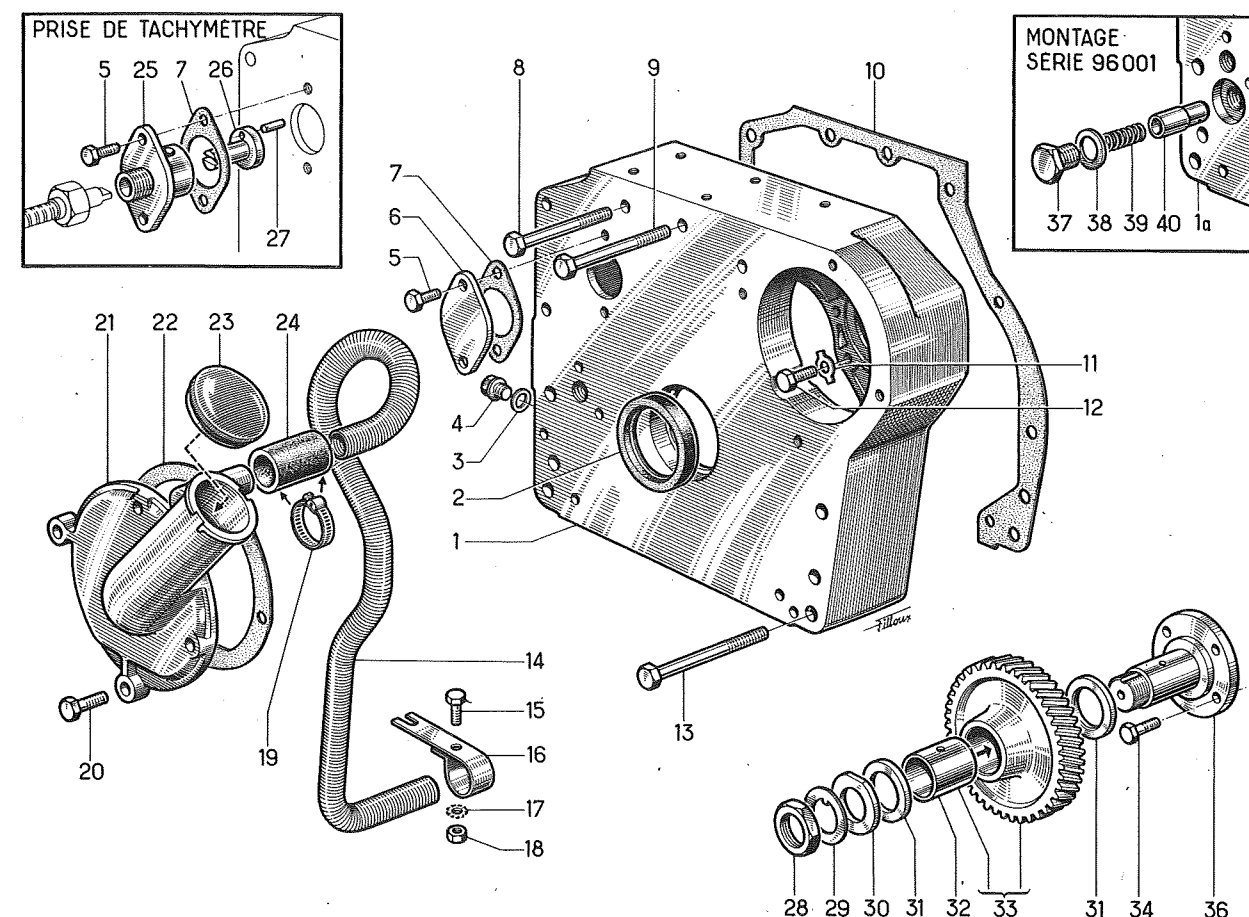
LA PIÈCE D'ORIGINE : c'est votre sécurité

Rep.	DÉSIGNATION	Nombre de pièces				RÉFÉRENCES
		2r	3r	4r	6r	
1	Vilebrequin complet, équilibré, pignon monté	1				LP 1 723
1	Vilebrequin » » » »		1			LP 1 724
1	Vilebrequin » » » »			1		LP 1 725
1	Vilebrequin » » » »				1	LP 1 726
2	Vis de contrepoids	4	4		8	45 476
3	Frein de vis de contrepoids	4	4			42 369
4	Ergot de cisaillement	2	2		4	40 028
5	Bouchon groupé de 10	2	3	4	6	972 215
6	Écrou	1	1	1		41 348
7	Écrou noix-vireur	1	1	1		40 159
8	Courroie 13 x 8 réf. 13.01.447 Texrope (pour dynamo Ø 115)....	2	2	2		1 300 010
8	Courroie 13 x 8 réf. 13.01.547 Texrope (pour dynamo Ø 131)....				2	1 373 504
8	Courroie 13 x 8 réf. 13.01.500 Texrope (pour dynamo Ø 131)....	2	2			1 373 511
8	Courroie 13 x 8 réf. 13.01.421 Texrope (pour dynamo Ø 131) ...			2		1 373 505
9	Poulie	1	1			40 717
9	Poulie			1		48 053
9	Poulie				1	48 349
10	Indicateur de point mort haut	1	1			45 017
10	Indicateur de point mort haut			1		45 032
11	Défecteur	1	1	1	1	40 691
12	Clavette parallèle	1	1	1	1	40 094
13	Pignon sur vilebrequin	1	1	1	1	40 069
14	Rondelle sous pignon	1	1	1	1	40 062
15	Écrou noix-vireur				1	42 542
16	Vis				1	45 476
17	Rondelle				1	48 066
18	Frein double de vis de contrepoids				4	45 324
19	Cône sur vilebrequin				1	42 271
20	Poulie porte-damper				1	48 350
21	Damper « Holset » 9 « x 1 1/2 »				1	42 285
22	Entretoise				1	42 270
23	Clavette parallèle				1	42 281
24	Frein par deux				3	42 274
25	Vis HM 10 x 25-80				6	992 187



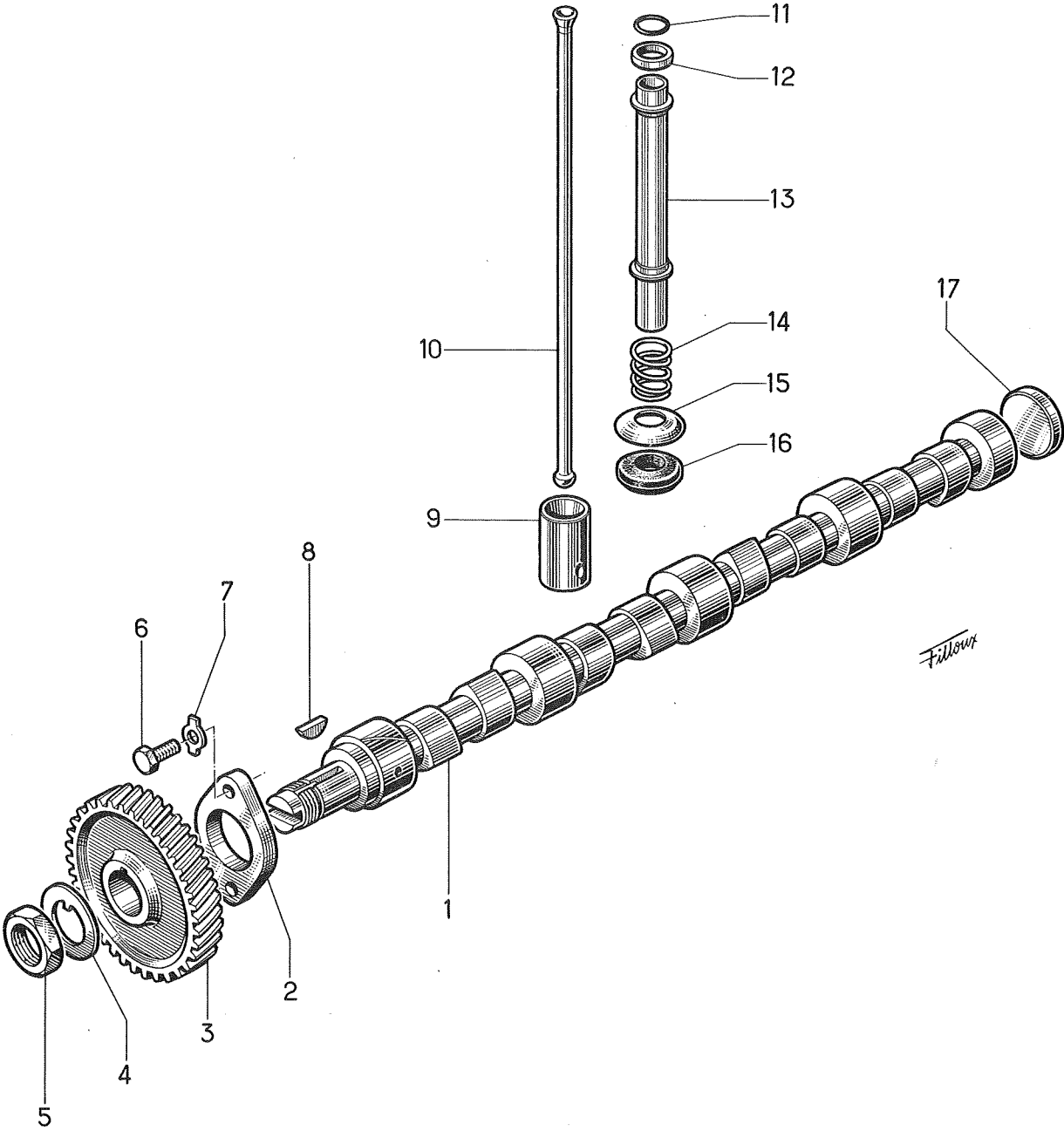
PIÈCE D'ORIGINE : vite en place, sans bricolage

Rep.	DÉSIGNATION	Nombre de pièces				RÉFÉRENCES
		2r	3r	4r	6r	
1	Carter de distribution sans clapet	1	1	1	1	48 148
1a	Carter de distribution avec clapet	1	1	1	1	45 198
2	Bague d'étanchéité 60 x 80 x 12	1	1	1	1	1 172 063
3	Joint cuivre de 10	1	1	1	1	30 822
4	Bouchon de 10	1	1	1	1	72 219
5	Vis HM 8 x 16-80	2	2	2	2	992 091
6	Couvercle	1	1	1	1	40 127
7	Joint sous couvercle	1	1	1	1	40 125
8	Vis HM 8 x 100-80	6	6	6	6	992 142
9	Vis HM 8 x 105-80	2	2	2	2	992 144
10	Joint entre bâti et carter	1	1	1	1	40 415
11	Arrêtoir de 8	1	1	1	1	40 418
12	Vis HM 8 x 20-80	1	1	1	1	992 098
13	Vis de fixation de traverse avant	6	6	6	6	40 453
14	Tuyau de reniflage	1	1	1	1	800 018
15	Vis HM 6 x 12-80	1	1	1	1	992 031
16	Collier de serrage	1	1	1	1	46 133
17	Rondelle DE 6	1	1	1	1	988 313
18	Ecrou HM 6	1	1	1	1	975 010
19	Collier « Serflex » n° 0-26 x 34	2	2	2	2	1 373 535
20	Vis HM 8 x 25-80	4	4	4	4	992 102
21	Corps de remplissage et reniflard	1	1	1	1	48 068
22	Joint sous corps de remplissage	1	1	1	1	45 318
23	Bouchon de remplissage	1	1	1	1	25 848
24	Raccord	1	1	1	1	25 775
25	Prise de tachymètre	1	1	1	1	45 529
26	Entraîneur	1	1	1	1	45 530
27	Goupille GO 5-5 x 14	1	1	1	1	977 323
28	Ecrou hexagonal de 30	1	1	1	1	75 071
29	Rondelle frein de 30	1	1	1	1	988 414
30	Rondelle de butée	1	1	1	1	40 063
31	Rondelle flottante	2	2	2	2	40 064
32	Douille	1	1	1	1	42 497
33	Pignon intermédiaire et douille montés	1	1	1	1	LP 1 586
34	Vis HM 8 x 20-80	4	4	4	4	992 098
36	Support de pignon intermédiaire	1	1	1	1	40 410
37	Vis de Clapet	1	1	1	1	40 430
38	Joint métal de 18	1	1	1	1	1 180 230
39	Ressort de clapet	1	1	1	1	40 137
40	Tiroir de clapet	1	1	1	1	40 135
	Remplissage complet avec tuyau et colliers	1	1	1	1	LP 1 745



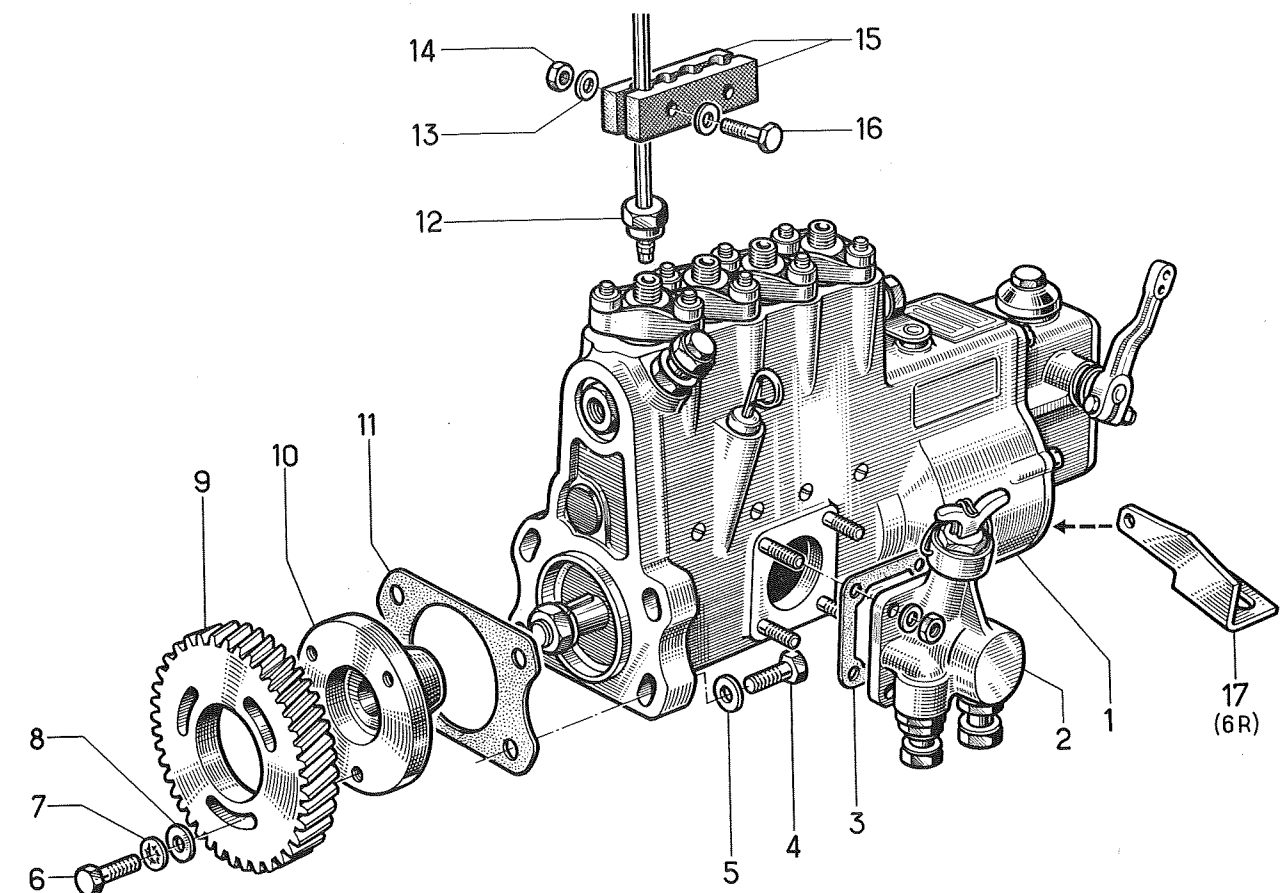
PIÈCE D'ORIGINE : totale garantie de qualité

Rep.	DÉSIGNATION	Nombre de pièces				RÉFÉRENCES
		2r	3r	4r	6r	
1	Arbre à cames	1				42 820
1	Arbre à cames		1			42 821
1	Arbre à cames			1		42 663
1	Arbre à cames				1	42 822
2	Bride de butée	1	1	1	1	40 067
3	Pignon d'arbre à cames	1	1	1	1	40 070
4	Frein d'écrou	1	1	1	1	988 414
5	Écrou H 30	1	1	1	1	975 071
6	Vis HM 8 x 20 - 80	2	2	2	2	992 098
7	Arrêtoir de 8	2	2	2	2	40 418
8	Clavette disque 6 x 11	1	1	1	1	473 402
9	Taquet	4	6	8	12	40 412
10	Tige de culbuteur	4	6	8	12	45 400
11	Bague R n° 13	4	6	8	12	1172 012
12	Rondelle	4	6	8	12	40 148
13	Tube de tige	4	6	8	12	45 609
14	Ressort	4	6	8	12	40 149
15	Coupelle libre	4	6	8	12	45 607
16	Joint pour embase	4	6	8	12	45 353
17	Bouchon d'arbre à cames	1	1	1	1	40 128



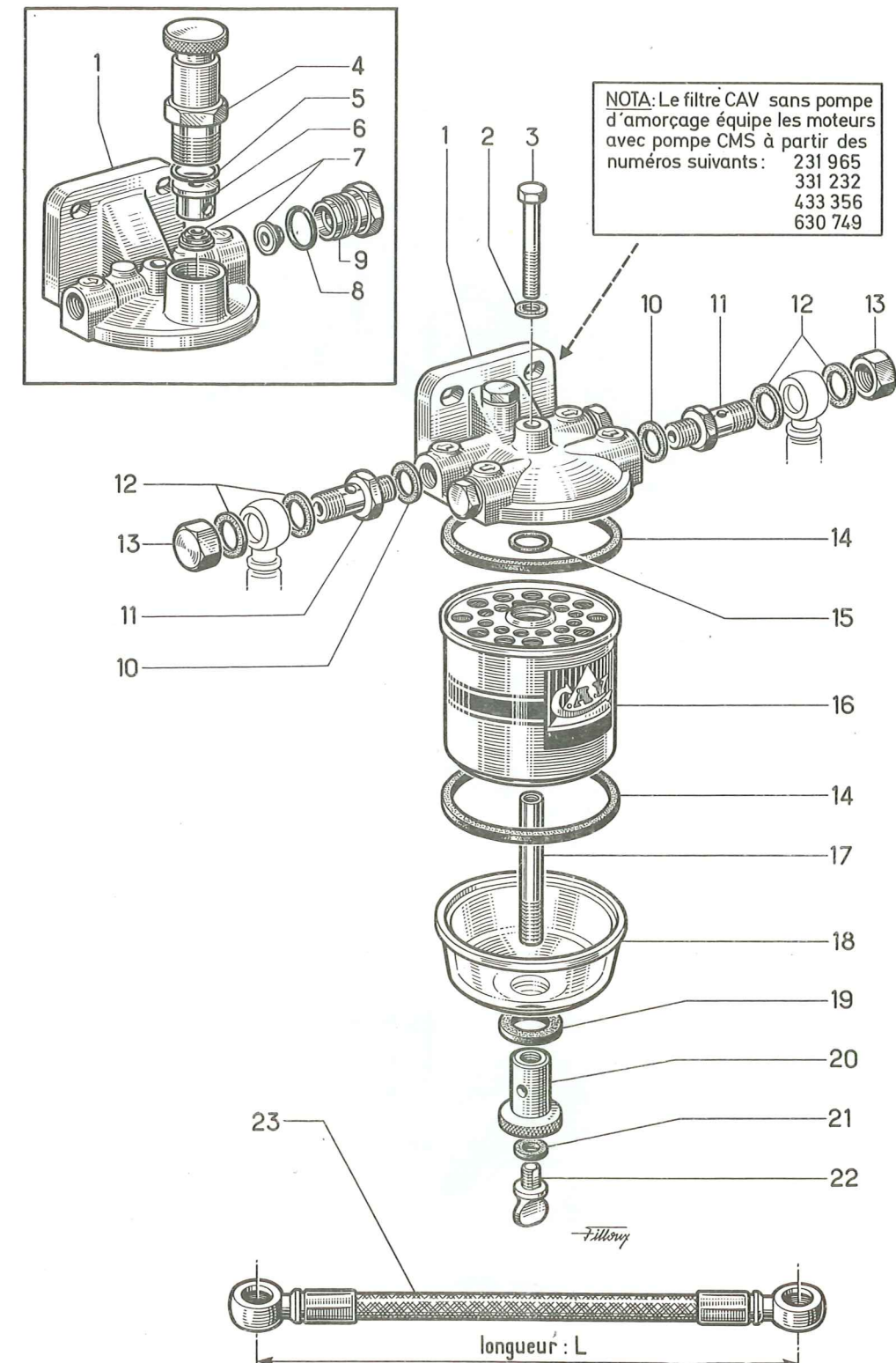
PIÈCE D'ORIGINE : économie de temps

Rep.	DÉSIGNATION	Nombre de pièces				RÉFÉRENCES
		2r	3r	4r	6r	
1	Pompe d'injection Sigma CMS 2 B 80 A avec régulateur S	1				Préciser à la commande le N° du moteur
1	Pompe d'injection Sigma CMS 3 B 80 A avec régulateur S		1			
1	Pompe d'injection Sigma CMS 4 B 80 A avec régulateur S ou ...			1		
1	Pompe d'injection Sigma CMS 6 B 80 A avec régulateur S ou ...				1	
1	Pompe d'injection rotative Sigma PRS					
2	Pompe d'alimentation Sigma L.N.T. ou à préciser à la commande	1				1486 197
	Pompe d'alimentation Sigma L.N.		1	1	1	1486 199
3	Joint sous pompe d'alimentation Sigma CMS	1	1	1	1	1480 423
4	Vis HM 10 x 30 - 80	4	4	4	4	992 197
5	Rondelle Z 10 U	4	4	4	4	988 341
6	Vis HM 8 x 25 - 80	3	3	3	3	992 102
7	Rondelle JZC Ø 8 E	3	3	3	3	900 057
8	Rondelle large de 8	3	3	3	3	988 330
9	Pignon de pompe	1	1	1	1	40 414
10	Moyeu (pour pompe Sigma CMS)	1	1	1	1	40 930
10	Moyeu (pour pompe rotative Sigma PRS)			1	1	45 770
11	Joint sous flasque de pompe	1	1	1	1	45 364
12	Jeu de 2 tuyaux injection (pompe CMS Sigma)	1				LP 1 121
12	Jeu de 3 tuyaux injection (pompe CMS Sigma)		1			LP 1 321
12	Jeu de 4 tuyaux injection (pompe CMS Sigma)			1		LP 1 425
12	Jeu de 6 tuyaux injection (pompe CMS Sigma)				1	LP 1 824
13	Rondelle de 6	4	6	6	8	988 314
14	Écrou HM 6 - 56	2	3	3	7	975 010
15	Attache pour 2 tuyaux	2			4	20 913
15	Attache pour 3 tuyaux		1	1		20 914
15	Attache pour 3 tuyaux		1			45 650
15	Attache pour 4 tuyaux			1		20 915
15	Attache pour 6 tuyaux				1	31 627
16	Vis HM 6 x 25-80	2	3	3	4	992 051
17	Support de pompe				1	45 918
	Support tuyauterie d'injection				1	45 394
	Bride de fixation				2	31 627
	Bride de fixation	1				45 042
	Vis HM 6 x 30 - 80				3	992 052
	Vis HM 6 x 12 - 80			1	1	992 031
	Plaquette d'appui			1		45 500
	Plaquette d'appui			2		45 501
	Tôle de fixation			1		45 499



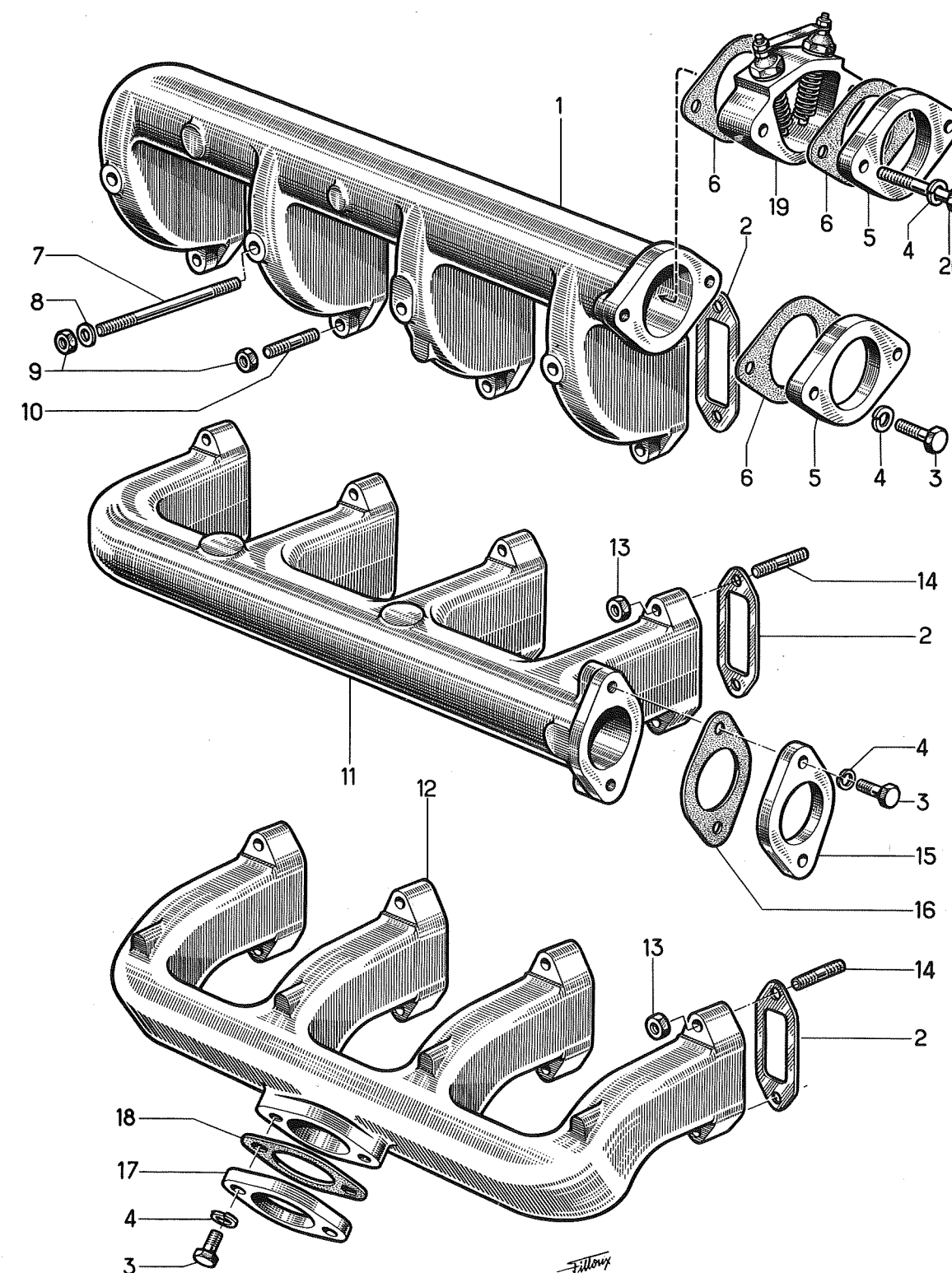
PIÈCE D'ORIGINE : pas plus chère qu'une autre

Rep.	DÉSIGNATION	Nombre de pièces				RÉFÉRENCES
		2r	3r	4r	6r	
1	Couvercle de filtre à combustible (pas livré en rechange)	1	1	1	1	
2	Rondelle joint 7022 - 180 C	1	1	1	1	1488 452
3	Vis d'assemblage 7111 - 291 A	1	1	1	1	1472 162
4	Pompe d'amorçage 9001 - 092	1	1	1	1	1486 323
5	Joint torique 7095 - 302	1	1	1	1	1480 030
6	Entretoise 9001 - 507 A	1	1	1	1	1475 964
7	Ensemble clapet 7092 - 256 A	2	2	2	2	1473 701
8	Joint torique 7095 - 137 D	1	1	1	1	1480 029
9	Raccord 9001 - 508 A	1	1	1	1	1488 039
10	Joint fibre de 12,2 x 17 x 1,5	2	2	2	2	1480 025
11	Vis raccord 7111 - 292 A	2	2	2	2	45 881
12	Joint fibre de 14,2 x 20 x 2	4	4	4	4	1480 014
13	Bouchon pour vis raccord 5339 - 256 B	2	2	2	2	45 882
14	Joint de 78 x 85 x 3 5855 - 30 G	2	2	2	2	1480 024
15	Joint torique 7111 - 296	1	1	1	1	1480 027
16	Cartouche filtrante * 7111 - 292 A	1	1	1	1	1473 017
17	Goujon central 9001 - 104	1	1	1	1	1477 299
18	Bol décanteur 7111 - 439	1	1	1	1	1472 174
19	Joint de 16 x 28 x 3 9001 - 509	1	1	1	1	1480 028
20	Écrou d'assemblage 7111 - 458	1	1	1	1	1475 122
21	Joint de 8 x 13 x 1 7111 - 466	1	1	1	1	1480 026
22	Vis de purge 7111 - 466	1	1	1	1	1492 024
23	Tuyauterie de combustible - longueur: 0,36 m					41 288
	Tuyauterie de combustible - longueur: 0,50 m					31 409
	Tuyauterie de combustible - longueur: 0,62 m					31 410
	Tuyauterie de combustible - longueur: 0,72 m					31 414
	Tuyauterie de combustible - longueur: 0,76 m					41 002
	Tuyauterie de combustible - longueur: 0,80 m					41 289
	Tuyauterie de combustible - longueur: 0,90 m					31 426
	Tuyauterie de combustible - longueur: 1 m					41 287
	Tuyauterie de combustible - longueur: 1,12 m					31 427
	Tuyauterie de combustible - longueur: 0,42 m					41 007
	Tuyauterie de combustible - Longueur : 1,25 m					31 614
	Tuyauterie de combustible - Longueur : 1,42 m					31 624
	Tuyauterie de combustible - Longueur : 0,65 m					31 408
* Chaque cartouche filtrante est fournie avec : 2 joints (repère 14) 1 joint (repère 15)						
	Filtre décanteur CAV 62.60.270 sans pompe d'amorçage (sans raccords)					1400 067
	Filtre décanteur CAV R 62.60.192 avec pompe d'amorçage (sans raccords)	1	1	1	1	1476 222
	Pochette de joints					1386 004
	Pochette de raccords avec joints	1	1	1	1	LP 1744



LA PIÈCE D'ORIGINE : garantit la qualité "Dieselair"

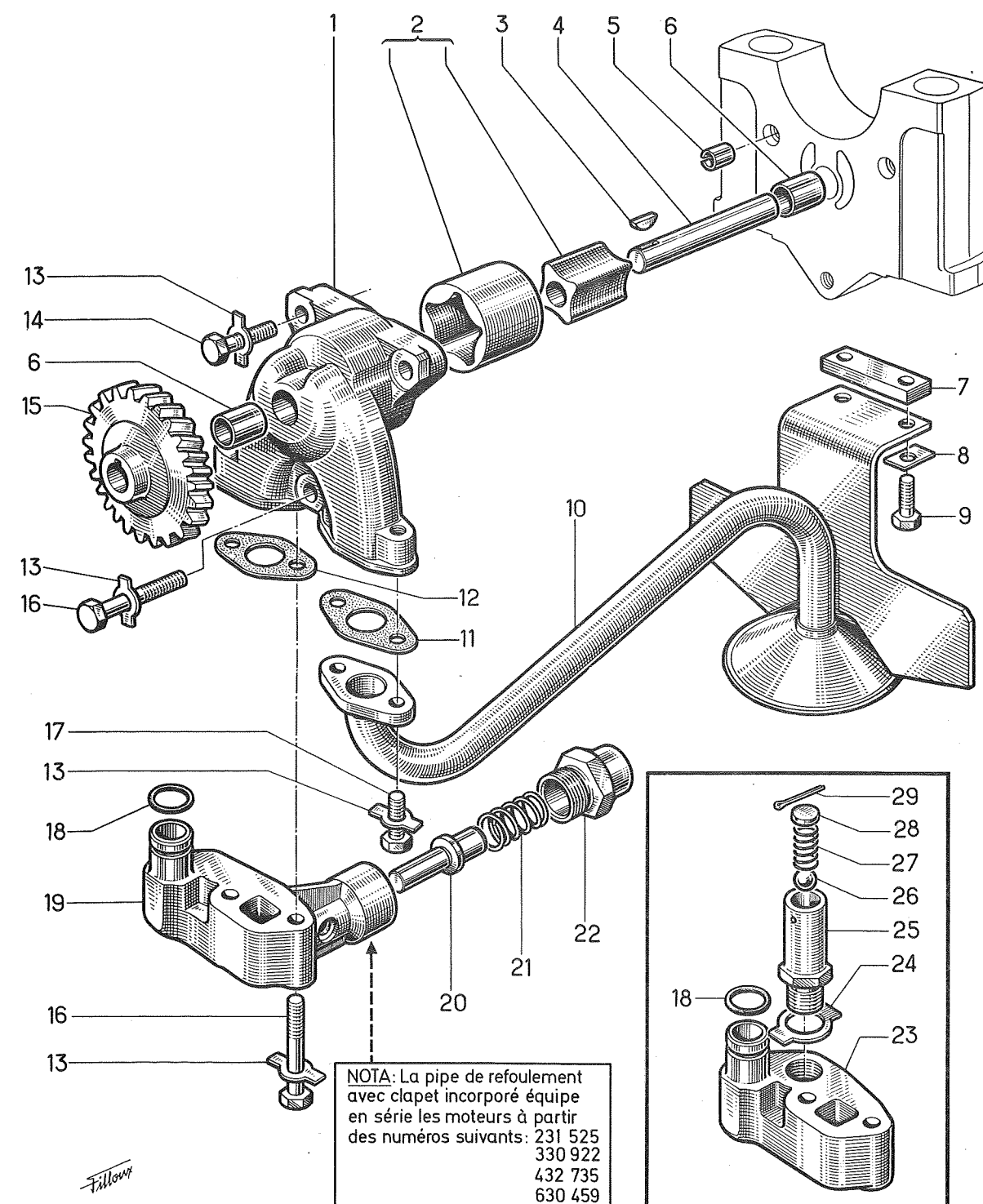
Rep.	DÉSIGNATION	Nombre de pièces				RÉFÉRENCES
		2r	3r	4r	6r	
1	Collecteur d'air	1				40 437
1	Collecteur d'air		1			40 315
1	Collecteur d'air (avec bride côté ventilateur)			1		40 336
1	Collecteur d'air (avec bride côté volant)			1		41 566
1	Collecteur d'air				1	40 797
2	Joint sur culasse	4	6	8	12	40 156
3	Vis HM 8 x 35 - 80	2	2	2	2	992 112
4	Rondelle W 8	2	2	2	2	988 250
5	Contre-bride pour collecteur d'air	1	1	1	1	1372 151
6	Joint sous bride de collecteur d'air	2	2	2	2	1180 330
7	Goujon 8 x 16 x 95 - 80	2			6	40 361
7	Goujon M 8 x 16 x 120 - 80		3	4		977 060
8	Rondelle cuivre Z 8 U	2	3	4	6	900 019
9	Écrou HM 8 - 56 acier	4	6	8	12	975 021
10	Goujon M 8 x 16 x 35 - 80	2	3	4	6	977 055
11	Collecteur d'échappement à sortie en bout	1				40 754
11	Collecteur d'échappement à sortie en bout		1			40 749
11	Collecteur d'échappement à sortie en bout			1		40 755
11	Collecteur d'échappement à sortie en bout				1	41 479
12	Collecteur d'échappement à sortie centrale	1				45 732
12	Collecteur d'échappement à sortie centrale		1			40 640
12	Collecteur d'échappement à sortie centrale			1		40 641
12	Collecteur d'échappement à sortie centrale				1	40 794
13	Écrou HM 8 laiton	4	6	8	12	975 202
14	Goujon M 8 x 16 x 35 - 80	4	6	8	12	977 055
15	Contre-bride (échappement sortie en bout)	1	1	1		45 356
15	Contre-bride (échappement sortie en bout)				1	1372 151
16	Joint sous bride (éch. sortie en bout)	2	2	2		45 357
16	Joint sous bride (éch. sortie en bout)				2	1180 331
17	Contre-bride (échappement sortie centrale)	1	1	1		45 356
17	Contre-bride (échappement sortie centrale)				1	1373 601
18	Joint sous bride (éch. sortie centrale)	2	2	2		45 357
18	Joint sous bride (éch. sortie centrale)				2	1180 331
ARTIFICE DE DÉMARRAGE (Option)						
19	Boîtier avec bougies de réchauffage 12 V	1	1	1	1	1300 040
	Bougie de réchauffage 12 V	2	2	2	2	1572 401
19	Boîtier avec bougies de réchauffage 24 V	1	1	1	1	1300 041
	Bougie de réchauffage 24 V	2	2	2	2	1572 406
20	Contacteur à tirette	1	1	1	1	1500 047
	Vis HM 8 x 60 - 80	2	2	2	2	992 122



LA PIÈCE D'ORIGINE : c'est votre sécurité

Rep.	DÉSIGNATION	Nombre de pièces				RÉFÉRENCES
		2r	3r	4r	6r	
1	Corps de pompe.....	1	1	1	1	
2	Ensemble rotors type CD (∅ 49,3 Longueur 36)	1	1	1	1	
3	Clavette disque Woodruff n° 20	1	1	1	1	voir nota
4	Arbre d'entraînement de pompe	1	1	1	1	
5	Bague élastique de 9 x 11 série M. Mécanindus	2	2	2	2	1 072 042
6	Bague de frottement	2	2	2	2	42 316
7	Barrette percée	1	1	2	2	40 211
8	Frein rectangulaire de 8	2	2	4	4	45 409
9	Vis HM 8 x 25-80	2	2	4	4	992 102
10	Tuyauterie d'aspiration.....	1	1	1	1	45 887
10	Tuyauterie d'aspiration.....					41 812
10	Tuyauterie d'aspiration.....					41 814
11	Joint sous bride	1	1	1	1	41 791
12	Joint sous bride	1	1	1	1	40 301
13	Arrêtoir de 8	7	7	7	7	40 418
14	Vis HM 8 x 30-80	2	2	2	2	992 107
15	Pignon de commande	1	1	1	1	42 292
16	Vis HM 8 x 50-80	3	3	3	3	992 117
17	Vis HM 8 x 20-80	2	2	2	2	992 098
18	Bague R n° 13	1	1	1	1	1 172 012
19	Pipe de refoulement avec clapet tiroir incorporé	1	1	1	1	42 711
20	Tiroir	1	1	1	1	42 675
21	Ressort de clapet	1	1	1	1	42 674
22	Capuchon de clapet	1	1	1	1	42 676
23	Pipe de refoulement sans clapet tiroir incorporé	1	1	1	1	45 891
24	Arrêtoir de 18	1	1	1	1	40 427
25	Corps de clapet	1	1	1	1	48 075
26	Bille ∅ 10	1	1	1	1	1 372 160
27	Ressort de clapet	1	1	1	1	42 341
28	Bouchon	1	1	1	1	45 885
29	Goupille V2,5 x 35	1	1	1	1	900 037
	Pompe à huile complète	1	1	1	1	LP 1 578
	Pipe de refoulement (avec clapet tiroir incorporé) complète.....	1	1	1	1	LP 1 596
	Pipe de refoulement (sans clapet tiroir incorporé) complète	1	1	1	1	LP 1 587
	Clapet à bille complet	1	1	1	1	LP 1 592

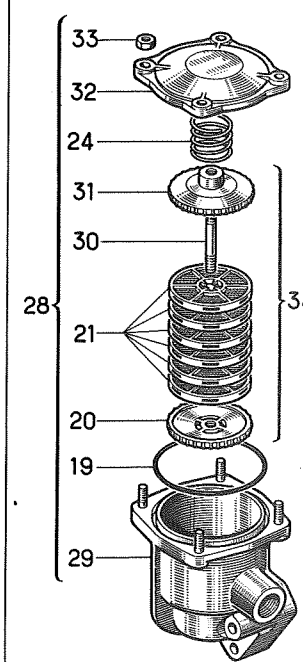
Nota : Les pièces de la pompe à huile ne sont pas détaillées.
Seule la pompe complète est vendue en rechange.



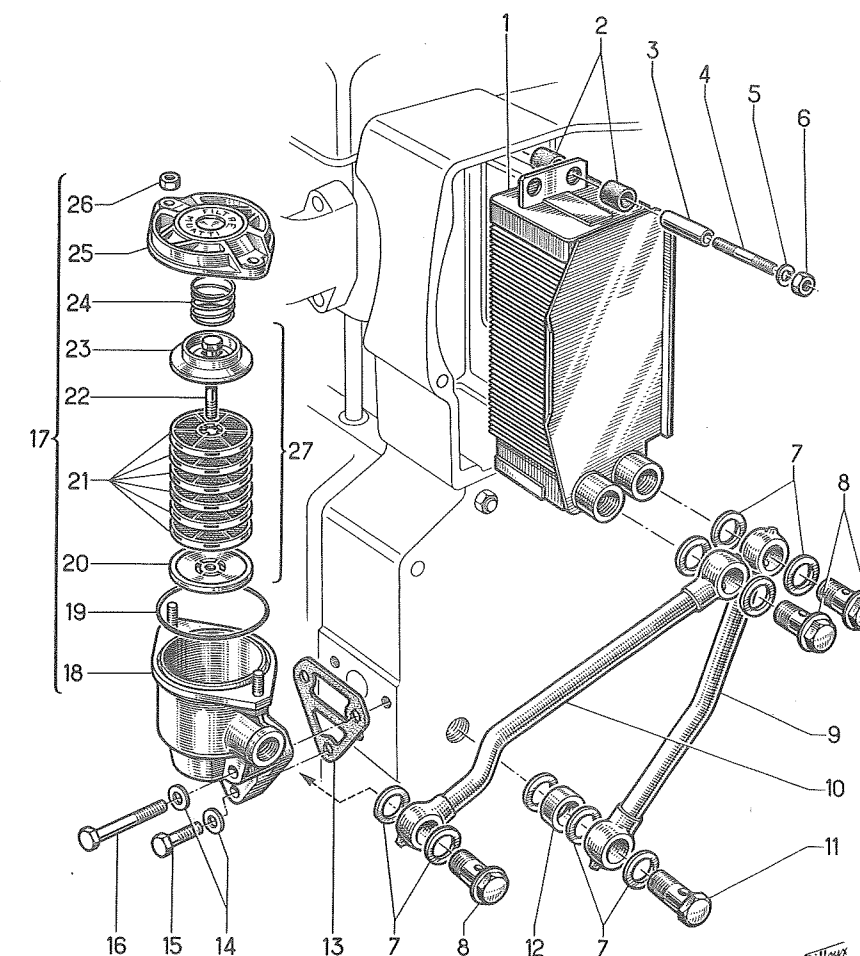
PIÈCE D'ORIGINE : garantie de réparation correcte

Rep.	DÉSIGNATION	Nombre de pièces				RÉFÉRENCES
		2r	3r	4r	6r	
RÉFRIGÉRANT D'HUILE						
1	Réfrigérant	1	1	1		45 976
1	Réfrigérant				1	45 977
2	Entretoise caoutchouc	6	6	6	4	40 899
3	Douille de centrage	3	3	3	2	45 860
4	Goujon M 8 x 12 x 55	3	3	3	2	977 037
5	Rondelle étroite de 10	3	3	3	2	988 341
6	Écrou HM-8 - 56	3	3	3	2	975 021
7	Joint métallo fermé de 18	9	9	9	9	1180 230
8	Vis raccord	3	3	3	3	45 141
9	Tuyau de départ du réfrigérant	1	1	1	1	40 505
10	Tuyau d'arrivée au réfrigérant	1	1	1	1	40 617
11	Vis raccord	1	1	1	1	40 447
12	Entretoise	1	1	1	1	40 446
FILTRE A HUILE "MOATTI"						
13	Joint sous embase de filtre	1	1	1	1	40 610
14	Rondelle de 8	3	3	3	3	45 489
15	Vis HM 8 x 30 - 80	1	1	1	1	992 107
16	Vis HM 8 x 60 - 80	2	2	2	2	992 122
17	Filtre "Moatti" complet	1	1	1	1	LP 1597
18	Embase de filtre	1	1	1	1	42 976
19	Joint torique spécial réf. Moatti J 4	1	1	1	1	48 299
20	Couvercle inférieur du bloc filtrant	1	1	1	1	41 937
21	Disque filtrant 54	6	6	6	6	41 936
22	Axe guide éléments	1	1	1	1	42 978
23	Couvercle supérieur du bloc filtrant	1	1	1	1	48 209
24	Ressort	1	1	1	1	41 933
25	Couvercle de filtre	1	1	1	1	42 977
26	Ecrou HM 8-56	2	2	2	2	975 021
27	Ensemble bloc filtrant Moatti	1	1	1	1	LP 1598
28	Filtre "Moatti" complet	1	1	1	1	LP 1573
29	Embase de filtre	1	1	1	1	41 931
30	Axe guide éléments	1	1	1	1	41 935
31	Couvercle supérieur du bloc filtrant	1	1	1	1	41 934
32	Couvercle de filtre	1	1	1	1	41 932
33	Ecrou HM 6-56	4	4	4	4	975 009
34	Ensemble bloc filtrant "Moatti"	1	1	1	1	LP 1712

MONTAGE VALABLE
JUSQU' AUX MOTEURS n° 231 122
330 751
432 306
601 894
630 285

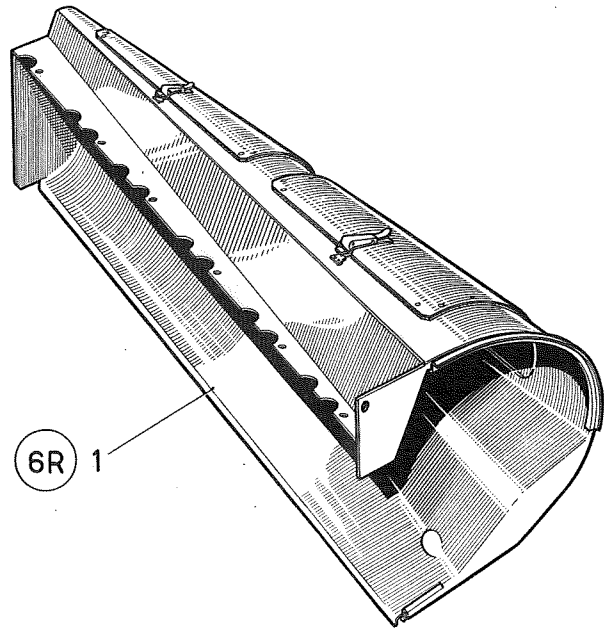
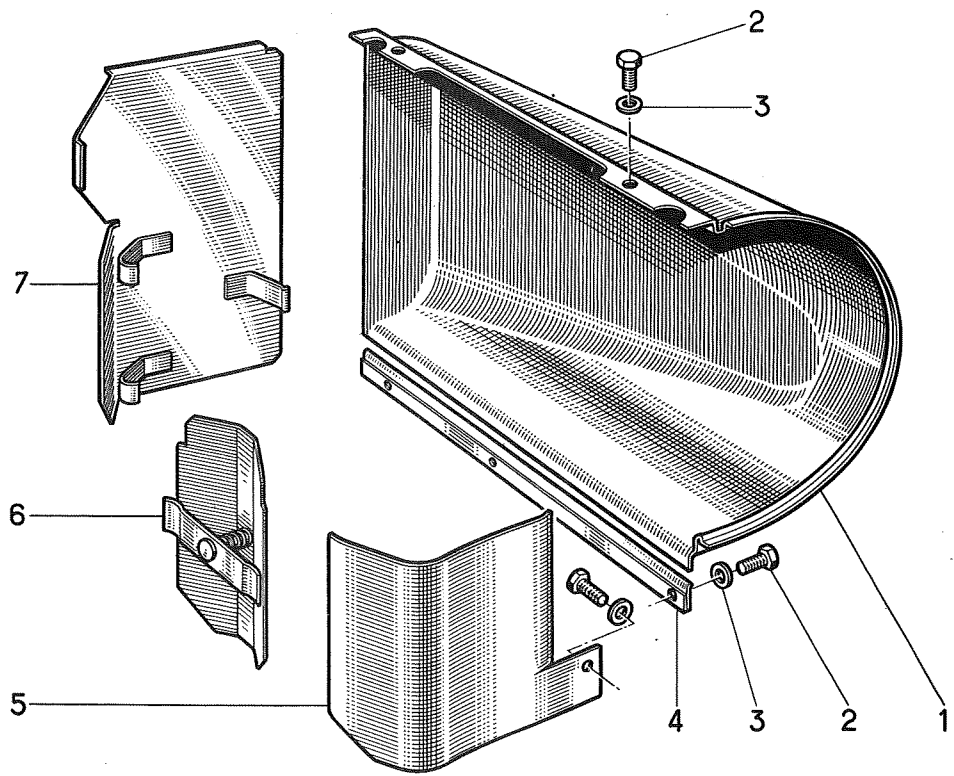


NOTA: Les 2 versions de filtre à huile (rep. 17 et 28) et blocs filtrants (rep. 27 et 34) complets sont interchangeables.



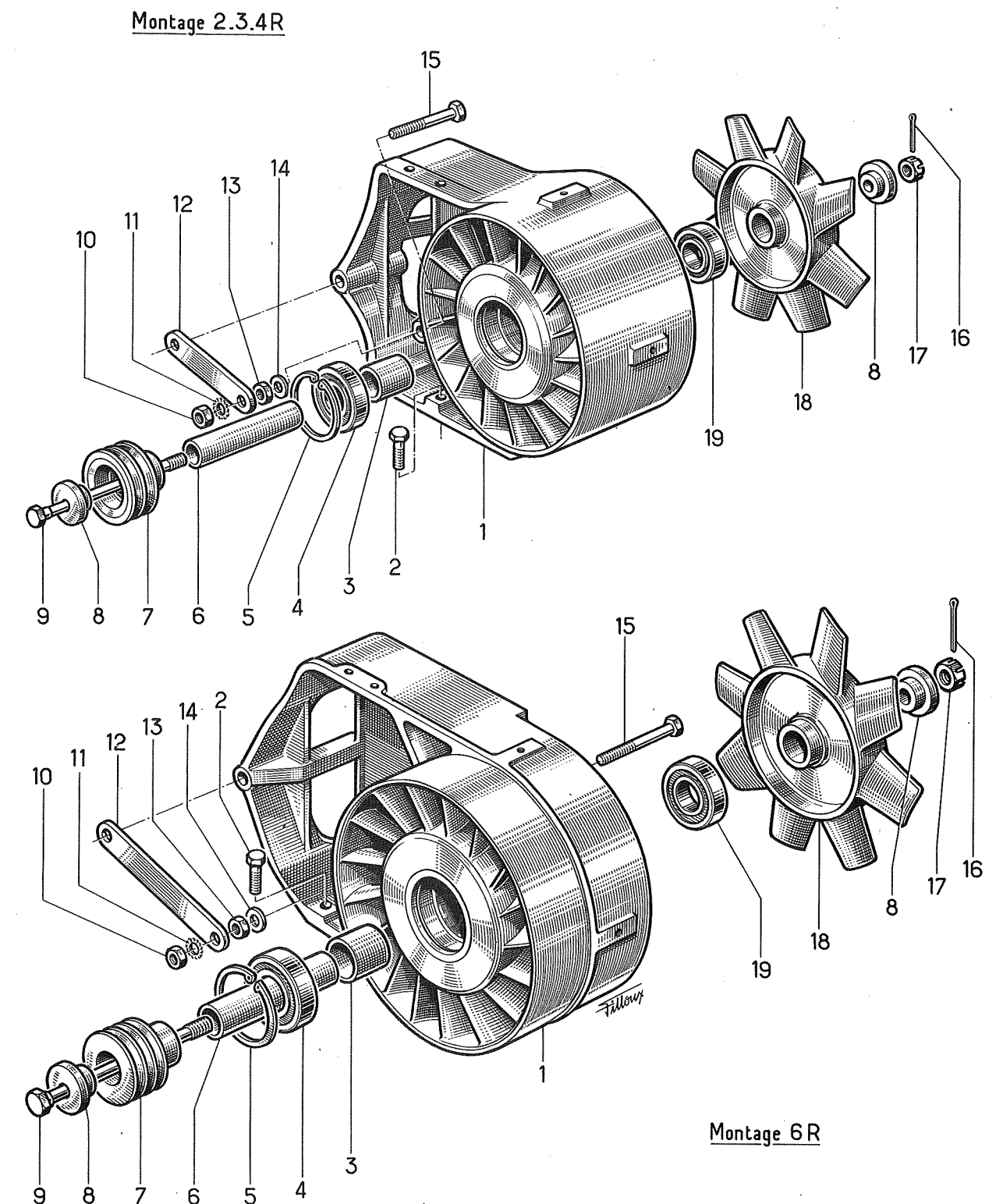
PIÈCE D'ORIGINE : vite en place, sans bricolage

Rep.	DÉSIGNATION	Nombre de pièces				RÉFÉRENCES
		2r	3r	4r	6r	
1	Hotte.....	1				40 242
1	Hotte.....		1			40 243
1	Hotte.....			1		48 282
1	Hotte.....				1	48 281
2	Vis HM 8 x 10 - 80	5	6	8	13	992 057
3	Rondelle étroite de 8	9	11	14	14	988 325
4	Gouttière	1				40 244
4	Gouttière		1		2	40 245
4	Gouttière			1		40 376
5	Tôle côté ventilateur	1	1	1	1	40 566
6	Tôle entre cylindres et dispositif de maintien	1	2	3	5	45 839
7	Panneau côté volant	1	1	1	1	40 565
8	Joint de porte			1	2	48 216
9	Porte de visite			1	2	48 156
Hotte équipée (avec porte et joint)				1		LP 1458
Hotte équipée (avec portes et joints).....					1	LP 1863



PIÈCE D'ORIGINE : totale garantie de qualité

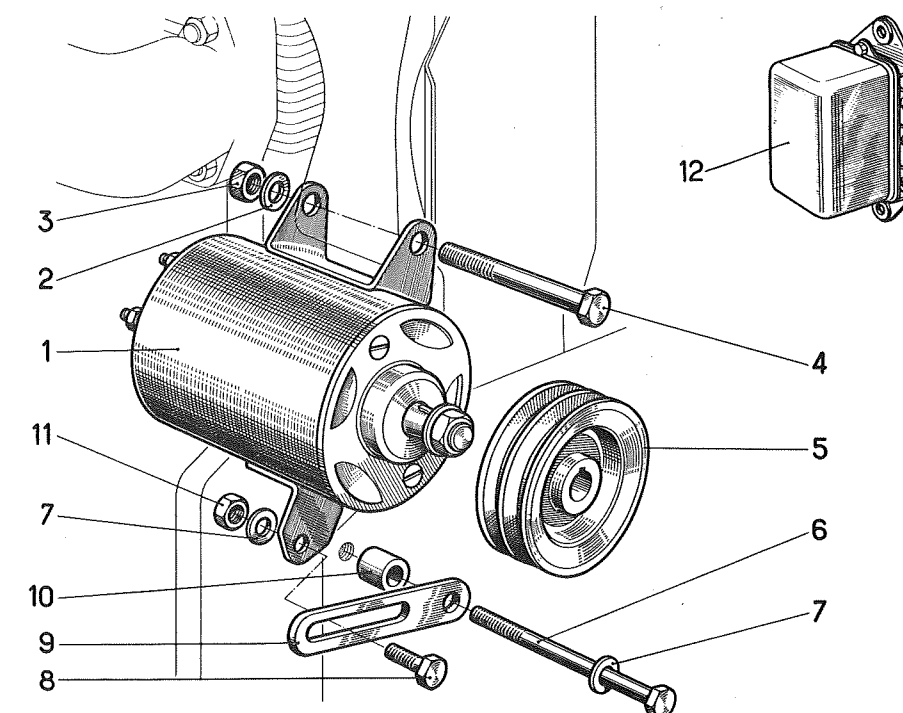
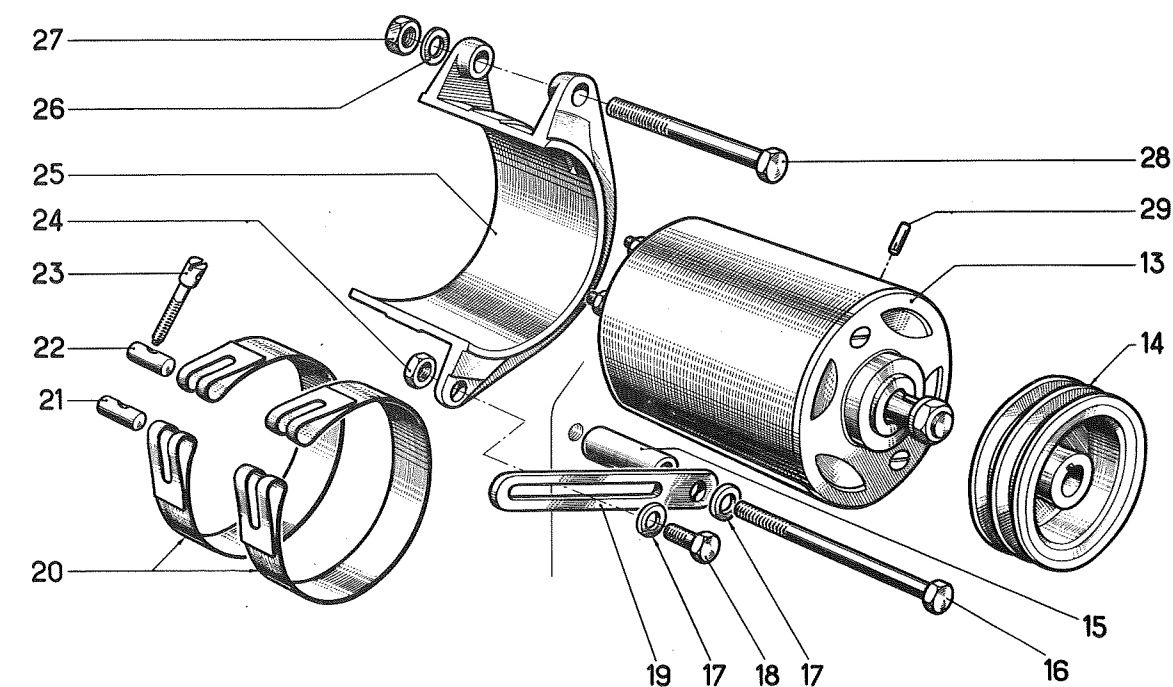
Rep.	DÉSIGNATION	Nombre de pièces				RÉFÉRENCES
		2r	3r	4r	6r	
1	Support de ventilateur	1	1			45 682
1	Support de ventilateur			1		45 681
1	Support de ventilateur				1	45 696
2	Vis HM 8 x 30 - 80	5	5	5	5	992 107
3	Entretoise	1	1			40 179
3	Entretoise			1		40 875
3	Entretoise				1	40 826
4	Roulement à billes 30 x 72 x 19	1	1	1		388 481
	(SKF : N° 6306 2 RS ou SNR : N° EE 6306)					
4	Roulement à billes 40 x 90 x 23				1	388 484
	(SKF : N° 6308 2 RS ou SNR : N° EE 6308)					
5	Circlips 72 i	1	1	1		1373 470
5	Circlips 90 i				1	1373 476
6	Tube	1	1	1		40 185
6	Tube				1	40 825
7	Poulie	1	1			40 182
7	Poulie			1		40 874
7	Poulie				1	48 348
8	Rondelle	2	2	2		40 183
8	Rondelle				2	26 483
9	Vis de serrage	1	1	1		45 041
9	Vis de serrage				1	40 823
10	Écrou HM 10 - 56	1	1	1		975 028
11	Rondelle DE 10	1	1	1		988 339
12	Tirant	1	1	1		45 683
12	Tirant				1	45 776
13	Écrou Hm M 10 - 56	1	1	1		975 030
14	Rondelle	1	1	1		988 340
15	Vis	1	1			45 735
15	Vis			1		45 701
15	Vis HM 10 x 90-80				1	992 266
16	Goupille V 2,5 x 25	1	1	1		977 305
16	Goupille V 3 x 30				1	977 309
17	Écrou HK 10-56	1	1	1		975 026
17	Écrou HK 14-1,5				1	975 038
18	Rotor de ventilateur	1	1			40 632
18	Rotor de ventilateur			1		40 870
18	Rotor de ventilateur				1	40 821
19	Roulement à billes 30 x 62 x 16	1	1	1		388 482
	(SKF : N° 6206 2 RS ou SNR : N° EE 6206)					
19	Roulement à billes 40 x 80 x 18				1	388 483
	(SKF : N° 6208 2 RS ou SNR : N° EE 6208)					
	Ventilateur complet	1	1			LP 1576
	Ventilateur complet			1		LP 1436
	Ventilateur complet				1	LP 1834



PIÈCE D'ORIGINE : économie de temps

Rep.	DÉSIGNATION	Nombre de pièces				RÉFÉRENCES
		2r	3r	4r	6r	
1	Dynamo $\varnothing$ 115 (voir nota)				Dynamo $\varnothing$ 115 ne se monte pas	988 343
2	Rondelle étroite de 12.....					975 033
3	Écrou HM 12 - 56					992 320
4	Vis H 12 $\times$ 100 - 80					45 643
4	Vis de fixation de dynamo					45 479
5	Poulie					45 480
5	Poulie					992 147
6	Vis HM 8 $\times$ 120 - 80					992 149
6	Vis HM 8 $\times$ 130 - 80					988 325
7	Rondelle étroite de 8.....	2	2	2		992 102
8	Vis H 8 $\times$ 25 - 80					40 449
9	Tirant					40 881
9	Tirant				45 367	
10	Entretoise				40 451	
10	Entretoise				975 019	
11	Écrou HM 8 - 56					
12	Régulateur de tension (voir nota)					
VARIANTE AVEC DYNAMO $\varnothing$ 131						
13	Dynamo $\varnothing$ 131 (voir nota)					45 984
14	Poulie					45 985
14	Poulie					48 347
14	Poulie					40 450
15	Entretoise					41 112
15	Entretoise					41 113
15	Entretoise					992 147
16	Vis HM 8 $\times$ 120 - 80					992 150
16	Vis H 8 $\times$ 140 - 80					992 151
16	Vis H 8 $\times$ 160 - 80					988 325
17	Rondelle étroite de 8.....	2	2	2	2	992 102
18	Vis HM 8 $\times$ 25 - 80					40 881
19	Tirant					
20	Sangle	2	2	2	2	40 897
21	Axe de sangle (trou taraudé).....	2	2	2	2	25 398
22	Axe de sangle (trou lisse)	2	2	2	2	27 397
23	Vis de serrage de sangle	2	2	2	2	25 396
24	Écrou HM 8 - 56					975 019
24	Écrou HM 8 - 56					42 455
25	Support de dynamo					988 343
26	Rondelle étroite de 12.....					975 033
27	Écrou HM 12 - 56					992 303
28	Vis HM 12 $\times$ 130 - 80.....					977 325
29	Goupille GO 5 - 6 $\times$ 12.....					
Nota : Les types des dynamos et des régulateurs de tension varient suivant les applications des moteurs. Avant commande ou consultation, bien relever sur les appareils la marque et le type.						

Nota : Les types des dynamos et des régulateurs de tension varient suivant les applications des moteurs. Avant commande ou consultation, bien relever sur les appareils la marque et le type.

DYNAMO $\varnothing$ 115DYNAMO $\varnothing$ 131

PIÈCE D'ORIGINE : pas plus chère qu'une autre

Rep.	DÉSIGNATION	Nombre de pièces				RÉFÉRENCES
		2r	3r	4r	6r	
1	Cloche de volant de 130	1	1	1	1	40 432
1	Cloche de volant de 62	1	1	1	1	40 431
2	Douille de centrage	2	2	2	2	40 366
3	Vis HM 14 x 1,5 x 40 - 80	6	6	6	6	40 079
4	Couronne dentée	1	1	1	1	40 434
5	Volant standard PD ² = 4,5 m ² kg	1	1	1	1	40 433
6	Volant standard avec couronne (voir nota)	1	1	1	1	45 062
7	Frein de vis de volant	3	3	3	3	40 239
8	Vis de fixation de volant	6	6	6	6	45 079
9	Ergot de volant	2	2	2	2	40 435
10	Démarrreur électrique	1	1	1	1	Voir Nota
11	Vis HM 10 x 20 - 80	3	3	3	3	992 177
12	Rondelle étroite de 10	3	3	3	3	998 341

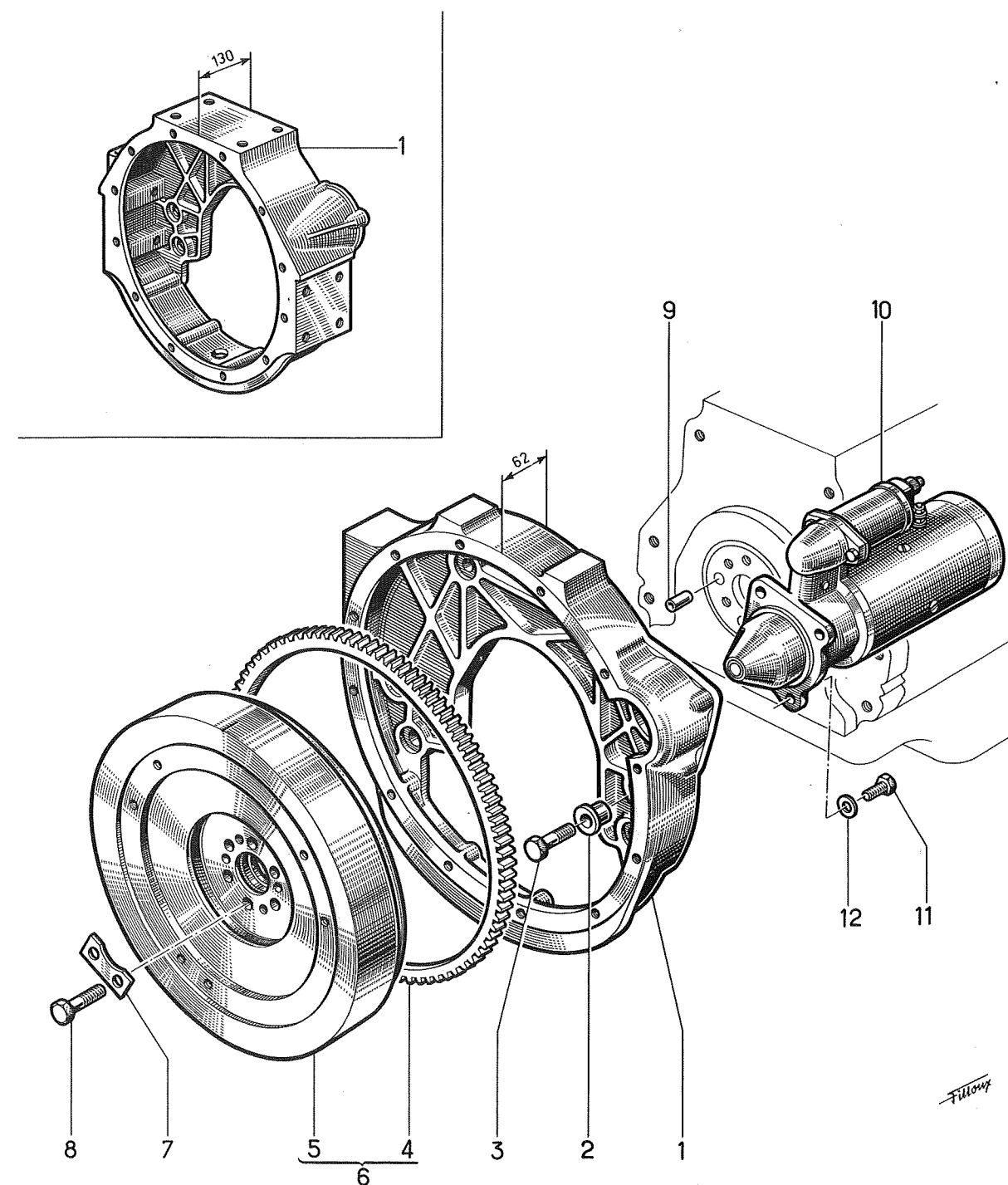
NOTA : Le type des démarrreurs et des volants varient suivant les applications des moteurs.

Pour le démarrreur :

Avant commande ou consultation, bien relever sur l'appareil, la marque et le type ou le n° du moteur.

Pour le volant :

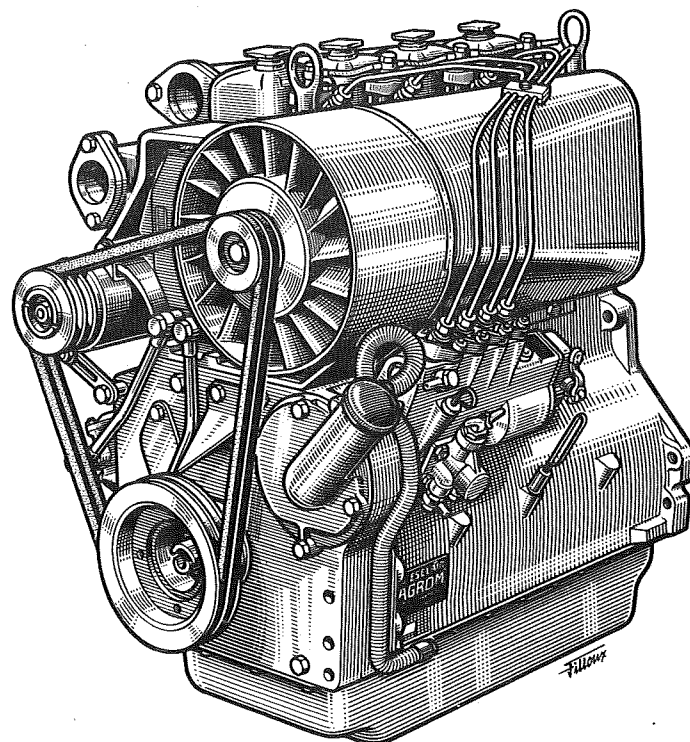
Indiquer le n° du moteur.



LA PIÈCE D'ORIGINE : garantit la qualité "Dieselair"

COMPOSITION DU MOTEUR "ECHANGE STANDARD"

DÉSIGNATION	Nombre de pièces				RÉFÉRENCES
	2r	3r	4r	6r	
MOTEUR NU AVEC :	1	1	1	1	Préciser le n° du moteur usagé
Pompe d'injection avec régulateur	1	1	1	1	
Pompe d'alimentation	1	1	1	1	
Collecteur d'admission	1	1	1	1	
Collecteur d'échappement.....	1	1	1	1	
Ventilateur	1	1	1	1	
Réfrigérant d'huile	1	1	1	1	
Filtre à huile	1	1	1	1	
Cuvette d'huile standard	1	1	1	1	
Dynamo tendeur 12 v. Paris-Rhône.....	2	2	2	2	
Anneaux de levage.....	2	2	2	3	
Courroies	2	2	2	3	
Lot de pièces de rechange :					
Joint sous capot	2	3	4	6	
Rondelles sous vis de capot	2	3	4	6	
Joint fibre de 14 (gas-oil)	6	6	6	6	
Freins de vis de volant	3	3	3	3	
Rodage-Réglage au banc	1	1	1	1	
Catalogue de pièces détachées.....	1	1	1	1	
Notice de conduite et entretien	1	1	1	1	
Carte de garantie	1	1	1	1	
CETTE SPÉCIFICATION EST LIMITATIVE.....					



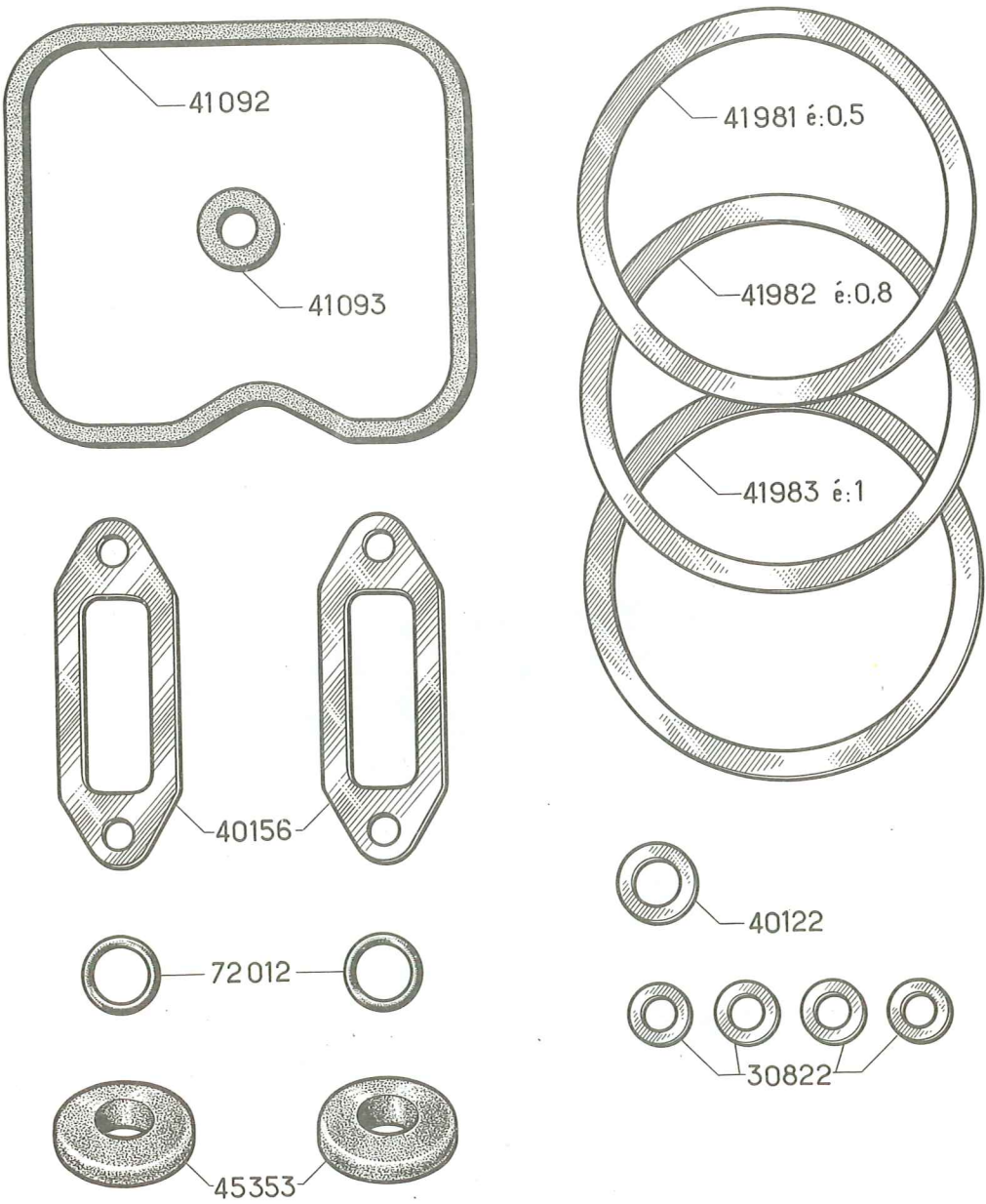
NOTA : Ne pas oublier de retourner le folio 3 de la carte de garantie, à l'usine dans les 8 jours qui suivent la mise en service.

PIÈCES "COTES RÉPARATION"

Rep.	DÉSIGNATION	Nombre de pièces				RÉFÉRENCES
		2r	3r	4r	6r	
	Vilebrequin complet Δ 1 - 1 ^{re} cote réparation	1				LP 1735
	Vilebrequin complet Δ 1 - 1 ^{re} cote réparation		1			LP 1736
	Vilebrequin Δ 1 - 1 ^{re} cote réparation			1		LP 1737
	Vilebrequin complet Δ 1 - 1 ^{re} cote réparation				1	LP 1738
	Vilebrequin complet Δ 2 - 2 ^e cote réparation	1				LP 1739
	Vilebrequin complet Δ 2 - 2 ^e cote réparation		1			LP 1740
	Vilebrequin Δ 2 - 2 ^e cote réparation			1		LP 1741
	Vilebrequin complet Δ 2 - 2 ^e cote réparation				1	LP 1742
	Chemise - cote réparation (ø 103,5)	2	3	4	6	45 951
	Piston avec segments - cote réparation	2	3	4	6	LP 1588
	Segment 1/2 trapèze de tête - cote réparation	2	3	4	6	45 952
	Segment d'étanchéité avec chanfrein de torsion - cote réparation	4	6	8	12	45 953
	Segment racleur à bec - cote réparation	2	3	4	6	45 954
	Segment de bas de jupe - cote réparation	2	3	4	6	45 955
	Jeu de segments pour 1 piston - cote réparation	2	3	4	6	LP 1748
	Demi-flasque de butée-cote réparation	3	3	3	3	45 708
	Douille de pied de bielle } ext. cote réparation } int. ébauche	2	3	4	6	45 305
	Demi-coussinet non percé Δ 1 (vilebrequin)	3	4	5	7	40 946
	Demi-coussinet percé Δ 1 (vilebrequin)	3	4	5	7	40 947
	Demi-coussinet non percé Δ 2 (vilebrequin)	3	4	5	7	45 277
	Demi-coussinet percé Δ 2 (vilebrequin)	3	4	5	7	45 278
	Demi-coussinet non percé Δ 1 (bielle)	4	6	8	12	45 956
	Demi-coussinet non percé Δ 2 (bielle)	4	6	8	12	45 958

LP 1580

JEU DE JOINTS DE DÉCULASSAGE
POUR UN CYLINDRE



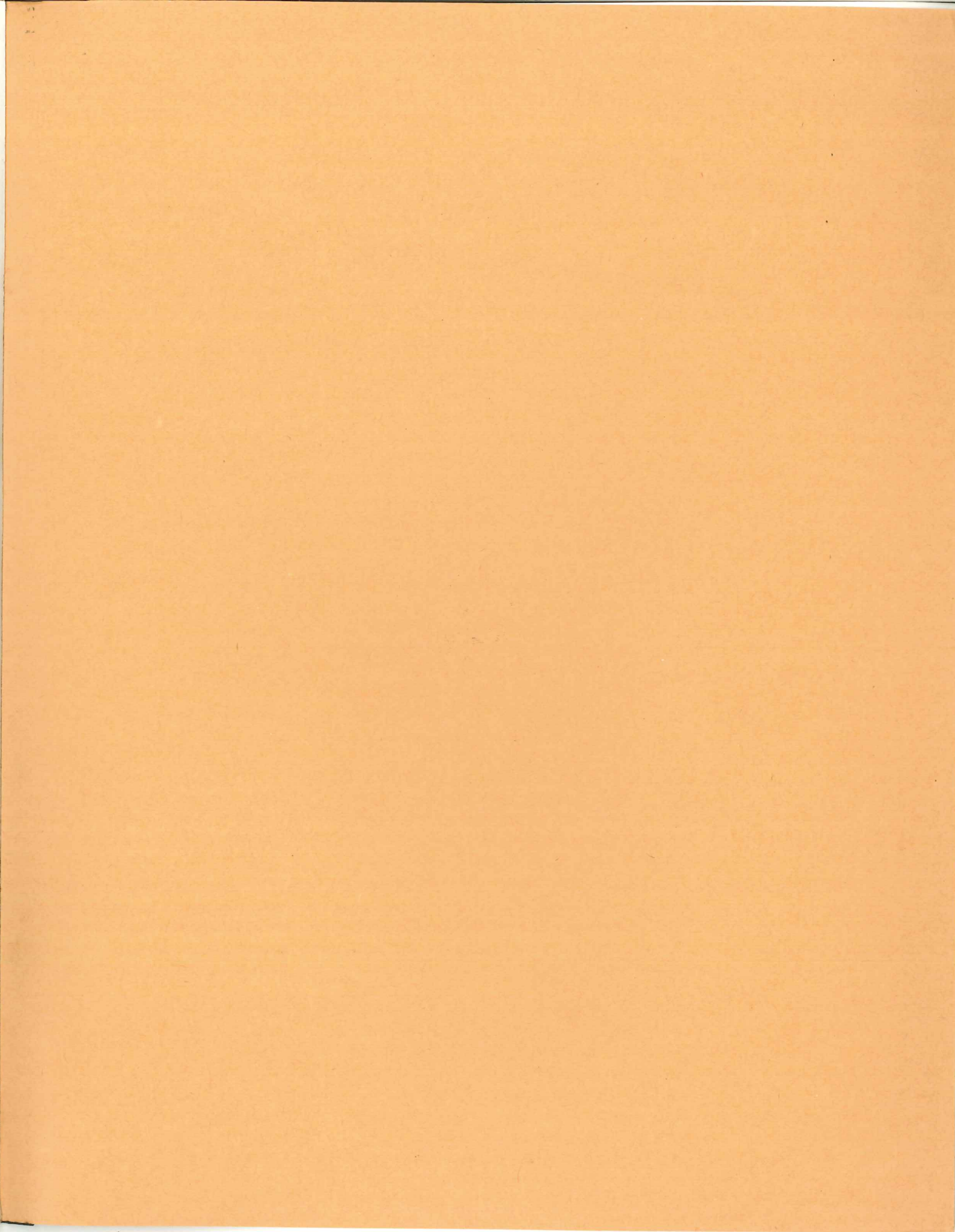
LA PIÈCE D'ORIGINE : c'est votre sécurité

JEUX DE JOINTS COMPLETS

	Référence des joints	2 R LP 1134	3 R LP 1332	4 R LP 1440	6 R LP 1841
Jeu de joint de déculassage	LP 1580	2	3	4	6
Joint sous flasques d'étanchéité	40 647	1	1	1	1
Bague R 13	1172 012	1	1	1	1
Joint entre bâti et carter	40 415	1	1	1	1
Joint sous couvercle	40 125	1	1	1	1
Joint sous embase de filtre	40 610	1	1	1	1
Joint sous corps de remplissage	45 318	1	1	1	1
Joint sous bride de pompe	41 791	2	2	2	2
Joint de cuvette		1 (40 214)	1 (40 215)	1 (40 298)	1 (40 802)
Joint sous bride de collecteur (échappement)	45 357	1	1	1	1 (1180 331)
Joint sous bride de collecteur (air)	1180 330	1	1	1	1
Rondelle cuivre de 8	900 019	2	3	4	6
Joint sous pompe alimentation	1480 423	1	1	1	1
Joint métal de 18	1180 230	13	13	13	13
Joint cuivre de 10	30 822	9	14	19	19
Bague étanchéité 100 x 120 x 13	45 486	1	1	1	1
Bague étanchéité 60 x 80 x 12	1172 063	1	1	1	1
Joint torique de filtre à huile	42 196	1	1	1	1
Joint sous flasque pompe à injection	45 364	1	1	1	1

JEUX DE FREINS COMPLETS

	Référence des freins	2 R LP 1117	3 R LP 1316	4 R LP 1416	6 R LP 1814
Rondelle frein	40 144	1	1	1	1
Arrêtoir de 8	40 418	12	12	12	13
Arrêtoir de 18	40 427	1	1	1	1
Frein droit à ailerons de 8	45 409	2	2	4	2
Rondelle frein de 30	988 414	2	2	4	2
Goupille V 2,5 x 25	977 305	2	2	2	2 (977 309)
Goupille V 2,5 x 35	900 037	4	6	6	
Rondelle L6	988 314	4	4	6	7
Rondelle étroite de 10	988 341	20	20	20	13
Rondelle étroite de 8	988 325	3	3	3	3
Rondelle large de 8	988 330	1	1	1	1
Rondelle frein	41 808	3	3	3	3
Rondelle JZC $\varnothing$ 8E	900 057	1	1	1	1





Exécuté par l'Imprimerie
ALSTHOM - SIÈGE